

北京城市副中心报



2024年3月20日 星期三 农历甲辰年二月十一 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

市长殷勇介绍北京高质量发展时强调 京津冀要一起加快发展新质生产力

本报记者 吴娜

立足首都城市战略定位,北京如何开创高质量发展新局面?昨天,在国新办举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上,北京市副市长、市长殷勇介绍了相关领域重点工作和方向,并表示北京高质量发展迈出坚实步伐,将奋力推动新时代首都发展。

将招贤引才之门越开越大

北京的研发投入强度多年保持在6%左右,在全国全球都是名列前茅;拥有55万余名科研人员,全国近一半的两院院士,超过四分之一的“万人计划”专家;有411人次入选全球“高被引科学家”,数量居全球城市首位;人工智能顶尖人才占到全国总量的43%左右……

一组数据足以证明,北京教育科技人才优势突出,有基础、有条件为国家科技自立自强作出贡献。殷勇强调,面对全球新一轮的科技和产业变革,北京将继续抢抓机遇、持续发力,也会将招贤引才之门越开越大,让各类人才在北京能各得其所、各展所长。

殷勇介绍,在加强人才培养引进方面,北京将统筹兼顾四类人才。对于一流的科技领军人才,要建立快速地发现、引进、落地机制,对创新团队实施专项支持保障政策;对于青年科技人才,要用好推出更多的像青年北京学者、科技新星等各项支持计划,给予更多长期稳定的科研经费支持,鼓励青年人才挑大梁、当主角;对于卓越工程师,要深化产教融合的工程师培养改革试点,培养行业急需紧缺人才;对于大国工匠、高技能人才,要加强技能大师工作室建设,打造一支高素质产业人才队伍。

谋划更大范围自动驾驶区域建设

近期百度、小马、小米以及宁德时代等企业在北京的布局和发展受到广泛关注,殷勇表示,这些都和北京的高级别自动驾驶项

目密切相关。

据介绍,北京市从三年前开始率先采用车路协同技术路线,推进自动驾驶技术发展。当时以北京经济技术开发区为起点,划定了60平方公里的区域进行试点,逐步向600平方公里的区域推广,目前试点已进入第三阶段。殷勇透露,北京正在谋划更大范围的建设,把平原新城等集中连片区域都联通起来。

自动驾驶技术的推广应用也为城市管理带来了意想不到的效果。例如,大兴机场开通的自动驾驶服务,为夜间到场的旅客提供了更多的选择;无人环卫车夜间清扫可以风雨无阻、不怕疲劳、不打瞌睡;无人出租车为乘客提供了更好的隐私空间,有的乘客在乘车途中安排开会。通过路侧感知系统动态调整红绿灯变化间隔,去年经开区的试点范围内交通流量增加20%,车的通行速度也提升超过15%……

殷勇表示,未来北京市将继续在自动驾驶领域吸引更多的领军企业和研发机构,完善产业链的上下游配套,也欢迎各类资本特别是长期资本加大对这个领域的投入。北京也愿意将这些探索实践分享给国内外同行,一道解决在城市管理、社会发展面对的共同挑战。

以提升企业获得感为最终目标

这些年来,北京不断推动营商环境建设,一年一个节点迭代升级,累计推出1200多项营商环境的改革措施,减事项超过60%,减时限71%,减材料74%,减证明超过320项,在40多个行业推广“一业一证”,推出了62个“一件事”集成办理服务,在50个场景实现了一体化综合监管,“双随机”检查覆盖率超过90%。

“营造好的营商环境,就是对企业最大的支持。我们深知,营商环境没有最好,只有更好。”殷勇表示,未来将坚持问题导向,

以提升企业的获得感为最终目标,努力打造营商服务的“北京服务”品牌。

此外,北京还从细微之处着手,不断为外籍人士在京工作、学习、生活、旅游提供便利。北京市委常委、常务副市长夏林茂介绍,北京将更大力度解决好外国朋友关心的问题,让大家一到北京就能享受到咨询、支付、旅游、交通、电信等一体化的服务。

京津冀一道加快发展新质生产力

今年是京津冀协同发展战略实施10周年,殷勇指出,京津冀是我国资源禀赋最为互补的一个区域。北京科技、人才、资本等优势突出,天津在重点产业布局、港口贸易、物流运输等方面具有非常便利的条件,河北在土地、劳动力等要素方面竞争力强、发展空间广阔,所以三地完全能够实现优势互补、协同发展。

未来在三地推进协同发展上如何进一步展现北京作为?殷勇表示,北京将与天津、河北一道,以科技创新和产业协同为重点,加快发展新质生产力,着力打造中国式现代化建设的先行区和示范区。

为此,北京谋划在几个方面继续加大工作力度:一是继续深化基础设施互联互通,不断完善区域公路网络,加快城际铁路建设,促进区域空港、陆港、海港口岸互联互通,使三地人流、物流等要素流动更加顺畅。

二是深入推进创新链产业链协同。围绕氢能、生物制造等产业链条,“一链一策”开展产业链延伸和协同配套,共同打造先进

制造业集群。

三是共同优化区域发展环境。在营商环境方面突出区域一体,推动出台京津冀一流营商环境建设行动方案。在政务服务方面突出“同事同标”,公共服务方面突出共建共享,促进北京优质教育、医疗等资源能够在京津冀更大范围内服务好广大群众。

着重解决新市民等群体住房问题

发布会上,有关负责人围绕北京在学前教育、住房等民生方面将开展的工作做了相关介绍。

学前教育方面,北京市委常委、教育工委书记、市政府党组成员于英杰提到,面对出生人口减少,学前教育逐步富余,特别是民办幼儿园出现更多空余学位的新情况,在全面摸底研判的基础上,北京同步推动学前教育质量提升和结构优化,确保学前教育高质量发展。

其中,北京开展了托育工作作为儿童成长链条和教育链条的向前延伸,进行一体化设计。支持有意愿且符合条件的幼儿园参加托育试点,在充分满足3—6岁幼儿入园需求的基础上,向下延伸开办2—3岁托班,利用学前学位的转化来提供丰富的托位供给。据了解,今年将新增1万个托位,推动解决好“小小孩”的问题。

住房方面,夏林茂表示,北京正大力推进保障性住房建设,“平急两用”公共基础设施建设和城中村改造“三大工程”,加快构建房地产新模式。据介绍,今年北京市将筹集建设7万套保障性租赁住房,完工竣工各类保障性住房8万套,特别是要加大对“一张床”“一间房”产品的供给力度,着重解决好新市民、年轻人和一线务工人员的住房问题。

此外,今年还计划推进20个城中村实施改造,消除安全隐患,改善生活品质和生活环境,提升城市发展质量。

本报讯(记者 曲经纬)千年大计,交通先行,在河北保定涿州市义和庄乡东辛村,施工车辆进场,京雄高速公路支线义和庄枢纽至京港澳高速段(京雄高速二期)开工建设,计划于2025年底开通,投用后将增强大兴国际机场集疏运通道交通供给能力。

备受瞩目的京雄高速公路是北京连接雄安新区最便捷的公路通道,主线北起北京西南五环,南至河北雄安新区海岳大街,全长97公里。其中,北京段长27公里,河北段长70公里。河北段于2021年5月29日通车运营,北京六环至京冀界段于2022年底通车运营,北京五环至六环段全长14.8公里于2023年底开通,与北京六环至京冀界段、京雄高速河北段相接,至此,京雄高速全线通车。

此次开工的京雄高速二期工程为支线义和庄枢纽至京港澳高速段,路线全长12.5公里,全线位于涿州市境内,起自京雄高速一期义和庄枢纽互通,止于京港澳高速,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,概算总投资39.18亿元。

该项目是雄安新区“四纵三横”和大兴国际机场“五纵两横”区域路网的重要完善路段,已列入交通运输部、河北省公路“十四五”现代综合交通运输体系发展规划,项目的实施对完善雄安新区路网结构,增强大兴国际机场集疏运通道交通供给能力,促进沿线地区经济发展具有重要意义。

据了解,该项目争取资金占比创新高。“我们争取中央车购税补助资金22.82亿元,补助资金占概算比例创历史新高,达到58%,较京雄高速一期增加5.1个百分点。”相关负责人说。

记者了解到,这也是河北省首次实现高速公路上跨高铁的项目。河北省交通运输厅多次赴国铁北京局沟通协调,历经8轮深度论证,4个方案比选,签订了《关于深化河北省公路铁路项目合作备忘录》,上跨高铁事宜最终获得铁路部门同意,成为河北省首个上跨高铁获批的公路项目。设置特大桥1座,长8.7公里,桥梁占比达到70%,全程由5座桥梁连接组成,分别为小清河特大桥、上跨京广高铁大桥、琉璃河大桥、向阳特大桥、向阳枢纽主桥,全桥跨越小清河分洪区。

相关负责人表示,该项目全面实施“双盲”评审,是“双盲”评审改革的一项实践应用。其提前谋划招标方案,招标投标全过程严格执行“全程网办+专家盲抽+远程异地+专家盲评+分散评标”五项举措,持续优化营商环境。

近年来,“轨道上的京津冀”加快建设,京津冀核心区半小时通达,京津冀主要城市1至1.5小时交通圈加速形成。雄安新区已成为交通一体化的“开路先锋”,十年来,雄安新区对外骨干公路网建成通车8个项目,573公里,对外骨干路网更加完善。

高速公路跨高铁,震撼

京雄高速二期开工建设

副中心天蓝水绿迎春花开

京津冀十年PM2.5降幅六成



春到副中心

春和景明,波澜不惊,正是赏景好时节。在副中心,流水桥旁,柳树抽芽,摇曳生姿。运河两岸,玉兰、桃花争芳斗艳。三两游人偶然乘兴,步过美景,如在画中慢行。

记者 张钊齐/文 常鸣/摄

本报讯(记者 骆倩雯)生态环境保护作为京津冀协同发展三大率先突破的重点领域之一,交出了一份亮眼的成绩单。记者从北京市生态环境局了解到,截至2023年底,京津冀区域生态环境质量同步改善,三地共护同一片蓝天,PM2.5年均浓度与2013年相比降幅均在六成左右。

2023年,三地联合成立了京津冀生态协同工作组,制定实施两批次共44项走深走实措施清单,三地生态环境、水务、园林绿化九部门携手联动,统筹山水林田

湖草沙“大环保”系统治理。

在京津冀生态环境保护协同发展中,大气污染一直是率先突破的最重要一环。近年来,三地同步出台实施“机动车和非道路移动机械排放污染防治条例”,持续开展秋冬季大气污染防治攻坚战。本市制修订“北京市空气重污染应急预案”,坚持精准、科学、差异化管控,与周边城市共同应对重污染天气,有效削减污染峰值、减缓污染积累,同时落实京津冀生态环境执法联动工作机制,10个远郊区与毗邻市区县聚焦交界地区,严查生态环境违法行为,实现“一地吹哨,三地响应”。

截至2023年底,京津冀三地PM2.5年

均浓度与2013年相比,降幅均在六成左右;重污染天数也均大幅削减,优良天数大幅增加。其中,北京市细颗粒物PM2.5年均浓度32微克/立方米,连续三年稳定达标,蓝天底色更纯、含金量更足,成为广大市民非常有获得感的一件实事。

三地坚定不移贯彻新发展理念,以高水平生态环境保护推动经济高质量发展。积极推进京津冀燃料电池汽车示范城市群建设;共同研究编制《低碳出行碳排放核算技术规范》,推动区域碳普惠项目互联互通。

其中,北京市充分发挥试点示范引领作用,开展先进低碳技术、低碳领跑者企

业、气候友好型区域和气候投融资等试点,发布了全国首个面向车用氢能领域的碳排放方法学,2023年在国家低碳试点城市建设评估中北京市排名第一,北京市万元地区生产总值二氧化碳排放量连续多年保持全国省级地区最优水平。

大兴区全力推进国际氢能示范区建设,努力打造“新国门·新大兴”金色名片。顺义区汽车制造行业清洁生产审核创新试点项目入选国家首批清洁生产审核创新试点项目。朝阳区、大兴区和北京经济技术开发区、朝阳区循环经济产业园入选国家第一批城市和产业园区减污降碳协同创新试点。

对预付费直播售货 网络游戏严格监管

详见2版

今年普通高中 计划招生8.2万人

详见2版

副刊·育小

