

名医名校向外布局 铁路沿线绿化提升 今年疏整促安排了四十项任务

本报记者 曹政

从高铁进京先赏风景到荒地上线网变绿地,从一刻钟便民生活圈打造到地下室小旅馆变艺术馆,从名校名院向外布局到大红门、动批腾退后重生……疏解整治提升专项行动接续推进,让市民看到城市的点滴变化,感受到身边的美好。记者近日从市发改委获悉,今年的疏解整治提升专项行动安排了40项任务,打好提升城市发展品质“组合拳”的同时,也将以精细化治理提升老百姓获得感、幸福感。

疏解： 6所优质中小学向外布局

园博园西侧,中国人民大学附属中学园博园校区及配套幼儿园年初开工,北京基础教育的一块“金字招牌”——人大附中落户丰台河西地区。

“金字招牌”的吸引力不可小觑。市发改委相关负责人说,该地区正打造生态创新新城,无论是服务当地居民,还是带动产业升级吸引企业和上班族,都需要像人大附中这样的优质教育资源。

非首都功能疏解迈入第10个年头,此前已有8家市属高校向外布局。今年“疏整促”专项任务,除了北京信息科技大学等6所市属高校外,还包含向外布局的6个优质基础教育项目。这些中心城区、核心区的优质中小学将在房山、大兴、昌平等区域加速落地,从而带动北京优质教育资源的均衡、合理布局。

不仅如此,近年来,全市累计有天坛医院等9家市属医院新院区在五环外建成投用,为附近市民带来更便捷、更优质的公共服务。经过几年的规划建设,北京口腔医院新院区、积水潭医院回龙观院区二期、友谊医院顺义院区、安贞医院通州院区也都将在今年竣工投用。

市民关心的儿科医疗资源也在优化布局。首儿所在通州开建新院区,北京儿童医院新院区今年也将开工建设。“除了建设新院区,今年还将重点对百姓家门口的基层医疗卫生机构进行补点建设和升级改造。”相关负责人介绍。

另外,今年列入疏整促计划的重点任务还包括:完成100家一般制造业企业疏解提质,持续推进大红门地区已疏解市场的改造升级,加快核心区公交场站疏解、物流体系规划建设改造升级。

整治： 161处路口整治非机动车秩序

在刚刚过去的春节假期,西五环外的模式口历史文化街区成了网红打卡地,老街上人头攒动,流光溢彩,年味十足。

这条老街过去是积攒着各种问题的背街小巷。“模式口区域的变身得益于多年来持之以恒的整治提升,这里一直是疏解整治提升专项行动聚焦的重点区域。”相关负责人解释,2017年以来,模式口区域通过改造市政基础设施,织补街区便民服务,重现骑驴古道青砖灰瓦、店铺林立的风貌。去年,本市又重点聚焦模式口地铁站周边,打造不同类型、不同功能的景观节点,补足公共服务设施短板。

“疏整促”是城市治理的抓手,每年都在聚焦制约城市发展的顽疾,围绕市民诉求高频易发的问题集中发力——一些土地上既存在违建等疑难杂症,又涉及疏解腾退空间的再利用及人居环境提升。为此,“疏整促”开出“拆、治、管、用”相结合的药方:今年将治理违法建设2000万平方米,腾退土地1500公顷,利用拆违腾退土地“留白增绿”220公顷,实施“揭网见绿”417.2万平方米。

今年,本市还将在重点区域治理方面坚持系统治理,围绕核心区、重点地区、重点功能区谋划开展28个重点区域整治提升,打造一批城市会客厅、高品质城市活力空间;以京津城际、京哈线等铁路沿线为重点,开展127公里综合整治、389公里绿化提升,打造首都门户形象。

在治理城市乱象方面,将加强占道经营等违法行为整治,保持开墙打洞、无证无照经营等现象“动态清零”;疏堵结合治理违法群租房,同步加快构建“一张床、一间房、一套房”多层次租赁住房供应体系;对161处市级重点路口开展非机动车交通环境秩序整治,提升市民出行环境品质。

提升： 523处地下空间今年完成再利用

白纸坊街道樱桃二条8号院1号楼地下室,从“脏乱差”小旅馆变成本市第一家以“纸”为主题的博物馆;牛街西里二区6号楼地下室,从人防工程集体宿舍蜕变为集阅读空间、城市客厅、艺术共享等功能于一体的社区驿站;芳群园四区1号楼负二层,群租房改造成了方庄民间艺术馆……

疏解与整治,是为了让百姓感受到城市不断向好。按照计划,今年本市还将完成523处地下空间功能恢复和再利用,补充社区配套功能、便民服务。

2017年以来,“疏整促”专项行动围绕市民消费、出行、居住等实际生活需要,打造便民生活圈,居民生活品质不断提升。截至2023年,全市累计建成1700多家养老助餐点,推动29个城市消费中心和57个重点商圈“一圈一策”发展。

今年还将建设80个一刻钟便民生活圈,完成5个商圈商场改造提升,发展普惠性、多样化养老助餐服务,优化餐食配送服务,精准补建养老助餐点300个。”相关负责人说,对于市民关注的停车问题,桥下空间、公交场站疏解腾退用地将原则上用于满足停车需求,中心城区拟新建停车位1.7万个,新增有错时共享停车位1万个。

北京智慧交通“成绩单”发布

开放自动驾驶测试道路1160余公里

本报记者 孙宏阳

出门办事、游玩,先在线查查目的地附近停车位是否充足;1258条公交线路可实时查到站时间,让市民绿色出行更舒心、更便捷……昨天,北京市交通委、北京市智慧交通发展中心详解北京智慧交通“成绩单”,涉及停车、公交、出租、自动驾驶等方面。

1300余个停车场 可查车位空闲状态

智慧停车,与市民出行息息相关。“一个连空闲多少车位都不能实时掌握的停车场,是很难做到智慧停车的。”市交通委科技处一级主任科员牟杰介绍,2023年4月1日,北京市地方标准《智慧停车系统技术要求》正式实施,为经营性停车场智慧停车系统建设和升级改造提供了技术依据。

交通部门组织各区开展了全市停车设施信息统计报送,并对报送数据进行校核,为推进停车精细化管理提供数据支撑。目前,中心城区已完成数据报送与校核,各郊区已完成数据报送。依托北京Maas平台、“北京交通”APP,北京已向社会发布了全部11.48万余个道路停车位和1300余个备案停车场55万个停车位,共计60余万个停车位的动态数据。

对于市民来说,驾车出行前可以通过高德地图、百度地图、“北京交通”APP,搜索查看目的地周边公共停车场位置、车位空闲状态等信息,根据APP提供的“宽松(低于50%)、适中(低于80%)、紧张(低于100%)、已满”四种状态(更新频率约5分钟/次),提前做好出行规划,

节省到达目的地后找寻车位的时间。

1258条公交可实时 查到站时间及拥挤度

市民的每次出行,可能都在享受智慧交通的服务。

“比如,交通大数据分析乘客出行需求,来调整公交线路时刻表,优化公交线路网配置,从而缩小实际发车时间与计划发车时间之间的偏差,减少乘客候车时间,也避免串车等现象的发生。”北京市智慧交通发展中心工程管理部部长钟园介绍。

目前,北京实时公交查询服务已经覆盖1258条示范线路,包括公交到站时间、到站距离和车厢拥挤度查询。“这些信息每天通过北京交通APP、高德、百度这些出行服务互联网平台,提供给上千万市民用户使用。”钟园介绍。

围绕智慧公交建设,本市将推动车辆、驾驶员、公交场站等前端物联感知设备升级,推动“公交+大数据”基础平台建设,提升企业对数据的实时采集、分析处理、融合应用能力等。在提升服务品质方面,推动定制公交发展,向市民提供多元化、集约化、高品质的新型公共服务。目前,北京定制公交服务包含商务班车、通勤班车、通学公交、通医公交、通

游公交、区域巡游定制公交及节假日定制公交等类型线路,覆盖13个行政区,日最高客运量超过6.6万人次,服务规模位居全国之首。

大数据识别出租车 绕路等违规行为

近年来,北京一直在尝试用科技赋能,推动出租汽车行业的改革发展。目前,出租行业已经整合接入巡游、网约车车基础信息,车辆定位信息、订单运营信息等300余项数据资源。通过推动出租行业智慧大脑建设,打造全景监测、重点区域监测、合规化监测、价格监测、驾驶员运营安全监测等应用场景,实现实时监控和智能调度。

钟园举例介绍,通过大数据分析,搭建精细化算法模型,可主动识别绕路、绕路、议价、违规跨区域运营、疲劳驾驶等行为,形成“可疑车辆预警库”,并与相关部门实现数据共享。

火车站、机场在节假日大客流返京期间,尤其是夜间公共交通停运后,客流疏散主要依赖出租汽车。交通部门去年以丰台站为试点,搭建了客流到站预测模型,出租汽车运力缺口预测模型,动态诊断站出租汽车运力问题。同时,与

巡游车终端、网约车平台打通调度数据通道,让调度一线的人员可以快速精准地推送调度信息,实现了巡游车、网约车联合调度。今年,交通部门也会继续推广这种模式,“一站一策”保障旅客接驳。

为384辆车发放 自动驾驶测试牌照

北京道路上,将有越来越多“无人驾驶”的“聪明车”。截至今年2月底,本市累计开放自动驾驶测试道路1160余公里,覆盖7个区,测试总里程超过2000万公里,累计为18家企业384辆发放测试牌照。高级别自动驾驶示范区也步入3.0建设阶段,测试范围将由目前的160平方公里拓展至覆盖通州、顺义的600平方公里,下一步还将在4.0阶段向全市更广大区域拓展。

“去年,我们成功申报了交通运输部第一批自动驾驶先导应用试点,依托高级别自动驾驶示范区,开展了自动驾驶城市出行服务、无人配送、无人售卖、智慧公交等场景的规模化商业运营探索。”牟杰介绍,目前,试点工作已基本完成,相关成果将作为自动驾驶技术在交通运输领域商业化推广应用提供有益的参考借鉴。

清明节放假安排

北京市人民政府办公厅发布通知,根据国务院办公厅通知精神,2024年清明节放假安排如图。

| 清明 | 2024年 | 4月 | 今天 | | | |
|----|-------|-----|-----|----|----|----|
| 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | 日 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 廿三 | 廿四 | 寒食节 | 清明 | 廿七 | 廿八 | 廿九 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 三十 | 初一 | 初二 | 上巳节 | 初四 | 初五 | 初六 |

春分日,北京官宣入春

今年入春日比常年早13天

本报讯(记者 骆倩雯)昨天迎来了春分节气。气象部门宣布,北京已于3月13日正式入春,比常年偏早了13天。

昨天迎来春分节气。春分意味着昼夜平分、寒暑平衡。春分后,我国南方开始进入强对流天气多发期。随着天气回暖,泥土解冻,北方地区的沙尘天气也会增多起来。

春分日这天,市气象局官宣了北京入春消息:今年北京入春时间为3月13日,比常年3月26日入春日期偏早了13天。

气象意义上入春的标准,是连续5天的滑动平均气温序列大于等于10℃。气象部门表示,从3月15日起,南郊观象台滑动平均气温

序列开始大于或等于10℃,并于3月19日达到连续5天大于或等于10℃标准,其所对应的气温序列中第一个大于或等于10℃的日期为3月13日(11.1℃),据此可判断今年入春日期为3月13日。

今年为何春来早?气象部门表示,今年3月中旬,影响京城的冷空气势力总体偏弱,3月13日至16日南郊观象台连续4天日最高气温突破20℃,加之夜间最低气温回升,使得日平均气温超过10℃,促使入春进程加速。

根据预报,从今天开始,京城的气温将逐渐上升,周五最高气温将升至22℃。不过,昼夜温差还是比较大,夜间最低气温维持在5℃左右。

本市将破解“老老人”长期照护难题 支持社会力量举办护理院

本报讯(记者 孙乐琪)昨天召开的2024年北京市老龄健康工作会议透露,本市将聚焦“老老人”照护和社区老年服务能力提升等重点问题,持续发力推动老龄健康高质量发展。

市卫健委介绍,截至2023年底,本市老年友善医疗机构达595家,创建比例达98.7%;公立二级及以上综合性医院设立老年医学科占比达85%,培养老年医学人才400余人;社区卫生服务机构老年健康服务规范化建设达标率超96%;21家医疗机构已完成老年护理中心转型建设,新增床位500张;12家医疗机构完成安宁疗护中心转型建设,新增床位600张;近百家医疗机构注册了临终关怀科(安宁疗护科),开放安宁疗护床位达1100余张。

指尖上的优质医疗服务给老年患者带来便利。目前,本市建成互联网医院71家,开展互联网诊疗服务医院251家,66家医院可通过就诊地图实时查看排队数据,138家医院提供快速送药业务,105家医院开设黄昏、夜间门诊,101家医院开展医务社工服务。此外,医联体内三级医院通过基层卫生预约转诊平台提前2周向基层医院纳入医联体管理,与社区卫生服务机构、老年护理中心等医联体机构建立双向转诊机制。

今年,本市将聚力破解“老老人”长期照护难题,转型建设11家老年护理中心,新增床位220张;转型建设8家安宁疗护中心,新增床位280张。市卫健委鼓励有条件的基层医疗卫生机构根据需要提供和增加提供老年护理床位,引导部分二级及以下医院转型为护理院、护理中心,支持社会力量举办护理院、护理站等长期护理服务机构。

提升社区老年服务能力也是今年老龄健康工作的重点。今年,本市将扩大老年人心理关爱试点范围,试点社区卫生服务中心占比将不低于50%;65岁及以上城区老年人健康规范化管理率将不低于65%;65岁及以上老年人医养结合服务率、65岁及以上失能老年人健康服务率都将不低于85%。

市卫健委鼓励有条件的基层医疗机构通过家庭病床、上门巡诊等方式为行动不便的老年人等提供专业的医疗护理服务。落实慢性病长期处方制度,为符合条件的老年患者提供长期处方服务。各区卫健行政部门要巩固社区卫生服务机构与辖区养老机构“握手”机制,推动养老机构内设医疗卫生机构纳入医联体管理,与社区卫生服务机构、老年护理中心等医联体机构建立双向转诊机制。

地铁12号线开始空载试运行

12号线今年开通20座车站,被称为“地下北三环”

本报记者 任珊

记者昨天从市重大项目办和京投轨道公司获悉,年内即将开通运营的北京地铁12号线已完成动车调试,实现了轨道、信号、通信、通风、给排水、冷滑、热滑试验。12号线42列地铁车辆已全部到段,将开启不少于3个月的空载试运行。

地铁12号线是一条主要沿北三环东西向敷设的轨道交通干线,全长约30公里,设21座车站,跨越海淀、西城、东城、朝阳四个行政区,连接了世纪城、双榆树、大钟寺、北太平庄、马甸、安贞、三元桥、酒仙桥、东坝等居住区、商业区及重要功能区。

今年,12号线将开通四季青站至东风站区段,共20座车站,其中13座为换乘站。“市重大项目办轨道处三级主任科员韩健介绍,建成通车后,12号线将在长春桥站与三元桥站、10号线换乘,在苏州桥站与16号线换乘,在人民大学

站与4号线换乘,在大钟寺站和光熙门站与13号线换乘,在蓟门桥站与昌平线换乘,在北太平庄站与19号线换乘,在安华桥站与8号线换乘,在和平西桥站与5号线换乘,在西坝河站与17号线换乘。未来,将在高家园站与14号线换乘,在东风站与3号线换乘。

线路通车后将有效缓解城市北部地区特别是北三环的地面交通压力,同时发挥轨道引领作用,带动线路周边区域发展建设。

北京地铁12号线素有“地下北三环”之称,穿越了北三环所有重要的交通节点,沿线大小桥梁70多处,车站多位于桥区,可称为“一桥一站”。为提升乘客体验感,所有桥区车站出入口均采用透明玻璃穹顶设计,驾驶室为半封闭透明玻璃穹顶设计。

“地铁12号线已经初步实现全自动无人驾驶功能,各列车、各车站的全自动调试正在有序开展中,运营后将

现场探访:列车为黄灰色调

昨天,在地铁12号线三元桥站,一辆接一辆列车疾驰而过。这正在进行空载试运行。在此期间,地铁车辆、供电、信号、通讯等系统将进行全面测试和校验完善,同时也在人与设备、系统与系统之间进行充分磨合。通过空载试运行,按图试运行、竣工验收、运营评估后,线路才能开通运营。

今后,三元桥站将成为10号线、12号线和机场线的三线换乘站。记者乘车体验时看到,12号线列车周身为黄灰色调,车内座椅则为柠檬黄、浅蓝色混搭,内部装修简约大方,驾驶室为半封闭透明玻璃穹顶设计。

“地铁12号线已经初步实现全自动无人驾驶功能,各列车、各车站的全自动调试正在有序开展中,运营后将

乘客带来更安全、舒适的出行体验。另外,4编组和8编组列车的混跑模式,分别提供180个座席120个定员,360个座席2480个定员,能灵活应对高峰与平峰的客流变化,确保运输效率最大化。”京投装备技术研究院总体部部门助理、12号线项目主管李君君透露。

从三元桥站出发,途经西坝河站、光熙门站、和平西桥站、安贞桥站,就到了安华桥站。该站位于繁华的北三环中路,是8号线与12号线的换乘车站,今后仅需3分钟,市民就可在该站完成换乘。

记者注意到,目前,安华桥站工作人员正在进行换乘通道、换乘厅顶面铝板的施工,安全口的地砖正在铺装,砌块、出入口通道也在进行装修。

环球度假区首个春日主题活动将开启

本报讯(记者 潘福达)北京环球度假区昨天宣布,3月30日至5月26日,园区首个“春日狂欢”主题活动将开启,邀请市民游客共赴春日之约。

3月30日起,主题乐园内的好莱坞景区将被缤纷绚丽的羽毛、五光十色的花朵等春日元素装点成狂欢胜地。全新春日狂欢派对将首次为游客奉上可加入共舞的派对表演,众多身着多彩羽毛服饰的舞者将在装饰一新的移动花车上表演,环球明星角色也会邀请游客共舞。游客还可以前往好莱坞大道尽头的春日狂欢舞台,参与春日狂欢角色见面会,身着全新春日狂欢限定服饰的明星角色将轮番登场,邀请游客近距离互动。

“环球流行乐”将以活力春日服装和全新歌单率先登场,由啦啦队队员、舞者和说唱歌手组成的

“多元乐队”在表演过程中也会邀请游客随乐队一起歌唱舞动。来自梦幻动画热门剧集系列《盖比的娃娃屋》的全新角色“盖比”,将首次在园区亮相。

园区在春日推出一系列创意商品以及主题限定美食,三把扫帚餐厅菜单将迎来主题公园开园后的首次“上新”。《功夫熊猫4》电影热映之际,园区同步上线一系列电影同款周边,包括全新角色小真的同款装饰尾巴、帽子和斜挎包,神龙大侠阿宝的全新造型周边等。

此外,北京环球城市大道于3月29日至5月26日期间的每个周五晚间及周末全天,将呈现春日狂欢限定服饰的明星角色音乐现场DJ演出。十余个户外美食亭会推出包括韩式美食、日式小吃、意大利披萨在内的佳肴,以及多种口味的网红小吃和春日饮品。