

北京城市副中心报



北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP

2024年3月19日 星期二 农历甲辰年二月初十 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

北京城市副中心生机勃勃

副中心详尽介绍如何建设国家绿色发展示范区—— 下绿色棋 打组合拳 锻金名片

本报记者 曲经纬 陈施君

支持六环高线公园项目建设、支持城市更新绿建改造、支持吸引绿色产业国际投融资……城市副中心绿色发展势如破竹。经国务院批复，国家发展改革委、北京市人民政府联合印发了《北京城市副中心建设国家绿色发展示范区实施方案》。昨天，北京城市副中心举办建设国家绿色发展示范区新闻发布会。市发改委、市住建委、市生态环境局以及城市副中心党工委围绕实施方案介绍了绿色能源、绿色交通、绿色产业、绿色生态、绿色建筑等方面的发展现状以及市级各部门对副中心建设国家绿色发展示范区的支持。

记者在会上了解到，副中心将以实现碳达峰碳中和目标为引领，统筹产业结构调整、污染治理、生态保护、应对气候变化，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，实施141项重点任务，推动绿色发展理念融入城市副中心经济社会发展各领域、全过程，持续擦亮绿色发展金名片。

列清“三个清单”保障落实

城市副中心党工委副书记、管委会副主任，通州区委副书记、区长郑皓介绍，城市副中心党工委管委会和通州区委区政府编制印发了推进城市副中心建设国家绿色发展示范区的任务清单、政策清单和需要国家支持政策事项清单。任务清单对照《实施方案》细化成141项任务。政策清单研究提出了区域能源互联网建设试点、气候投融资试点、生态产品价值实现机制试点等20项政策。需要国家支持政策事项清单从探索绿色发展新机制、推动区域绿色一体化发展、发展绿色金融等方面梳理了7项内容。

建筑、交通、产业是城市副中心能源消耗和碳排放的重点领域，占比99%，也是绿色低碳先进技术研发应用的主阵地。郑皓介绍，城市副中心推进实施工程建设全过程绿色建造，结合城市更新开展既有建筑节能改造，在重点区域加快推广超低能耗建筑。加大智能建造应用力度，推动建筑数字化、智能化升级和规模化、品质化发展。

“《北京市建筑绿色发展条例》已于2024年3月1日起施行。第四条、第十三条、第四十三条专门针对城市副中心建筑绿色发展进行了规定。”北京市住房和城乡建设委员会党组成员、副主任王鑫说。除了立法保障外，还鼓励引导金融机构信贷资源支持建筑绿色发展，鼓励保险公司开展绿色建筑性能等保险业务，提高金融支持建筑绿色发展的差异化、精准性和匹配度。

“慢行优先、公交优先、绿色优先”是城市副中心建设便捷畅达的绿色交通的“三把尺”。城市副中心加强绿色智能交通管理，探索设立超低排放区，推动区域绿色低碳交通一体化。另外，加快发展创新驱动的绿色产业，突出科技创新和转型升级“双轮驱动”，推进数字化、智能化、绿色化融合发展，加快存量资源“转绿降碳”，增量资源绿色低碳化发展，大力发展新质生产力，构建绿色低碳产业体系。

郑皓表示，城市副中心还将聚焦能源、生态、文化“三大重点支撑”，持续擦亮绿色发展金名片。

引导绿色创新要素聚集

“科技创新催生新产业、新模式、新动能，是发展新质生产力的核心要素。我们正在推动构建市场导向的绿色技术创新体系。”北京市发展改革委党组成员、市京津冀协同办副主任周浩说。作为全市宏观经济综合管理部门，市发改委全力支持城市副中心建设国家绿色发展示范区。

北京滚动征集发布创新型绿色技术推广目录和示范应用场景，支持城市副中心光伏建筑一体化、“光储直柔”新型配电系统、轨道交通M101线工程节能低碳先进技术应用等一批绿色创新技术推广。结合《方案》实施，还将高质量推动张家湾设计小镇、台湖图书城等提升改造项目，重点支持绿色科技和产业孵化，提升副中心绿色产业集聚和技术成果转化能力。

毋庸置疑，绿色经济已经成为发展新动能。“我们正在研究制定推动本市绿色经济发展、促进环境社会治理(ESG)体系高质量发展等一系列政策措施，城市副中心将是重要的产业承载地和示范区。”周浩说，下一步将重点支持城市副中心发展绿色金融、专业服务等行业。同时，推动城市副中心开展ESG创新发展试点，探索建立ESG投融资体系，继续推动通州区与北三县绿色产业融合发展。

他还透露，将在建筑、交通、能源、生态四个方面全力支持城市副中心重大绿色项目。如在推动城市副中心“三大文化设施”、规划展览馆等一批地标性绿色建筑项目建成开放的基础上，持续推动学校、医院、文化体育场馆等重点领域项目建设。支持高级别自动驾驶示范区3.0扩区，推动城市副中心“车路云网图”一体化基础设施建设；实施城市副中心步行和自行车系统示范段工程。在支持城市副中心制定实施全国首个新型电力系统地方标准的基础上，推动国家绿色发展示范区新型电力系统实验基地建设，开展智能微网“零碳社区”试点，推广可再生能源应用，把城市副中心作为能源绿色低碳转型的先行示范区。结合六环路入地改造工程，推动高线公园项目建设，用美丽的森林串联城市副中心南北重点功能区，有效“缝合”城市副中心东西城市空间，打造活力绿色走廊。

用绿色金融资本留住副中心的产业

2023年，金融业对城市副中心GDP的贡献率达29.8%，通州区绿色信贷占比达16.6%……一系列数字的背后，是城市副中心利用金融“活水”灌溉绿色发展“试验田”的“纪录片”。“城市副中心在绿色金融政策落地、组织体系和产品创新、国际合作以及气候投融资试点建设方面，做了一系列探索和尝试。”城市副中心党工委委员、管委会副主任胡九龙说。

城市副中心重点推动北京绿色交易所加快建设全国温室气体自愿减排交易中心。鼓励银行业金融机构在城市副中心设立绿色金融专门机构，目前已落地中国银行、北京银行等五家银行的绿色金融特色机构，专项服务城市副中心绿色金融，北京银行还落地副中心首笔可持续发展挂钩贷款。

金融棋活，全盘皆活。城市副中心引进和培育各类绿色金融市场主体，留得“青山常在”。北京北创绿色低碳科技创业投资基金、北京首支百亿规模绿色基础设施投资基金—首钢Pre-REITs基金等一批绿色低碳产业投资基金实现进驻；三峡国际投资咨询(北京)有限公司、中美绿色基金管理有限公司等绿色投资专业机构落户发展；副中心首家绿色金融智库北京绿色金融与可持续发展研究院落地发展，并与蚂蚁集团合作设立国际化绿色科技公司，共同推动绿色科技发展。三峡新能源、华新绿源等绿色企业实现上市，加速绿色金融资源在副中心集聚。

作为气候投融资试点，城市副中心还与北京绿色交易所签署气候投融资战略合作框架协议，探寻气候投融资发展新思路。2023年6月，全国首笔“京行碳e贷”落地，贷款资金用于通州区国家绿色发展示范区和气候投融资试点建设。

胡九龙表示，城市副中心将以绿色建筑、绿色交通、海绵城市等领域为突破口，积极吸引绿色产业国际投融资，引导更多资金流向副中心绿色产业。

着力夯实 清新美丽的绿色生态本底

生活在城市副中心的百姓都有一个直观的感受，天更蓝、水更清了。北京市生态环境局副局长刘贤妹介绍，2023年，通州区细颗粒物PM_{2.5}年均浓度38微克/立方米，较2013年的106微克/立方米累计下降超六成；SO₂年均浓度多年稳定在个位数水平，NO_x和PM₁₀年均浓度连续4年稳定达标。优良天数267天(扣除沙尘影响)，较2013年增加100多天；重污染天5天，较2013年减少76天。2023年，通州区地表水考核断面水质达标率达到100%，全区8个国市控考核断面水质均值均达到Ⅳ类及以上，其中4个断面水质达到Ⅲ类。京杭大运河京冀段实现通航，运河减河、温榆河(通州段)等上榜“北京市优美河湖”。

“通州区自然岸线保有率增长量连续两年全市最高。”刘贤妹介绍，通州区森林覆盖率达到33.7%，在北京平原地区中首个获批“国家森林城市”。

污染防治攻坚的步伐从未停歇。据了解，十年来，通州区累计完成4000余蒸吨燃煤锅炉清洁能源改造；完成5000余蒸吨燃气锅炉低氮改造，完成近17万户民用散煤的清洁能源替代，“一微克”行动不断取得实效；“通州堰”温榆河综合治理工程、北运河(通州段)综合治理工程等相继完工，累计完成53条段、264公里黑臭水体和194条小微水体整治，污水处理率提升至94.5%，水环境质量不断提升。

拆除已经取消收费的京 通快速路、通燕高速等收费站

发生轻微交通事故，长时间不挪车造成道路拥堵，这样的行为或将接受更严格的处罚。在顺畅出行、治理拥堵方面，行动计划提到，今年将开展72所学校、73所医院、28个景区、23个商场周边交通综合治理。完成20项市级疏堵工程和10个重要节点治理，开展区级堵点治理55处以上。拆除已经取消收费的京通快速路双桥、会村等收费站和通燕高速丁各庄、白庙匝道等收费站。

按照用地等量置换原则，研究制定京藏高速清河收费站、京开高速西红门收费站、京港澳高速杜家坎收费站向外迁移方案。研究通过车牌识别与电子支付手段关联等方式，进一步压减高速公路人工收费通道。开展二环路、三环路出入口车流量定量分析，按照“一口一策”原则有序组织实施，提高主辅路整体通行能力。

此外，优化道路交通事故远程处理流程，加大培训和宣传推广力度，研究建立交通事故处理时间与处罚力度挂钩机制，引导轻微交通事故车主快速挪车，推动交通事故快速清场。针对交通违法违章行为及时通报个人所在单位。

协同发展绘新篇

本报讯(记者 曹政)自动驾驶卡车驶上高速公路跑货运，已经成为现实。近日，交通运输部第一批智能交通先导应用试点任务——天津港至马驹桥物流园公路货运自动驾驶先导应用试点正式开展项目成果现场核验收。这也是全国首个跨省市高速公路自动驾驶货运测试项目。

过去3年，自动驾驶汽车逐渐驶上街头，但大多都跑在城市道路上，应用场景主要是无人驾驶“出租车”、无人配送车、无人驾驶小巴、无人清扫车等。而高速公路的试点开放，也让自动驾驶货运成为可能。

要想安全上路，测试环节必不可少。2021年底，北京市高级别自动驾驶示范区发布全国首个智能网联汽车高速道路测试与示范应用路段公告，首批企业获准进行高速路测。第二年，天津港至马驹桥物流园公路货运自动驾驶先导应用试点获批启动，初步完成了自动驾驶货车编队载货从天津港、经京津塘高速公路至马驹桥物流园全过程的闭环自测运行。

协同发展的背景下，自动驾驶货运有了更真实的场景。连接北京和天津的京津塘高速成为国内首条跨省市、支持车路协同的自动驾驶测试道路，多家企业开展了实车测试。伴随着这一项目的逐渐推进，高速公路自动驾驶货运的场景逐渐清晰。

今年1月，主线科技公司除了进行单车自动驾驶货车载货测试外，还重点开展了编队自动驾驶测试，并联合物流企业探索开展真实的货物运输商业化运营。目前，主线科技是唯一在该项目中开展自动驾驶卡车编队运输的企业，并已经实现了三到五辆智能卡车编队作业，具有低间距、毫秒级响应、车路云协作的技术特点。小马智行也成为国内首家获得跨省自动驾驶重卡示范应用许可的企业，实现跨省自动驾驶物流新突破，并于今年1月获准开启智能网联重型卡车商业化运营。

近年来，依托北京市高级别自动驾驶示范区建设，北京亦庄逐渐扩大智能网联汽车领域的辐射带动作用，拓展创新应用场景，聚焦高速公路干线物流，打造京津塘高速马驹桥至天津港自动驾驶货运走廊，助力京津冀区域运输一体化。

北京经开区相关负责人说，亦庄将推动更多自动驾驶企业上路，加快推动马驹桥—天津港自动驾驶干线物流测试场景对外开放，将与天津河北区达成战略合作，深度参与天津市都市核心区智能网联规模化应用示范区建设，进一步促进京津冀智能网联汽车产业协同发展。

雄安容西片区安置房加快建设

本报讯(记者 丰家卫 通讯员 孟春影 薛克凯)装载机、挖掘机穿梭在施工现场，机器轰鸣声、搅拌声此起彼伏……人勤春来早，近日，在雄安新区容西片区G单元安置房项目建设现场，大型机械装备马力全开施工，现场一片如火如荼，全力推动项目在雄安“拔节生长”。

目前，G单元安置房二区项目主体结构、二次结构、室外回填已全部完成，正在进行室内外装修、机电安装、室外小市政等施工。

该项目位于雄安新区容西片区西北部，原段庄村附近，由中铁十六局集团负责施工。工区内共分5个地块，施工内容为29栋住宅楼、2栋配建楼及相关配套设施和全部市政工程。

据介绍，容西片区是容城组团的重要组成部分，紧临起步区，将打造以生活居住功能为主的宜居宜业综合城区、生态智能创新城区，为加速雄安新区开发建设、改善当地居民生活环境提供有力保障。

副刊·乐活



建成6号线潞城站站 车换乘停车场

2024年，围绕京津冀协同发展重大国家战略和城市副中心建设，本市将持续推动京津冀交通一体化发展，将完成国道109新线(北京段)建设，推进承平高速等道路建设项目，京津冀交通网络将更加发达。

四惠与副中心之间轨 道交通快线开展前期研究

便捷，位于行动计划重点任务之首。为了进一步提升轨道交通便捷性，今年除了开通地铁3号线一期(东四十条—东坝)、12号线(四季青—东风)、昌平线南延一期(蓟门桥

站及站后区间)3条(段)线路，本市还将开工建设轨道交通1号线支线。研究论证规划建设地下深隧轨道交通快线的可行性。开展规划建设四惠地区与城市副中心之间轨道交通快线的前期研究。

为了推动站城融合，行动计划提出，要研究建立轨道交通场站周边土地“带条件、带方案招拍挂”机制，打通“轨道+土地”融合发展路径。推动容积率指标和多种城市功能向轨道交通车站周边梯次聚集，提升轨道交通站点周边人口、岗位覆盖率和步行可达性。同时，加快建设霍营、城市副中心站等第一批71个轨道交通中心。研究西郊线沿线交通组织整体提升，推进沿线交叉路口优化、巴沟站停车楼建设等工作。

在轨道、公交“两网融合”方面，今年将优化调整二环路公交线和站点设置，并推动车辆小型化。在沙河站、天通苑北站、天通苑站等大客车站，增加地面公交运力投放，开行大站快车和“点对点”快车，缓解轨道客流压力。此外，完成前门、天桥、北京站、永定门、东直门、德胜门6处长途公交场站疏解外迁，完成望京、六里桥西、铁匠营等外围承接公交站用地征拆、移交。