

人勤春来早 冲刺开门红

一季度将完成交通项目100亿投资

厂通路潮白河大桥今年9月底完工

本报记者 孙宏阳

东六环入地改造,国道109新线高速,丰台站、朝阳站交通枢纽……本市一批重点交通工程将在今年迎来重大节点,目前都在热火朝天建设中。近日,北京市交通委主任徐会杰接受记者专访时介绍,今年本市计划完成交通项目投资500个亿,投资额比去年增加16%,目前各项工程推进顺利,一季度能够完成100个亿的目标,确保实现“开门红”。

今年计划交通项目投资500个亿

交通是经济社会发展的“先行官”。40天春运,用亮眼的数据展现了一个高效流动的北京,一个经济社会发展充满了生机和活力的北京——今年春运,铁路、民航、公路自驾及省际客运4种城际交通出行的总量超过1亿人次,客流量创历史新高,比去年同期增长了37%,比疫情前增长了7%。市内公共交通客运总量达5.4亿人次。货运方面,今年前两个月完成货运周转量33.4亿吨公里,比去年同期增长了10.8%。

徐会杰介绍,在圆满完成春运服务保障任务的同时,北京大力推进交通基础设施建设。今年计划完成道路等交通项目投资500个亿,投资额比去年增加了16%。其中,重点安排了京津冀协同发展、灾后重建、畅通循环等市级重点工程,目前各项工程推进顺利,前两个月已完成投资54个亿,一季度能够完成100个亿的目标,确保实现“开门红”。

具体来讲,城市副中心建设方

面,东六环加宽(入地)改造工程已完工近90%,计划今年具备通车条件。厂通路潮白河大桥引桥及主桥下部结构基本完成,计划今年9月底完工,届时河北大厂进京距离将缩短20公里,行驶时间缩短半小时。通马路、环球影城北2个综合交通枢纽均已实现主体结构封顶,计划今年完工。

京津冀协同发展方面,国道109新线高速进度已超过九成,计划今年6月建成通车。承平高速已于2023年底实现主体工程开工,目前工程进度约15%。此外,丰台站、朝阳站2个交通枢纽进度均已达到80%,计划今年完工,届时将实现火车站与本市交通系统高效便捷的客流集散。

城市路网建设方面,回天计划的重要项目北清路快速化提级工程,目前项目总体进度约60%。正在进行的京藏立交、京新立交节点桥梁及主路天桥等工程。京密快速路工程总体进度超过60%,正在进行高架桥梁结构施工,两个项目均计划今年完工。

首都机场线将增设望京南站

每年都有新地铁开通,已成为市民最期盼的一件民生大事。今年本市将开通地铁3号线一期(东风—东四十条)、12号线(东风—四季青)、昌平线南延一期剩余段(西土城—蓟门桥)3条(段)地铁线路,总里程约45.3公里,届时路网总里程将达880公里。

徐会杰介绍,3号线和12号线将填补朝阳区东坝地区的轨道交通空白;3号线还与铁路北京朝阳站接轨,实现“七站两场”地铁全覆盖;昌平线南延一期剩余段的开通可方便昌平线乘客直达北三环区域。另外,3号线和12号线分别在工人体育场站和西坝河站与17号线北段形成换乘,提升17号线北段的客流吸引力。

此外,3号线与6号线青年路—朝阳门内段、12号线与10号线北段平行且距离较近,预计可缓解6号线东段和10号线北段的局部客流压力;昌平线

实现蓟门桥站后折返,提升本线运力,缓解运力矛盾和沙河等站外限流和站外滞留排队情况。

为进一步提升轨道交通服务水平,今年还将持续优化提升既有轨道线路。计划增加运营车站和出入口,开通昌平线南延朱房北站,开通亦庄线亦庄火车站地铁站B口和C口、大兴线新官站D口、14号线阜成站A2口、昌平线南延学院桥站D2口。推动国贸站新增换乘通道改造,安定门站增设出入口等工程。完成10号线信号系统车地无线通信网络优化工程。加强首都机场线服务城市通勤功能,开工建设望京南站。

同时,优化运营服务措施。压缩昌平线、15号线高峰时段最小列车运行间隔,缓解高峰时段客流压力。对白桥南、郭公庄、东四、宋家庄、巴沟、10号线知春路、沙河高教园站进行换乘站标识更新改造。

开50条通医通游公交线路

今年,本市还将着力推进公交改革发展,提质增效,增强地面公交吸引力。具体来讲,将进一步推进公交和地铁两网融合,削减与轨道重复的长大线路和自身低效线路30条,优化合并30条。加密微循环线,增加连接轨道车站和社区的微循环公交线路不少于30条。在轨道覆盖不到的郊区与中心城区客流走廊,以及轨道客运强度大、需分担压力的客流走廊,增加公交干线,协同服务中长距离通勤、通学出行。在出行需求集中区域开通通医、通游线路50条,轨道车站换乘距离小于50米的公交站点占比提升到88%。

在增强吸引力方面,地面公交要突破传统,大胆创新。“徐会杰介绍,依托普线公交串连居住区与学校、医院、景区、商超,依托微循环线在社区、功能区提供短距离出行服务,精准服务老人、学生、休闲人群;同时加强郊区境内的线网覆盖。大力发展定制公交,在服务通勤、通学外,扩展服务旅游、商务和团体出行,实现点对点快速直达服务,吸引私家车、网约车等出行转换。

试点按次按天按周预约共享车位

北京完成道路停车改革后,仍在不断挖潜停车资源。徐会杰介绍,2024年,市交通委研究制定了《中心城区停车设施建设发展行动方案(2024年—2026年)》,重点围绕新建停车设施和开展有偿错时共享增加停车资源供给。在新建方面,结合城市更新工作,重点利用疏解腾退用地、边角空地等建设临时停车设施,推动新建绿地、公交场站用地复合利用建设停车设施,推动利用人防工程增加停车设施,推动老旧低效楼宇、老旧厂房改造建设停车设施。

在存量资源利用方面,继续推进停

车设施有错时共享,聚焦经营性备案停车场、机关企事业单位、物业楼宇三类有错时共享潜力场景,通过鼓励引导和行政指导两类手段,完善政策支持体系,形成部门合力,推动有错时共享工作增加供给。力争今年中心城区新建停车位1.5万个,新增有错时共享停车位1万个。

同时,加快推进有错时共享停车场信息与MaaS平台、“北京交通”APP对接共享,方便居民及时获取相关资讯。指导企业按照市场化方式建设有错时共享停车服务平台,开展按次/天/周共享预约试点,推动有错时共享停车位利用率提升。

将在机场火车站等地测试自动驾驶

科技创新,推动首都交通高质量发展。当前,以人工智能、大数据等为代表的新技术蓬勃发展,对经济社会和人民生活产生了深远影响。我们要紧紧抓住新一轮科技革命的历史机遇,加快推动新技术在交通领域的应用落地,这也是实现交通高质量发展的关键一环。徐会杰介绍,本市推进自动驾驶在各交通领域的场景应用。今年,将加快推动高级别自动驾驶示范区3.0扩区建设,预计到今年6月份,示范区面积扩展到600平方公里,可以在更大的空间、更多的场景开展自动驾驶应用。3月初,交通部门在城市副中心三大文化设施周边,开通试运行了自动驾驶

接驳服务,两条循环线路为市民提供了高科技体验,受到市民的广泛关注和欢迎。“年底前,本市还将在机场、火车站、公路货运等区域和行业内测试自动驾驶应用,逐步丰富自动驾驶的应用场景,最终推动市民出行方式的变革。”徐会杰介绍。此外,路上的信号灯也将越来越“聪明”。今年,本市计划对1500多处老旧信号灯进行升级改造,新增1000处信号灯联网,通过升级改造,提高道路通行效率。“今后,我们要进一步推广智慧公交、智慧地铁、智慧停车等应用场景,让市民的交通出行更加便捷、顺畅、智慧、绿色。”徐会杰说。

本周最高气温稳定在15℃以上

本报讯(记者 骆倩雯) 昨早,随着沙尘天气结束,全市空气质量处于一级优水平,PM2.5浓度低至个位数。从预报来看,本周大风是常客,最高气温也比较稳定,基本都在15℃以上。

昨天的京城,晴空重现,早上8时,城六区、东北部、东南部和西南部PM2.5平均浓度均为5微克/立方米,西北部9微克/立方米,全市PM2.5浓度均低至个位数,空气质量均处于一级优水平。

今天新的一周开启,从气象部门预报来看,本周京城天气将延续晴朗模式,以晴到多云天气为主,晴天控场,气温相比上周稍有回落,基本稳定在15℃至20℃之间。不过,本周大风是天气常客,三级以上风力的天数较多,大家外出注意防风防火。预计南郊气象台3月18日至26日最高气温为14℃至20℃,最低气温为1℃至8℃。

通州将建工人文化宫

本报讯(记者 曲经纬) 近日,市规自委网站发布了“关于通州区工人文化宫项目实施方案的公告”,该项目位于北京城市副中心0605街区TZ00-0204-0089地块东南角,总建筑面积9416.67平方米,建筑高度31.95米。项目紧邻通州区青少年活动中心、通州区科技馆、通州区档案馆等多个重点项目。

通州区工人文化宫项目位于通州区潞邑街道,高线公园西侧,东临东六环西侧路,南临规划一路。项目建设用地约0.52公顷,建设用地上为A2文化设施用地。根据规划设计方案,项目建设用地5227.33平方米,容积率1.2,总建筑面积9416.67平方米,地上4层,地下1层,建筑高度31.95米。建设有机动车停车位,能停40辆机动车。此外,还有电动自行车充电桩和光伏屋顶。

工人文化宫是吸引和组织职工开展文化活动的重要阵地,

是职工及其家属进行文化活动的园地。因此,项目建设单位为通州区总工会,由北京建筑设计研究院设计。

这份规划设计方案中还显示,通州区工人文化宫紧邻多个重要项目,其北侧和西侧就是待建的通州区青少年活动中心、通州区科技馆,三者并称“三宫”项目。此外,通州区档案馆项目也选址在0605街区,东六环西轴路与潞苑南一街交会处,西侧为北京五中通州校区,位于通州区工人文化宫南侧,地上8层,地下2层,建筑面积居全市首位,属市级一类档案馆,预计今年就能建成投用。

根据副中心控规,06组团位于城市副中心最北部,毗邻07组团的宋庄艺术创意小镇。待工人文化宫、青少年活动中心、科技馆等设施建成后,家长带孩子参加完活动,还可以去宋庄吃个饭,逛逛“画家村”。

试点后普惠托育机构入托人数翻倍

本市年内力争新增1万个普惠托位

本报讯(记者 孙乐琪) 本市正在积极推进普惠托育服务试点工作,年内力争新增1万个普惠托位。记者近日走访发现,首批58家民办机构园所转型为普惠托育点后,平均价格下降了一半以上,入托幼儿较此前平均翻了一倍以上。

日前,记者来到朝阳区北苑路的一家普惠托育点,一对父母抱着1岁大的幼儿实地探园,咨询入托事宜。“一个月托费是多少?”“有时我需要加会儿班,偶尔晚一点来接孩子可以吗?”对托育环境很满意的家长,迫不及待提出了自己最关心的问题,一旁带着他们参观的园长张宇婷一一悉心作答。“自从成为普惠托育点,我们的咨询量上升明显。”张宇婷介绍,今年2月以来,该点位平均每天有15个家庭咨询入托事宜。机构分时段安排有意愿的家庭到实地参观,每个时段仅接待一个家庭。“最多时,一天要接待近10个家庭。”

与咨询量上升相对应的,入托幼儿数量也大幅增加。去年12月底,该机构登记入托的幼儿为24名,目前已增至58名,翻了一倍不止;为应对突然增长的人托需求,上个月该机构又增开了一个班。

这家机构的情况不是个例。朝阳区卫健委近日对区域内普惠托育机构情况进行摸底,发现自试点以来,区域内转型的机构园所入托幼儿数较之前平均翻了一倍。收费下来了,服务质量却不能

下降。日前,记者来到海淀区万柳中路一家以医养结合为特色的托育机构。正值入园时段,不少家长在入口处排队送孩子。在周边工作的王女士说,她早就看好了这家托育机构,而普惠后大幅下调的托费减轻了家庭的经济压力。不满周岁的女儿入托1个多月,王女士对服务感到满意,“每周都有可靠的妇幼保健机构来给孩子们做健康评估,作为家长心里特别踏实。”

“我们不仅要让家长送得起,更要让家长送得放心。”该机构的负责人说,普惠托育试点实施后,该机构报名人数较前增加了4倍。“试点后,我们不再需要在市场推广上投入过多成本,老师们也将精力集中投入保育照护本身,为托幼家庭提供更加安心的服务。”目前,该机构托育幼儿人数超过150人,已达容量上限。该负责人认为,加大普惠托育试点推行力度势在必行。

市卫健委相关负责人介绍,本市今年将加快推进普惠托育体系建设,按照机构园所成熟一家、转型一家、原则,力争实现年内新增普惠托位1万个的目标。目前,各区普惠托位价格在每月1200元至3700元之间,全市平均约为每月3000元,较试点前平均价格下降一半以上。市卫健委将组织各区开展全面监测评估,从招生情况、入托月龄、家长满意度等一系列指标入手,深入评估普惠托育服务试点效果,保障普惠托育服务质量提升。

北京市市长国际顾问会前记者采访“顾问”

他们格外关心副中心和协同发展

本报记者 张群琛

第十六届北京市市长国际企业家顾问会议(以下简称“国际顾问会”)将于3月21日至22日在北京举行。届时,由世界知名跨国企业最高负责人组成的北京市市长国际企业家顾问将围绕相关议题建言献策。日前,记者走进普华永道、赛诺菲、京港地铁等国际顾问会企业,部分国际顾问会企业为北京城市副中心建设与京津冀协同发展提出建议。

普华永道

首家入驻副中心的专业服务机构

自1981年在北京首次开设常驻代表处,普华永道来到北京拓展市场已有40余年。国贸桥西北角的北京财富中心A座近年来不断扩大的办公区,是其持续加大在京投入的见证。普华永道中国北部市场及北京主管合伙人周星介绍,早在2005年,普华永道决定加大在北京的投资,于是在眼前的这座办公楼内租下2.2万平方米的办公区。如今,企业在北京的办公室已有4处,办公空间也进一步扩展到3.8万平方米,团队达到5500多人。无论是人员规模还是办公空间,这些年一直在加大在京投入。

作为一家审计、咨询、税务、交易并购等专业服务机构,普华永道业务网络遍布全球151个国家和地区。周星说,中国市场一直是普华永道最为关注的市场之一,中国大市场是世界大机遇。近年来,普华永道作为国际顾问会企业深度参与并融合到北京市的“五子联动”中。周星介绍,普华永道于2021年5月与北京市通州区政府签署战略合作协议,成为首家入驻北京城市副中心的专业服务机构。在京津冀协同发展方面,他们开设《智赢京津冀》思想领导力专栏,并于2023年在雄安新区成立新公司。去年4月,普华永道3535学术论坛在雄安召开,协同青年学者、资深专家教授一同走进雄安,感受雄安,助力雄安新区;11月,获赠“投资京津冀”联合招商合作伙伴。

三年前,北京提出“两区”建设,连续出台多个对接国际高标准经贸规则、外商投资、服务业开放等方面的重要政策措施。今年北京市政府工作报告再次提出,全面提升“两区”建设水平,进一步打造营商环境“北京服务”品牌,这些内容都让周星充满期待。

“我们期待接下来有更多企业、企业家、投资者来到中国、来到北京,切实体验当下各维度的发展。”她表示,普华永道将继续发挥自身桥梁作用,推动国内外各项标准的接轨,协助推动北京的可持续发展。

京港地铁

积极参与城市副中心站综合交通枢纽项目

4号线、大兴线、14号线、16号线、17号线……京港地铁目前在北京运营的地铁线已达5条,总里程约200公里。其中已开通运营里程190.4公里,占到北京轨道交通网总里程的23%,每天服务约200万乘客出行。

2006年,香港铁路有限公司(简称“港铁公司”)与京投公司、首创集团共同出资成立京港地铁,开启参与北京地铁投资、建设与运营的探索,如今已成为京港两地合作的典范。北京京港地铁有限公司总经理刘明表示,过去十余年间,港铁公司在运营组织、客户服务和资产管理方面的成熟经验持续在北京落地。

“服务行业赢在细节。”他举例说,这些年京港地铁积极与残联等机构及残障人士沟通、交流,收集他们对于出行的反馈,了解他们的需求,并据此持续优化无障碍设施设备,按需定制各类地铁标识。此外,京港地铁十分注重联系周边社区,邀请社区中的小朋友走进车站,了解地铁与相关安全知识,种下安全、绿色出行的种子。

此外,京港地铁借鉴TOD理念,让地铁站点更加合理地融入周边商业、商务和公共服务功能之中。比如,北京正在推进站城融合发展,轨道交通微中心建设等,京港地铁与港铁公司也积极参与其中,充分发挥运营、TOD规划设计、开发建设及经营管理等方面的成功经验,为北京城市副中心站综合交通枢纽项目提供TOD支持。

赛诺菲

投产全产业链布局北京

赛诺菲办公区位于国贸桥东南角的一栋大厦内。这家总部位于法国的制药巨头早在1982年就进入中国,是改革开放后第一批扎根中国的法国医药健康企业。入华42年,赛诺菲已为中国市场引入60余种创新药物和疫苗,覆盖免疫炎症、糖尿病、移植和预防等多领域。中国也成为赛诺菲全球的第二大市场,重要性越来越凸显。

“进入中国,首先就来到北京。”赛诺菲大中国区副总裁朱海鹰表示,从改革开放初期进入中国市场,赛诺菲一直与北京共同成长和发展。到目前,这家跨国巨头已在北京建立投资公司、研发中心、制造工厂于一体的全产业链。在四个研发基地里,最大的一个就在北京。

1995年底,赛诺菲北京生产基地正式落地经开区。2022年,企业抓住北京“两区”建设的机遇,投资近5亿元启动北京生产基地胰岛素扩产项目。去年6月,赛诺菲灌装生产线项目落地启动,实现这一糖尿病领域创新复方制剂的本土化生产。北京生产基地现已成为赛诺菲在亚太区最大的胰岛素注射液生产基地,创新成果惠及中国乃至全球市场。

“未来,我们在北京主打三个维度的升级、创新升级、投资升级和本土化升级。”朱海鹰说,在京津冀发展的这些年来,企业真切感受到政府为外企持续营造开放、便利的投资环境,这也为赛诺菲在北京发展注入信心与力量。企业将持续加码研发、生产等投资布局,积极参与并推动北京世界级生物制药创新集群的发展。

今年本市将添8家安宁疗护中心

11家医疗机构转型建设老年护理中心

本报讯(记者 孙乐琪) 今年,本市将再添8家安宁疗护中心和11家老年护理中心。市卫健委日前发布今年安宁疗护中心和老年护理中心转型建设医疗机构名单。根据规划,新一批的安宁疗护中心和老年护理中心将于10月建设完成,并开始接收患者。

根据市卫健委公布的名单,朝阳区小红门社区卫生服务中心等8家医疗机构为2024年安宁疗护中心转型建设医疗机构;东城区第一人民医院等11家医疗机构为2024年老年护理中心转型建设医疗机构。市卫健委要求,各转型建设的安宁疗护中心、老年护理中心应相对独立,转型建设后不得随意变更床位用途。安宁疗护中心和老年护理中心建设不影响、不弱化医疗机构正常诊疗和基本公共卫生服务开展,各转型机构在推动转型的同时应继续承担原有各项职能和

任务。各转型机构要根据实际需求培养一批、转岗一批、引进一批安宁疗护和老年护理专业人才,培养和建设一支与转型机构承担的功能和开展业务相适应的专业技术人员队伍,不断提高服务能力和服务质量。

转型建设安宁疗护中心的医疗机构要规范开展安宁疗护服务,严格安宁疗护患者准入,建立以临终关怀和家庭为中心的多学科安宁疗护团队协作的服务模式,为需住院治疗的安宁疗护患者提供综合、全程、整合的服务,形成医疗机构、安宁疗护中心、社区和居家相结合的安宁疗护服务模式。转型建设老年护理中心的医疗机构要按照要求为失能、术后和长期卧床老年人提供普通内科诊疗、日常医疗照护、基础康复医疗等服务,具备条件的也可提供安宁疗护服务。