

北京城市副中心报



2024年3月25日 星期一 农历甲辰年二月十六 今日四版



本报记者 赵鹏

北京城市副中心马拉松赛事进入一个月倒计时 通州向万名勇敢者发出真诚邀约

本报从今天起每周推出“副马”倒计时系列战报

本报讯(记者 田兆玉)2024年北京城市副中心马拉松将于4月21日开跑,全程马拉松赛事规模1万人,记者了解到,赛事已进入一个月倒计时。为了确保顺利、高质量完成本届赛事电视直播工作,赛事组委会日前会同相关单位进行赛事直播线路踏勘。

2024年北京城市副中心马拉松是中国田径协会认证的A1类赛事,也是北京市今年举办的首场全程马拉松赛事。赛事共设全程马拉松(42.195公里)和迷你欢乐跑(5公里)两个正式竞赛项目,其中迷你欢乐跑为今年的新增竞赛项目。赛事于3月7日14时启动报名,目前报名已经截止。赛道以大运河文化带为核心,起点位于首都中轴线以东首个国家5A级景区——北京(通州)大运河文化旅游度假区核心景点燃灯塔前,途经运河商务区、行政办公区、城市绿心森林公园,以及已成为城市副中心“新名片”的三大文化设施——“文化粮仓”北京艺术中心、“森林书苑”北京城市图书馆、“运河之舟”北京大运河博物馆等城市地标,充分展现了副中心深厚的历史文化底蕴和现代化发展建设成果。

记者获悉,来自通州区委宣传部、通州区体育局、通州区融媒体中心、北京广播电视台体育休闲频道、城市绿心森林公园、联通公司等赛事成员单位及赛事保障单位组成踏勘小队,联合对赛事线路进行第一次全点位踏勘。踏勘人员对赛道全程地形地貌、交通状况以及周边环境进行了全面细致的考察,对赛事起终点、马拉松嘉年华等重点区域的直播机位设置、网络及供电保障等事项进行了现场分析研判。组委会还与直播团队对直播方案制定,以及如何更好展示城市副中心发展建设成就、城市风貌等方面进行了深入交流。



相关新闻

60名优秀跑者当选官方领跑员

本报讯(记者 田兆玉)日前,2024年北京城市副中心马拉松官方领跑员名单正式公布,60名领跑员精彩亮相。据了解,比赛划分为12个配速组别,共招募60名领跑员。其中310(3小时10分完赛)3人、330(3小时30分完赛)4人、615(6小时15分完赛)8人,其余各组别均5人。

马拉松领跑员,是赛道上帮助选手保持精准稳定配速的重要成员,跑友们亲切地将他们叫作“兔子”或者“人肉计时器”。对于大多数马拉松参赛者来说,跟着适合自己配速的“兔子”,可以合理分配体力、控制配速以及完赛时间,从而取得自己理想的成绩。

跑马不易,为了能够帮助更多跑友顺利完赛,经过赛事组委会层层筛选,综合个人跑龄、参赛经历、最好成绩、控速水平、配速员经历等多个因素,今年60名优秀跑者当选“官兔”,他们将带领跑友们奔跑到底。

来自通州区的张新蕊今年39岁,2019年开始跑步,先后参加过杭州马拉松、无锡马拉松、副中心马拉松等国内马拉松赛事,曾担任过2021年北京城市副中心马拉松、2022年北京马拉松、2023年杭州马拉松等多个官方配速员。今年再次当选2024年副中心马拉松500赛事的官方配速员。她说:“我每天坚持在城市绿心森林公园、运河公园和通州奥体中心跑步,今年我愿意用鼓励陪伴帮助更多跑友顺利安全完赛。希望大家跟上我的步伐,跑出你的精彩。”

凝聚智慧,开放合作,第十六届北京市市长国际企业家顾问会议于3月21日至22日在京举办,16位世界500强跨国公司和知名机构最高负责人齐聚北京,围绕城市副中心建设和京津冀协同发展等问题建言献策。

顾问们提出,途经副中心的平谷线是跨越京津冀的市域快线,应向通勤人群提供更好服务;北京还可以分享经验和专业技术来支持整个京津冀地区的绿色发展。

国际企业与北京发展紧密结合

顾问会圆桌会议围绕“以高水平国际合作增强经济发展动力”和“以绿色可持续发展共筑宜居智慧城市”两项议题,与国际企业家顾问团深入互动交流,听取真知灼见。36家顾问单位高层代表出席会议。

国际企业家顾问团重点在推动技术创新、发展数字经济、促进国际贸易、优化营商环境、提升消费能力、加强区域合作、促进可持续发展等方面建言献策,赋能新质生产力提升,助力首都高水平对外开放。

北京市加强“四个中心”功能建设,提高“四个服务”水平,深化“五子”联动服务和融入新发展格局,经济社会发展取得新进展、新成效。2023年,全市地区生产总值增长5.2%,经济总量达到4.4万亿元,人均地区生产总值、万元地区生产总值能耗水耗等多项指标保持全国省级地区最优水平,城市综合实力和国际影响力持续提升。国际企业家顾问团赞赏北京市经济社会发展取得的成就,纷纷表示对北京未来发展满怀期待、充满信心,希望能够借助国际顾问会平台,将自身优势与北京发展紧密结合起来,进一步深化拓展合作领域,实现互利共赢发展。

北京市市长国际企业家顾问会议创办于1999年,顾问成员由世界500强跨国公司和知名机构的最高负责人组成,秘书处设在北京市贸促会。国际顾问会现有顾问单位36家,先后有48家企业和机构的141位最高负责人担任顾问,是北京市借鉴国际先进经验、推进高质量发展的的重要举措,是国际跨国企业深入了解北京、务实交流合作的重要途径,是讲好北京故事、擦亮北京名片的重要平台。

平谷线走廊已成相关区域发展支柱

香港铁路有限公司行政总裁金泽培在会上带来了“城市副中心的高质量建设及经营-案例分享”。金泽培表示,我们可以看到北京市正全力促进经济复苏,持续推进城市建设。如北京的城市轨道交通运营总里程已经达到836公里,每年还以千亿级的投资强度保障城市副中心的快速发展。

在这样的背景下,结合国际经验和实践案例,通过研究目标城市的新发展和旧区重建的各种挑战和成功因素,金泽培归纳了部分关于城市副中心建设经营的相关意见。

以伦敦、纽约、香港的城市副中心发展为案例,金泽培介绍,从国际上看,足够配比的住宅供应,是区域经济活动有机发展的必需条件,最直接的效果就是令办公时间过区域内外的餐饮和商场仍有相当客流量,是形成地标消费的基础条件。这样既可以早积累人气,维持商场及餐厅租金水平,又能让职、住比例合理化,有力维持写字楼物业的租金水平和平衡交通流量。

如香港西九龙有广深港快线将客源扩大到深圳、东莞、广州,伦敦英王十字区有Saint Pancras站,是欧洲之星列车的总站,而伦敦金丝雀码头区有伊丽莎白女王线,都为各发展区注入新的市外客流。

金泽培还提到,北京城市副中心的轨道交通有七横三纵,在拓展副中心客源方面条件优越。其中,平谷线除途经副中心地区外,还直接连通人口100万的燕郊地区,远端更直达平谷区,是跨越京津冀两地的市域快线,更是直接输送客流到副中心的轨道专线。金泽培认为,如何将专线功能纳入平谷线的运营安排中,向燕郊地区的通勤人群提供密集服务,同时通过线路周边开发引导城市功能布局,释放空间资源活力,是今后平谷线发展的重要课题。

北京分享技术支持京津冀绿色发展

以“立足跨国企业在新形势下对全球供应链的考量加大北京及京津冀地区吸引力”为题,德国蒂森克虏伯股份公司董事长兼首席执行官米格尔·洛佩兹表示,蒂森克虏伯是一家拥有200年历史的跨国工业技术集团,蒂森克虏伯和中国的合作可以追溯到19世纪。

洛佩兹表示,北京是京津冀经济集聚区的核心,许多跨国公司在这里设立了地区总部。他认为,北京是京津冀地区的核心城市,因此可以在京津冀协同发展中发挥主导作用。在这个经济集聚区中,北京、天津和河北各有其互补优势和各自的产业重点,因此三地对人才和劳动力的需求也是不同的。在这方面,北京可以与天津和河北共同制定计划,来吸引和留住不同背景的人才和劳动力,以增强不同群体的归属感和幸福感。

洛佩兹还提到,绿色发展是全球的一个趋势和重点。近年来,北京积极参与中国的绿色转型,不仅改善了首都的空气和环境,还推动了可持续发展增长。从这些成就来看,他相信北京有能力在绿色转型中发挥主导作用。例如在新能源汽车和绿色氢能供应链发展方面,北京可以分享经验和专业技术来支持整个京津冀地区的绿色发展,为其他地区树立一个良好的示范。



北京城市副中心生机勃勃

一路美景一路故事 桃红柳绿两岸春光

大运河游船开航新鲜事多

本报记者 王倚剑

春花盛,春水生,游船重归碧波。日前,大运河游船正式开航,邀请广大市民共赴一场春日运河之约。

游船新增讲解员

开航首日,通运游船内洒扫一新,迎来了第一批游客,其中有几位来自房山区的大爷大妈。船只刚刚离开2号码头,他们迫不及待地来到2层观景平台,欣赏着两岸景色。

“我们今天就是奔着大运河来的,没想到赶上开航,回头体验就坐上了头班游船。”“这船开得真稳啊,晒着太阳吹着风,别提多美了。听说还有夜航,咱们还得再来体验几次。”大爷大妈们你一言我一语地说道。

美景迷人,文化故事为自然景色更添魅力。一艘游船内的电视和音响为游客提供全程视频及语音讲解,眼前是和煦春光,耳边有娓娓道来的运河故事。

虽然船上有“全自动”的讲解,沙跃还是时刻注意着游客们的动向和讨论。今年每条游船上都配备了一名工作人员,在机器讲解的内容之外,为游客“开小灶”答疑解惑。沙跃从前就从事讲解工作,即使有了机器的帮忙,她的功底也一点没落下。运河水从哪里来?三大文化设施都有什么特点?运河沿线有哪些珍贵遗产?她都能讲得头头是道。

“游客们最关注的问题是‘运河能够通向哪儿?’有的人特意来问坐船能不能到杭州。大家最期待的是京津冀之间能够实现游船通航,我也很期待有一天船上能满载着天津、河北的游客,我能把副中心的故事讲给他们。”沙跃说道。

“五一”后夜航天天有

夏季夜晚,乘船沿运河而行,凉风拂面,两岸灯光灿烂,美不胜收,这是郭女士一家在大运河畔最深刻的游玩体验。从前,如此清凉只能在节假日或周末等特殊日子里享受。不过今年“五一”后,他们再来副中心,就可以每晚乘夜游船,纳凉赏景了。

夜航深受游客喜爱,为满足游览需求,自今年“五一”假期开始,运河夜航实现常态化运营,每晚3班,开船时间为19:10、19:50和20:30,于2号码头和漕运码头间往返。

在白天,游船也设置多条航线,供游人

自由选择。每条航线都有独特景色。大光楼码头线路为景区最长航线,游船由大光楼码头和漕运码头对发,每天两班,可纵览运河全线古今同辉、蓝绿交织的景色;2号码头的水上观光游船,为2号码头至漕运码头往返线路,每天四班,途经“六桥二园”,即北运河上六座大桥,运河奥体公园、大运河森林公园两大公园以及十七座城市亲水平台等景点,航程约60分钟;漕运码头至柳荫码头设有水上巴士,以及多种造型独特、轻盈灵巧的小型游船,登船即可观赏花红柳绿的两岸春光。

线上售票很方便

除了游客体验升级,游船服务上也实现进阶。今年大运河游船全面启用线上售票系统,游客可以通过“北京通州大运河文化旅游度假区”官方微信小程序查看班次信息和购票,也可以通过抖音、美团、携程等平台上的官方账号进行购买。

码头目前已停止线下售票,但考虑到可能有老人不用不来购票系统,现场工作人员也会主动“出手”,提供指导和帮助。



春日暖阳下,大运河游船正式开航。记者 常鸣/摄

2024年运河游项目运营航线

- 1. 水上观光游船线路**
航线:二号码头至漕运码头往返线路,航程20公里,航时约60分钟。
班次:4班次/天
发船时间:9:30、10:45、14:00、15:30
- 2. 南线画舫观光游船线路**
航线:柳荫码头-橡胶坝-观景平台-柳荫码头,航程7公里,航时约50分钟。
班次:4班次/天
发船时间:9:30、10:30、14:00、15:30
- 3. 水上巴士线路**
航线:漕运码头-柳荫码头(往返);
航时:单程时长约5分钟。
- 4. 大光楼码头线路**
航线:大光楼码头-漕运码头(对开线路);航程11公里;航时约55分钟。
班次:4班次/天
发船时间:大光楼码头9:20、14:00
漕运码头10:30、15:30
- 5. 城市景观精品夜航线路**
航线:二号码头出发-东关大桥(不过桥)-运河大桥(不过桥)-二号码头;航程8公里;航时约25分钟。
班次:3班次/天
发船时间:19:10、19:50、20:30