

北京城市副中心报



2024年4月1日 星期一 农历甲辰年二月廿三 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

城市副中心党工委召开2024年全面从严治党工作会议 勇于自我革命 夯实廉洁基石

谈绪祥讲话 孟景伟郑皓王承军参加

本报讯(记者 赵紫楠)城市副中心党工委日前召开2024年全面从严治党工作会议。会议传达了习近平总书记重要讲话精神,通报了副中心纪委2024年监督执纪工作思路,总结了副中心党工委2023年全面从严治党工作,部署了2024年全面从严治党任务安排。副市长、城市副中心党委书记、管委会主任谈绪祥讲话。城市副中心党工委管委领导孟景伟、郑皓、王承军参加。

加强党性锻炼等思想营养,将党的自我革命精神内化为对党副中心各项工作全面领导的思想自觉。要牢记根本遵循,扛牢政治责任,聚焦副中心党工委抓大事、抓重点、抓监督、抓服务职能,将党的自我革命要求体现到提升政治判断力、政治领悟力、政治执行力的政治自觉当中。要发扬斗争精神,勇于自我革命,以履行主体责任、第一责任人责任和一岗双责的实际行动,纵深推进全面从严治党各项任务,不断夯实“廉洁副中心”保障副中心高质量发展的基石。

“四风”的隐形变异、项目工程重点领域腐败、“八小时以外”违纪违法等问题,在以案为鉴中切实增强全面从严治党紧迫感。要担当作为,以对党、对人民、对副中心工作高度负责的态度和勇于自我革命的精神,不折不扣、举一反三抓好整改,在履职尽责中不断增强全面从严治党的紧迫感。要全面传导压力,以巡视整改为契机,进一步提高政治站位,加强党风廉政建设督促指导,建立健全系统体系,在统筹协调中不断提高全面从严治党责任感。

政治建设。坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,切实把学习成效转化为做好副中心工作、破解难题的思路和举措。坚持标本兼治,把“当下改”和“长久立”相结合,抓住定政策、作决策、审批监管等关键权力,建章立制,深化副中心体制机制改革。压实管党治党责任,切实担负起全面从严治党主体责任,健全具有副中心特色的全面从严治党体系。充分发挥体制优势,不折不扣把党中央决策部署和市委工作要求落到实处,更好更快推动副中心高质量发展。

副中心党工委管委全体干部、副中心纪委全体干部和工程办副处级及以上干部参加会议。

本报讯(记者 赵紫楠)城市副中心党工委管委日前召开全体会议,研究《北京城市副中心控制性详细规划实施工作方案(2023年—2025年)》2024年工作计划和督查方案等事项。副市长、城市副中心党委书记、管委会主任谈绪祥主持会议。市政府副秘书长程建华,城市副中心党工委管委领导郑皓、王承军参加。

会议审议《北京城市副中心控制性详细规划实施工作方案(2023年—2025年)》2024年工作计划和督查方案时指出,要提高政治站位,牢牢把握城市副中心战略定位,不断增强推动城市副中心高质量发展和京津冀协同发展的政治自觉和时代担当,以钉钉子精神落实好各项重点任务。要聚焦重点任务落实,加强对城市副中心规划实施全过程的统筹协调和总体把握,各级各部门之间要相互支撑、协同推进,形成工作合力。要始终坚持以实施副中心控规为引领,认真研究确定年度工作目标,推动各项重点任务落地落实,积极配合巡视、审计和专项督查等工作,推进问题整改,高质量完成城市副中心控规实施重点任务。

会议审议修订《北京城市副中心建设工程绿色施工指导意见(试行)》时指出,要立足加快国家绿色发展示范区建设,更加突出绿色发展的鲜明特色,形成具有副中心特色的绿色施工管理体系,打造全国建筑绿色高质量发展的标杆。要进一步增强绿色施工责任意识,将其作为高质量发展的重要内容,压实工作责任,增强落实力度。有关部门要强化统筹协调,加强工作调度、密切配合,形成齐抓共管、逐级推动的工作格局。要加强督促考核,紧盯绿色施工的重要环节和关键节点,开展针对性督查检查,确保高质量完成各项任务。要讲好城市副中心高质量发展绿色故事,引导城市副中心加快培育形成节约资源和保护环境的绿色施工方式。

会议研究进一步修改完善落实市委第二巡视组反馈意见整改方案时指出,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚决扛起巡视整改政治责任,把整改融入日常工作、融入深化改革、融入全面从严治党、融入班子队伍建设。要坚持系统集成整改,突出统筹推进、融入成果转化运用,进一步突出党工委主体责任,进一步推动整改措施往实里走,进一步在具体问题上上下下功夫,进一步聚焦共性问题,强化整改协同,坚持走在前、做表率,切实全面提升整改效率和质量。

会议研究城市副中心管理委员会内部控制建设工作时指出,要切实落实好市委巡视整改要求,进一步提高内部管理水平,有效提高公共服务的效率和效果。坚持全面、高效、适应原则,结合内部控制目标,建立内部控制体系和监督管理机制。紧盯制度落实,加强对关键岗位人员培训,推动形成内控工作齐抓共管、内控制度有效管用、内控执行真正到位的内控工作良好局面。

会议还研究了其他事项。

城市副中心党工委管委会召开全体会议 研究副中心控规实施工作方案等事项 谈绪祥主持 程建华郑皓王承军参加

每76秒一台小米汽车从这里下线

通州马驹桥镇智能制造基地探营

本报记者 曲经纬 实习生 谢佳航



小米汽车工厂总装车间内,小米汽车正在进行下线前的检测。本报记者 和冠欣/摄

小米SU7已正式发布,上市24小时预订量接近9万台。位于马驹桥镇智能制造基地的小米超级汽车工厂车间内,机器人正协同工作,灵活的机械臂正对小米汽车车身进行点焊、热熔自攻丝和涂胶等操作,助力小米拥有超高强度车身。据了解,在产能爬坡达到满产后,该工厂每小时可生产约40辆小米SU7,每76秒就将有一台新车下线。未来,每一辆小米SU7汽车都将从这里驶出。

记者获悉,该镇高精尖产业项目已接连落地,为培育新质生产力蓄势赋能。

聚“链”成势 向“绿”而行

智能制造赋予了小米汽车“生命”。随着总投资额达到630亿元的核心项目——小米汽车的成功落地,马驹桥镇初步形成了一条完备的产业链,涵盖整车和关键部件的研发制造、检验检测、销售运营,并逐步发展起一批以新光凯乐、中公高远、博科测试等专精特新企业为代表的补链强链、成长性良好的新能源汽车相关企业。

小米汽车已实现量产。据了解,作为在北京成长起来的科技行业领军企业,当前小米汽车70%的零部件来自京津冀产业链。在产能爬坡达到满产后,该工厂每小时可生产约40辆小米SU7,每76秒就将有一台新车下线。马驹桥镇新能源汽车产业规模与质量进一步提升。

新能源汽车产业是马驹桥镇布局的五大硬核产业集群之一,2023年全年税收突破1.1亿元。去年11月,马驹桥镇举办首届汽车产业协同发展联盟大会,20余家汽车企业“攥指成拳”,共同倡议“强链补链”,聚焦通亦协同、降门槛、促协同。行业“隐形冠军”新光凯乐,作为产业链中的零部件生产企业,更是透露在马驹桥镇新布局了占地30亩的绿色数字化工厂,建成后产能翻倍,将作为亚洲总部,目前该项目已开工。

突破“卡脖子”技术 做强“中国芯”

除新能源汽车产业集群外,芯片产业也是人工智能等未来产业发展的关键硬件。马驹桥镇加快打造集成电路产业园,

目前已初步形成以中芯国际、北方华创、富创精密等一批新一代信息技术产业龙头企业为引领,涵盖设计、晶圆制造、封装测试等主要工业制造环节的完整产业链,为突破我国集成电路领域“卡脖子”问题,做强“中国芯”夯实基础。

“马驹桥镇正在加快打造全国领先的集成电路装备材料零部件产业基地,目前已布局项目超过20个,投资超过700亿元。”相关负责人说,基地建成后,预计达产产值超400亿元。

具体来看,重点项目中总投资近500亿元的芯片龙头企业中芯京城一期已正式投产,预计2024年全面建成达产,年产量将达到120万片,全年产值预计达30亿元;国内CMP设备龙头企业海华清科集成电路高端

装备研发及产业化项目主体结构已于今年2月顺利封顶,项目建成后将进一步汇聚产业高端人才,积极开展技术攻关,充分发挥产业集聚效应以实现协同发展,为马驹桥镇集成电路产业集群更多创新资源。

创新质优 生物制药产业走上新台阶

马驹桥镇作为新质生产力的核心区域,生命科学赛道中的生物制药产业被认为是具备最大潜力和发展前景的战略性新兴产业。作为全区医药工业的重要承载区,马驹桥镇不断发挥优势资源,发展新生态、新格局,吸引了包括行业龙头企业、国家定点麻醉镇痛药品生产单位萌蒂制药,以及根

谷制药、迪玛克等一批专精特新企业和高新技术企业在内的30余家医药工业企业。

2023年,马驹桥镇规模以上医药工业企业总产值超30亿元,同比增长约4%,约占全镇工业总产值的24%;生物医药领域规模以上企业总产值约22.7亿元,同比增长约7%,约占全镇工业总产值的18%,不仅为经济发展注入了强劲动力,也为人民群众提供了更多的健康福祉。从新药研发到医疗器械创新,马驹桥镇的医药工业正在推动医药科技进步。

马驹桥镇将不断强化政策扶持、融资服务、平台搭建等涵盖企业全生命周期的服务,做强空间保障,做优营商环境,持续释放新型产业空间,协助企业释放新质动能,加速产业生态化发展,吸引更多未来产业落户马驹桥镇。

地铁6号线南延开始地下掘进

预计年底前打通 将完善副中心交通配套

本报讯(记者 李博)昨天,北京地铁6号线南延工程潞城—东小营南区间右线盾构顺利始发,标志着该线路区间工程正式进入全面建设阶段。

昨天上午,记者钻进东小营南站施工现场。随着盾构机开始转动,隧道盾构施工正式开始。“盾构机从地下始发之后,要穿越多条既有管线,同时还要下穿6号线出入段线,最终与潞城站东侧的隧道相连。穿越6号线时,距离最近的地方只有6米多,而且穿越的地下正好处于粉砂层,因此对于施工的精细度要求很高。”北京市轨道交通设计研究院6号线南延工程总承包常务副经理王体广

介绍,这条长约1.5公里的盾构隧道,预计将于今年年底打通。

地铁6号线南延起自潞城站,沿运河东大街向东,至减运路转向南,在规划潞阳大街与防护绿地交叉口北侧设置东小营南站,线路长约2.1公里,全线采用地下敷设方式,预留远期继续延伸的条件。

东小营南站的装修风格将与既有6号线车站有所不同。王体广介绍,东小营南站在车站公共区开展轻量化装修试验研究,装修采用素面混凝土方案。工程完工后,车站立柱等部分将裸露原混凝土结构,还原结构之美,车站更具简约风。东小营南站预计

今年5月底实现封顶。

作为北京中心城区东西向骨干线6号线的延长线,6号线南延工程是城市副中心轨道交通线网规划中的重要一环,对疏解非首都功能,提升绿色出行品质,完善城市副中心交通配套功能具有重要意义。

目前,北京城市副中心与中心城区已有包括6号线、7号线、八通线、亦庄线和市郊铁路城市副中心线在内的5条轨道交通线,初步形成了自西向东横跨石景山、海淀、西城、东城、朝阳、通州六区的“大通道”。同时,平谷线、M101线一期、6号线南延正加快推进建设。这3条线路作为城市副中心轨道交通线

网规划中的骨干线路,能够有效助力城市副中心建设,优化城市功能布局,带动区域交通实现协同发展。

6号线南延工程还是北京市首个采用工程总承包(EPC)模式招标的新建城市轨道交通项目。京投轨道二分公司四级专家孔宏介绍,EPC模式的使用对于推进工程筹划、加强投资控制,实现降本增效具有重要作用。

目前,6号线南延已完成减运沟清淤回填、地面附着物清理、管线迁改等前期工作和车站围护结构施工,下一步将加快推进主体结构建设,为线路尽早建成通车创造有利条件。

副刊·匠心



张正 毛燕王