

# 北京市发布首都高质量发展今年工作要点 京津冀协同布局新质生产力是第一任务

本报记者 曹政

近日,本市印发《进一步推动首都高质量发展取得新突破的行动方案2024年工作要点》。市委发改委相关负责人解读称,《工作要点》紧扣发展新质生产力这个推动高质量发展的内在要求和重要着力点,提出五方面、50项具体任务,其中六成是创新举措。



## 京津冀聚“链”破瓶颈 携手协同布局新质生产力

氢能、生物医药、工业互联网、高端工业母机、新能源和智能网联汽车、机器人——去年,京津冀首次聚“链”招商,绘出协同发展谱,以往的“分头行动”变成“联合作战”。

打通了交通一体化等堵点后,突破产业协作瓶颈就摆在了协同发展的更重要位置。

相关负责人解释,《工作要点》第一任务,就是北京更好发挥“一核”辐射带动作用,携手京津冀协同布局新质生产力,在协同创新和产业协作上重点突破,推动形成更多标志性成果,加快推进现代化首都都市圈建设,打造全国高质量发展的新动力源。

重点任务已经出炉——统筹抓好内部功能重组和向外疏解转移,疏解提质一般制造业企业100家,以整院退租新模式为重点推动平房院落申请式退租2000户;

发挥链长制作用,推动6条产业链图谱落地,建立“龙头企业+产业基金+项目”的产业发展模式;

以分内之事支持雄安新区建设,积极支持市属国企市场化方式参与雄安新区建设,一年一个节点持续推动城市副中心发展,继续保持千亿级投资强度,引导适宜资源要素向城市副中心集聚;

发挥平原新城内承外联产业带动作用,瞄准京津冀“六链五群”产业布局 and 北京市重点产业链中的关键环节,加快培育壮大平原新城特色产业集群。

## 创新攻坚颠覆性技术 全链条融资服务科创企业

京城北部,37个重大科技项目落地

布局怀柔科学城,让这里成为全国设施平台集聚程度最高、创新资源最丰富的区域之一。

怀柔科学城已经进入建设边运行边出成果的阶段,今年本市将专门出台怀柔综合性国家科学中心创新实施方案,建立创新成果发布机制。

一座科学城的崛起显示出北京发展新质生产力的教育科技人才优势。本市将紧紧围绕国家战略需要,加强原创性颠覆性科技创新,打好关键核心技术攻坚战,打通束缚新质生产力发展的堵点卡点。

在战略科技力量方面,今年还会有诸多布局:服务保障国家实验室高质量在轨运行,加快建设昌平区南口全国重点实验室聚集区;实施基础研究领先行动,围绕国家战略需求部署一批原创性、前瞻性项目;加快攻克突破前沿颠覆性和关键核心技术,力争在量子信息、生命科学等重点领域实现新突破。

创新突破需要各方向发力、形成合力,这也正是这份《工作要点》的一大亮点。相关负责人举例,在强化基本民生财力保障基础上,政府各项财政支出都将向科技创新和产业创新集聚,加大对基础研究和颠覆性技术、前沿技术攻关支持力度,支持战略性新兴产业、未来产业发展,发挥政府投资带动作用放大效应,加快培育经济发展新动能。

## 现代化产业向“新”而行 30公里高快速路将开放自动驾驶

一开年,北京重点产业传来不少好消息:小米新品发布、新车即将上市,国内首家数字人产业基地落地,预计前两个月信息服务业收入保持两位数增长……

经济高质量发展离不开坚实的产业

基础。对于北京而言,关键在于率先构建更具国际竞争力的现代化产业体系。在中央财经大学校长助理陈斌开看来,北京坚持以科技创新引领现代化产业体系建设,加快升级传统优势产业,促进现代服务业与先进制造业融合发展,大力发展战略性新兴产业,前瞻布局未来产业,有利于为经济社会高质量发展不断聚势赋能。

企业搞创新,需要政府“端”出新政策。本市将推动智能网联汽车立法,加大标准制定、要素保障等方面的支持力度,推动年底前完成30公里高快速路试点建设任务,以自动驾驶技术迭代助力汽车产业发展和智慧城市发展。

战略性新兴产业方面,将推动集成电路技术突破和产能提升,培育合成生物制造等医药健康产业新增长点;未来产业新赛道逐渐浮现,机器人、商业航天等未来产业聚集区即将在北京崛起。

值得一提的是,这次工作要点明确提出培育绿色优势产业,研究设立绿色低碳产业发展基金,以发展的“含金量”提升产业的“含金量”。

“北京把环境治理成本转变为绿色经济效益的思路,在科技创新、产业升级、扩大消费等方面都强调绿色化,在绿色发展方式绿色转型中培育新增长点,具有较强的前瞻性、战略性和示范性。”北京工业大学校长寇群仁院士分析。

## 高质量供给满足新需求 正制定消费品以旧换新行动方案

龙年春节,北京60个重点商圈客流量达3144.2万人次,重点监测的百货、超市等业态企业销售额同比增长36.8%,近几个月精心打造的前门、五棵松等商圈热度更高。

今年本市将继续扩大优质消费供

给,加快打造“双枢纽”桥头堡,出台推动旅游业高质量发展实施办法等政策,打造一批商旅文融合的消费新地标,高质量举办演出、赛事、展会等大型活动,提升入境游客支付便利性。

投资也收获了不错的成绩单。截至目前,一季度160个项目开工的市、区重大项目开工率已达93.8%,前两个月投资增长9.4%。后续将加快落地“三大工程”、城市更新、灾后重建等重大工程,集中实施一批科技含量高、示范带动强的科技创新产业项目。

近期,本市正在加紧制定推动设备更新和消费品以旧换新行动方案,既促进消费、又拉动投资,推动消费与产业双升级。

## 谋划重点领域改革 八大行动优化营商环境

科技创新、产业发展、促进消费、扩大投资,都离不开制度的改革与开放。

“本市将依靠改革开放这个关键一招破题解难,系统谋划重点领域改革举措,形成与新质生产力相适应的体制机制。”相关负责人说。

根据《工作要点》,今年北京将推动金融、知识产权等重点领域出台配套措施,打造国际商事仲裁中心;积极融入共建“一带一路”高质量发展,推动搭建综合服务平台,打造空中丝绸之路核心区;全力塑造营商环境“北京服务”品牌,实施好人才、科技创新、产业生态等“北京服务”八大行动,深化“一业一证”和“一件事”集成服务改革,扩大非现场监管占比。

“《工作要点》已细化形成配套重点任务清单、重点政策清单,明晰节点目标,实施路径、完成时限、责任单位,将尽早实现更多可视化、见实效的工作成果。”相关负责人说。

匹配、诉求对接、项目落地、市场资源链接、专项政策解读、邀请参加专场主题交流活动等。

成为全球服务伙伴有两种路径。一种方式是北京市商务局根据北京发展需要及各区、各有关部门建议,向特定服务业企业和服务机构发出加入“全球服务伙伴计划”邀请,受邀企业和机构可选择直接加入或推荐一家符合条件的关联企业和机构加入。

据悉,北京将主动对标世界银行新营商环境评估框架,大力营造市场化、法治化、便利化、国际化的一流营商环境,进一步擦亮“北京服务”品牌。

## 大盾构包含小盾构 京唐铁路项目中航油顶管施工洞通

本报讯(记者 张群琛)“京通号”盾构机正在全力驶向北京城市副中心站综合交通枢纽的接收层。而就在此时,大盾构的东侧,一台直径为1.89米的小型盾构机已经悄然前进了近170米,为京唐城际铁路全线贯通做准备。这台小盾构机承担着迁改中航油津京输油管道的任务,目前管道保护套管顶管施工已经完成,下一步要进行明挖管道施工。

中航油津京输油管道是首都机场的重要油源保障,于2000年1月建成投产,起点自天津塘沽码头,终点至北京首都机场。中核十四局京唐铁路八标段工程部部长常浩介绍,中航油管道与新建京唐城际铁路北京段相交,交叉位置输油管道埋深约4.44米,京唐城际铁路处于站地段,地面下底板埋深约10米,故与现状输油管道在空间上部分重合,所以迁改中航油津京输油管道将为京唐城际铁路建设扫清障碍。

按照施工计划,中航油津京输油管道将迁改至原有管道东侧。本月中旬,工程正式开始,一台直径为1.89米的小型盾构机从项目

部南侧出发,向北依次穿越新建京唐城际铁路,既有京哈铁路和通燕高速,全长169.1米。“这台小型盾构机最终在通燕高速北侧的盾构内完成接收。随后,项目部在盾构机出发的基坑处安装一台千斤顶装置,并将一节管道保护套管顶进挖掘完毕的通道内。整个工程用了10天,使用了67节管道保护套。”常浩说。

地下施工的同时,项目部也在对地上进行加固工作。记者得知,地下盾构机前进期间,项目部申请了“天窗”作业,工人们将对顶管边缘两侧沿铁路方向各6米范围内及线路两侧各10米范围内路基注水加固和水玻璃浆液固化。常浩说,为抢抓工期,施工工地多工序同步进行。“项目最多投入近200人,累计仅用10个小时完成线路加固、应力放散及线路恢复。”

目前,京唐城际铁路项目中航油顶管施工已经实现洞通。常浩介绍,项目南侧需要将既有输油管道与新建的管道接通就可以了;而北侧需要进行172米的明挖直埋,再与既有管道接通,这项工程即将开工。

## 本市妇幼健康主要指标达国际先进水平 今年将新建至少15家母婴友好医院和20家现代产房

本报讯(记者 王瑶琦 柴嵘)昨日,市卫健委举行妇幼健康服务专题会。市卫健委妇幼健康处处长郝淑艳介绍,2023年本市在助产机构全面推行母婴友好关爱服务,孕产妇死亡率创历史最低水平,妇幼健康主要指标达到国际先进水平。

郝淑艳介绍,2023年,本市提升妇幼健康服务温度,在助产机构全面推行母婴友好关爱服务,累计建成61家母婴友好医院;推广现代产房安全分娩模式,为孕产妇提供更加安全、舒适的分娩环境,累计建成49家现代产房,为97%以上孕产妇开展了孕产期心理免费筛查。

2023年,本市婚前医学检查率、孕前优生健康检查率、产前筛查率、免费叶酸增补人数不断提升,婚前医学检查率较2013年提升9.76倍;孕产妇死亡率降至0.00156,婴儿死亡率降至0.15,孕产妇死亡率创历史最低水平,妇幼健康主要指标达到国际先进水平。

在三级妇幼保健服务体系基础上,本市不断织密妇幼健康服务网络。2023年,本市确定16家婚前孕产保健机构,31家市区两级转诊机构,109家产前筛查机构,10家产前

诊断机构,7家市级危重新生儿救治中心。目前,本市先天性心脏病等新生儿疾病筛查和0至6岁儿童五类重点疾病筛查机构达400余家,宫颈癌、乳腺癌筛查机构为125家,诊断机构为34家。

此外,本市大力推进婚登登记、婚前孕产保健一站式服务,实现各区全覆盖。值得一提的是,2023年,本市还创新推进更年期保健服务,遴选北京协和医院、北京妇产医院等7个更年期专家团队,下沉基层组建16家更年期专家工作室,保障妇女享受高效便捷服务。

2024年,本市将全面实施危重新生儿救治体系评估,提升危重症救治能力;建设至少15家母婴友好医院和20家现代产房,在15所中学扩展青少年心理健康项目试点。

另外,本市还将推广产后关爱、流产后关爱和流产后关爱“三关爱”标准化服务;实施妇女更年期“舒心行动”,促进疼痛、睡眠、骨骼和情绪健康感受“四改善”;聚焦儿童近视、肥胖等常见疾病,推广适宜防治技术,加快儿童重点疾病防治广泛覆盖。

## 本市调整优化职业院校专业设置 新增专业不达标将被黄牌警告

本报讯(记者 李琪瑶)市教委近日发布通知,本市将围绕高精尖产业发展、超大城市运行管理、高品质民生对高素质技术技能人才的需求,调整优化职业院校专业设置,清理长期不招生的专业,整改“低效能”专业。近三年新增专业也将迎来质量监测,质量不达标将受到“黄牌”警告。

各职业院校将加强专业设置管理,根据区域经济社会发展需求、学校办学定位和专业建设规划,定期审议学校的专业设置情况;紧密对接产业发展和人才需求,开展专业升级改造;建立专业监测评价机制,对所开设的专业实施自我监测,评估专业建设水平。

市教委明确,各校要全面清查现有专业,对于连续三年未招生的专业,应及时予以撤销。对于办学条件严重不足、教学管理混乱、教学质量低下、人才培养明显不适应

社会需求、就业率和对口就业率偏低的专业,应调减招生计划、停止招生并实施整改。

新增专业也要及时监测质量。本市将综合运用规划、信息服务、政策指导、资源配置等方式,促进职业院校进一步优化专业布局;对新增专业的基本办学条件、师资力量、实践条件、学生满意度、招生规模等进行检查,实施近三年新增专业质量监测评价。

各校将对近三年新增专业的招生就业情况、人才培养方案、师资力量、办学条件、教学管理等进行自查自评。市教委将组织专家通过材料评审、现场考察等方式开展新增专业建设质量监测管理,对增设专业问题多的给予“黄牌”警告,调减或暂停招生,限期整改;整改后仍达不到要求的给予“红牌”退出处理,撤销专业办学资格。

## 精心“洗检吹” 地铁列车空调清新上线

本报记者 李博

京城气温逐渐升高,北京地铁电动列车清凉模式也即将重新“上线”。为了守护乘客清新出行,进一步提升乘客乘车舒适度,北京地铁各车辆检修专业精心对列车空调系统进行清洁,迎接夏季的到来。



### 两月内完成61组列车“体检”

近两年夏季,北京地铁公司所辖线路启用强冷、弱冷“双温车厢”模式,由于是新模式、新标准,需要列车空调保持良好的运行状态和清洁度。对此,北京地铁所辖线路持续做好电动列车空调维保工作,确保清新上线。

“目前5号线在每年3月份对列车进行空调年检,两个月内要完成61组电动列车共计732台空调机组的吹尘、清洗、检查、调试等全流程维保工作。”5号线检修中心党支部书记、主任马超说,每组车都要确保维护到位,次日能够上线载客运营。

除了年检工作,车辆检修专业也会按季度进行列车空调检修作业,检测冷凝风机、蒸发器等设备,清洗、更换新风滤网。同时,严格执行日常检修标准。在每日列车上线前和回库后,对司机室内的空调控制运行界面仔细校验,确保列车空调设备状态良好,为乘客提供空气清新、舒适的乘车环境。

### 3小时完成空调系统“洗检吹”

负责为5号线电动列车空调系统“洗检吹”的首席“Tony老师”是北京地铁四级工匠徐凯。这支团队主打的“手艺”就是“清新”路线,让乘客舒心出行是他们的目标。5号线太平庄车辆段内,地铁员工对完成空调维保车辆进行顶盖紧固状态确认。

这套“洗检吹”对于检修工来讲是套手艺活儿,也是精细活儿。“这项工作通常需要‘拆、吹、洗、检、验’五个过程。其中有两个难点,一个是由于空调室外机位于列车车顶,维保时需要检修人员系好安全绳,登上车顶作业。另一个是除尘阶段,需克服作业环境困难的‘维修工区长赵思远’向记者介绍,边仔细检查每一处紧固螺栓的状态。

第一步是“拆”,拆卸空调机组箱盖,为后续工作做好准备;第二步是“吹”,作业人员启动高压吹风机对空调内部部件进行初步除尘;第三步是“洗”,用水清洗冷凝器、蒸发器、新风滤网、管道等部位上的粉尘污渍和沉积物;第四步是“检”,检查风扇旋转有无异响卡滞、管路有无损伤,200余个检测点是否安装固定到位;最后一步是“验”,待整体维保作业完成,对空调系统进行调试检验,确保设备运转正常。整套作业下来,一组车大概需要3个小时时间。

### 尘雾弥漫中深度清洁

要想确保乘客清新出行,除了在列车车顶空调机组清洁作业上做足功课外,列车室内顶流风机的除尘工作也十分关键,因为这里是保持车厢空气流通的关键部位。5号线太平庄车辆段内,地铁员工用吹风机对车厢内顶流风机进行除尘作业。

车内清理人员头戴防尘面具,身着白色防护服,手持鼓风机和负压吸尘器,在尘雾弥漫中步步推进,吸尘后再用毛巾做深度清洁。“我们要进行换洗新风滤网、清洁回风格栅等工作,检测顶流风机与新风系统是否正常运行,确保车厢内空气的清新。”负责此项工作的技术助理由洋表示,电动列车上线运营一段时间后,滤网容易沉积灰尘,检修人员会认真清理并做消毒,替换新滤芯,并重新安装回风滤网安装框,正式完成回风口清理作业。

每组电动列车结束一天运营返回库内后,列检员及保洁人员按照既定流程对车内空调回风口、栏杆、扶手等与乘客关系紧密的点位进行清洁、检查和维护。“定期检查电动列车空调是一项必须要做精、做细、做实的工作,不仅要确保其运转性能良好,最主要的还是让乘客舒心乘车出行。”马超已做好为下一组电动列车空调“洗检吹”的准备。

当完成整组车的清洁后,刚才还一袭白衣的工作人员,都已变装为“花衣”。车厢焕然一新,的背后,藏着这些检修工们一般的手艺。

## 副中心“碧水”亮相国际舞台

(上接1版)

### 用世界眼光打造科技创新平台

绿色是城市副中心发展的主旋律,这个“绿色低碳基础设施样板”正在吸引越来越多的“世界眼光”。

去年6月,侯锋于德国柏林举行的中德可持续供应链夏季研讨会上,分享了碧水再生水厂项目,并向世界发出邀约。他表示,科技创新离不开国际合作和开放共享。新冠大流行和气候变化等全球共同挑战,形成了更大的全球合作需求,中国科技创新和生态环境治理能力不断加强,全球创新网络的“朋友圈”日益扩大。深化,呼唤更多国际科技创新合作。

碧水再生水厂已经在国际科技创新合作上先行一步。在水厂地下负一层,北京市科委国际科技合作专项首批立项资助项目“中德

水环境与健康联合实验室”在此落户。该实验室依托德国联邦教育研究部批准和资助的国际联合研究中心“中德水环境与健康联合研究中心”(WATCH),由其成员单位中国水环境集团、德国亚琛工业大学等共同建立,是北京唯一一家以水为主题的国际联合实验室。

相关负责人表示,该实验室聚焦水处理领域前沿技术领域,通过自身产业化平台实现国际先进技术的应用推广。6年来,中德双方已在污水处理绿色基础设施建设模式和技术、分散式污水处理设备检测技术及标准体系及污水厂智能化等方面展开合作。今年,中德环境技术创新中心总部也将在此建设,加快培育和形成新质生产力。