

# 北京城市副中心报



2024年2月20日 星期二 农历甲辰年正月十一 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

## 尹力在2024年首都经济社会高质量发展推进大会上强调 振奋精神开拓创新真抓实干 扎实推进高质量发展 确保一季度“开门红” 确保完成全年目标任务

殷勇李秀领魏小东刘伟出席

本报讯(记者 祁梦竹 范俊生)昨天上午,2024年首都经济社会高质量发展推进大会召开,对各方面工作再动员、再部署。市委书记尹力强调,要深入贯彻党的二十大和中央经济工作会议精神,深入贯彻习近平总书记对北京重要讲话精神,牢牢把握推进中国式现代化这个最大的政治,牢牢把握坚持高质量发展这个新时代的硬道理,立足首都城市战略定位,振奋精神、开拓创新、真抓实干,加快发展新质生产力,扎实推进高质量发展,确保实现一季度“开门红”,确保完成全年目标任务,为推进中国式现代化作出首都贡献,以优异成绩庆祝新中国成立75周年。市委副书记、市长殷勇部署2024年首都经济社会高质量发展有关工作。市人大常委会主任李秀领、市政协主席魏小东出席,市委副书记刘伟主持。

尹力指出,发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。要充分发挥首都优势,推动形成符合首都定位、彰显创新优势、厚植绿色底色、深化区域协同、充满发展活力的新质生产力发展格局。要充分发挥教育科技人才引领作用,落实好基础研究先行行动,打好关键核心技术攻坚战。以科技创新引领现代化产业体系,重点发展集成电路、生物医药等战略性新兴产业,培育量子信息、机器人等未来产业。加快建设全球数字经济标杆城市,打造具有国际竞争力的数字产业集群。加快建设中关村世界领先科技园区,深化中关村先行先试改革,营造一流创新生态。推进高水平人才高地建设。加快培育金融科技、绿色金融等新增长点,支持北交所做大做强。激发信息服务业更多新动能,形成多点开花局面。推动制造业重点项目尽早达产,形成更多贡献。加强农业科技,提高农业中关村含金量。

尹力强调,要充分发挥首都大市场优势。积极扩大优质消费供给,大力发展生产性服务业,着力提升生活性服务业品质,培育线上线下消费新模式。瞄准新质生产力,增强关键核心技术攻关、新型基础设施、动力电池等新兴领域投资,“三大工程”、城市更新、灾后重建等要用好新能源、新技术。重点领域改革要在科技体制、营商环境、投融资和民生保障等方面不断取得突破,扩大开放要用好“两区”“四平台”,形成与新质生产力相适应的体制机制。要充分发挥绿色发展的优势。坚持绿色北京战略,打好污染防治攻坚战。深化“一微克”行动,制定分区年度工作方案,实现优良天数不下降、平均浓度不回升。持续打好碧水、净土保卫战,着力推进全域森林城市和花园城市建设。积极发展光伏等新能源和可再生能源,进一步深化产业结构转型,倡导绿色健康生活方式,以发展的“含绿量”提升产业的“含金量”。要充分发挥区域协同优势。更好发挥“一核”作用,面向京津冀协同布局新质生产力。坚定不移疏解非首都功能,城市副中心持续拉开框架,全力支持雄安新区建设,唱好京津冀“双城记”,加快构建现代化首都都市圈。协同创新和产业协作要重点突破,做实京津冀产业链图谱,提升产业链供应链韧性和安全水平。

尹力强调,满足群众需要是推动高质量发展的出发点和落脚点。要紧扣“七有”“五性”,提升社会治理水平,在增进民生福祉上用心用力。要扎扎实实办好民生实事,集中力量解决群众急难愁盼问题。坚持就业优先导向,健全就业服务和促进机制。聚焦“老年人”“小小孩”问题,加强医养统筹,提高养老资源使用效率;完善生育支持政策,健全普惠托育体系。深化卫生改革,加强三医联动,发挥家庭医生作用,完善分级诊疗机制。加强交通精细化管理,提高交通组织效率和智能化水平,逐步推行通学、通医、通游公交服务。把人口高质量发展和民生工作结合起来,完善全生命周期政策体系,建立与人口变化相适应的公共服务供给保障机制。

尹力强调,要充分激发社会活力。“两企三新”是重点,要在服务上下功夫,做到有求必应、无事不扰。扩大“北京服务”政策知晓度,充分调动经营主体和社会各界积极性。用好企业服务热线,畅通企业诉求反映渠道。中小微企业是增强吸纳就业、科技成果转化、市场活力的生力军,要千方百计为他们排忧解难。要完善社会治理体系。夯实基层基础,优化街乡管理体制和运行机制。力戒形式主义、官僚主义,减会精文,注重实效,切实为基层减负,让基层有更多资源更多时间干事情、有更多精力抓落实。坚持共建共治共享,完善群众参与治理的机制,激发群众发展的主动性创造性。树立系统思维,加强依法治理,强化科技赋能。抓好“接诉即办”“每月一题”,提升社会治理效能。

尹力强调,要统筹发展和安全,在防范化解风险上筑牢屏障。坚持稳字当头,加强风险研判,全力维护人民群众生命财产和社会大局稳定。切实增强忧患意识,以大概率思维应对小概率事件,注重抓早抓小抓苗头,把各类风险隐患消除在源头,解决在萌芽状态。时刻绷紧安全这根弦,持续排查整治消防、燃气、危化、交通、建筑等领域安全隐患,把责任压实到基层、生产单元和法人,形成完整责任链条,坚决防范遏制重特大事故发生。

尹力要求,加强组织领导,巩固和拓展主题教育成果,在干事创业上提振精气神。要对标对表中央精神和市委要求,不折不扣抓落实。努力攻坚克难,加强改革创新,打通体制机制上的堵点、卡点。落实激励担当作为的若干措施,为想干事、能干事、干成事的干部撑腰鼓劲。开局起势至关重要,要撸起袖子加油干,以一季度“开门红”赢得全年主动。要加强统筹协调,紧盯发展目标任务,突出重点和关键,同向发力、主动作为。加强工作协调配合,各项政策要取向一致。各区坚持规划引领和刚性约束,立足自身定位谋发展,形成你追我赶的生动局面,共同做好高质量发展这篇大文章。要提高干事创业的能力水平,增强补课充电的紧迫感,紧盯发展前沿,树立国际视野,不断优化自身知识经验和改革创新本领,努力成为行家里手。要加强宣传引导,营造良好氛围,及时回应群众关切。弘扬中华优秀传统文化,加强引领社会风尚的文化建设,弘扬积极向上的社会正能量。加强国际传播能力建设,讲好首都故事,提升北京城市形象和吸引力、影响力。

市委、市政府领导,市人大常委会、市政府、市政协秘书长,市有关部门、有关单位、群团组织、国有企业、金融机构主要负责同志,各区及北京经济技术开发区、各街道乡镇主要负责同志等分别在分会场、分会场参加。

### 时评

## 以新质生产力推动首都高质量发展

京平

首都经济社会高质量发展推进大会昨天召开。会议深入贯彻党的二十大精神,深入贯彻习近平总书记对北京重要讲话精神,立足首都城市战略定位,对各方面工作再动员、再部署,为全年工作提供了清晰的“施工图”和“路线图”。

春节刚过,全市即召开大会进一步部署工作、鼓舞士气,为的正是开好头、起好步。今年是中华人民共和国成立75周年,是实施“十四五”规划的关键一年,也是京津冀协同发展战略实施10周年。北京作为首都,各项事业发展都要有新气象,各区各部门各单位都要撸起袖子加油干,振奋精神、开拓创新、真抓实干,以一季度开门红赢得全年主动。

推进中国式现代化是最大的政治,高质量发展是新时代的硬道理。发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。北京是科技创新中心,有责任有条件率先发展新质生产力,推动形成符合首都定位、彰显创新优势、厚植绿色底色、深化区域协同、充满发展活力的新质生产力发展格局。要深刻把握新质生产力的显著特征、基本内涵和核心标志,用以指导首都高质量发展实践。要充分发挥教育科技人才引领作用,做好服务党和国家工作大局,更好服务人民群众美好生活。

满足群众需要是推动高质量发展的出发点和落脚点。走好高质量发展之路,必须坚持以人民为中心的发展思想,紧扣“七有”要求和“五性”需求,不断提升社会治理水平,在增进民生福祉上用心用力。要充分发挥社会活力,持续转变工作作风,在“北京服务”上下功夫,提振市场预期和发展信心。安全是发展的前提。首都面临的风险挑战是多方面的,走好高质量发展之路,必须统筹发展和安全,在防范化解风险上筑牢屏障。要坚持稳字当头,全力维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

战鼓催征,号角声急。各项任务要求已经明确,关键在见行动、求实效。要不折不扣抓落实,对标对表中央精神和市委要求,确保贯彻落实不跑偏、不走样;要加强统筹协调,牢固树立“一盘棋”思想,突出重点和关键,同向发力、主动作为;要提高能力水平,克服“本领恐慌”,干什么学什么、缺什么补什么,努力成为行家里手;要营造良好氛围,及时回应群众关切,强化热点引导,弘扬积极向上的社会正能量。要巩固和拓展主题教育成果,拿出首都干部应有的担当和魄力,保持昂扬斗志和必胜信念,奋力推动现代化建设不断向前。

## 2025年通航水域和主要游园水域实现动态感知全覆盖 千年大运河越来越聪明

本报讯(记者 曲经纬)智慧护航下的千年运河奔流不息。近日,市发改委批复北京市智慧水运暨大运河通航综合管理服务系统(一期)项目建议书(代可行性研究报告),大运河(北京段)通航水域和主要游园水域实现动态感知全覆盖。

延续千年的运河文脉,是京津冀协同发展卷轴上一条流淌的“生态蓝”。2022年6月底,大运河(北京段)通航水域和主要游园水域实现动态感知全覆盖。

北京市水运相关静态数据的汇聚、整合、收集、应用。并建设大运河(北京段)水上水下相统一的时空基准图,为各类应用提供可视化支撑。

水上交通管控等能力,打造航道、船舶、船舶互联互通的航运智能化感知系统和一体化服务平台,推动京津冀交通一体化发展。

### 沿着习总书记指引的方向 2-26重要讲话十周年特别报道

历史深处话今朝,岁月沉淀,超级工程奏新音。  
万顷翠帘绘大地,碧波苍穹,绿水青山最长情。  
**细数楼台古渡边,舟行波上,文脉相承叙华章。**  
创新驱动春满园,梦想起航,热情似火铸辉煌。  
暖阳照耀幸福巷,关爱如织,和谐共居乐融融。  
众志成城向未来,携手并进,共绘繁荣新画卷。

### 第三章 运河汤汤

十年拍案传奇

天色蒙蒙亮,家住河北廊坊的薛晨停好私家车,匆匆步入永清东站,准备乘坐津兴城际列车到北京上班。

大学毕业后,薛晨留在北京工作,“高铁+地铁”的组合成了她的首选通勤方式。去年12月,津兴城际铁路正式开通,薛晨从永清东站乘高铁大约15分钟就可以到达北京大兴国际机场,换乘地铁后再花20多分钟就能抵达公司。

津兴城际铁路的开通运营,结束了廊坊市永清县、安次区不通高铁的历史,为当地居民提供了更加安全、绿色、高效、舒适的出行方式。近年来,加密的京津冀交通网络让区域内城市“越走越近”,薛晨的经历正是不少居民过上“双城生活”的缩影。

2008年8月,我国首条设计时速350公里的高速铁路——京津城际铁路开通运营。自此,往返京津通勤的旅客逐步增多。随后,京津城际铁路延长至滨海新区于家堡站(后改名“滨海站”),乘客从北京南站乘车,仅需1小时左右即可抵达天津滨海新区。

2021年5月,汉王科技股份有限公司与中国北方人才市场在天津滨海—中关村科技园合资建立了天津北方汉王科技有限公司。公司董事长李志峰来到了渤海湾畔,往返京津更为频繁。

“便捷的交通对两地人才交流以及企业发展起到了助力作用。”李志峰说,公司员工主要来自京津两地,多人已经落户到园区周边。

坐落于京津之间的武清站,是京津城际铁路的重要经停站,也是观察京津冀协同发展的一扇“明窗”。

今年是中国铁路北京局集团有限公司武清站建站姚水来到站内工作的第13年。自2011年起,他见证了这座车站的转型升级,也感受着京津城际铁路给武清带来的变化。

“刚到这里工作时,武清站日均发送旅客仅3000多人;如今,每天我们发送旅客近万人次,是之前的3倍左右。”姚水说。

回忆往昔,姚水感慨万千。“初来时周围只有几处零散的楼盖,配套设施还没有完全建成。随着京津冀协同发展战略的实施,不少在北京工作的人员来到武清居住生活,拉动了商超等多种消费业态在高铁站周边落地聚集。”他说。

为了满足旅客的出行需求,武清站也在2014年扩建,站房面积增加至4400多平方米。姚水说,平时还有不少游客前来消费购物,旅游踏青,穿插的“通勤流”与“消费流”让这座经停站活力不断提升。

紧邻武清站的天津佛罗伦萨小镇是活跃的“高铁经济”的最佳注脚。开年以来,这座特色主题消费商圈已经吸引了不少来自京津冀地区的游客。

“到了晚间,佛罗伦萨小镇灯火明亮,活力不减,好看极了。”中国铁路北京局集团有限公司天津机务段动车组司机裴立臣笑着说,京津城际铁路两侧并排运行的公路车流量也很大,来往运输十分繁忙。

从小儿根武清,在区内“新高圈”专项工作指挥部任职的袁喜伟说,目前天津佛罗伦萨小镇、V1汽车世界、创意米兰时尚生活广场3个项目每年可吸引约1000万人次到访,许多游客来自北京、河北等地。“京津城际经停的短短几分钟上武清发生了翻天覆地的变化。”

不仅仅是高铁。近年来,环京“定制快巴”等创新出行方式,也为京津冀三地居民拓展工作生活圈提供了新选择。

打开“京津冀定制快巴”公众号,选择乘车时间和上下车点位进行预约,点击确认后刷身份证即可乘车……去年11月,武清至北京的通勤“定制快巴”开通后,“点对点”“门到门”的快速直达通勤方式受到当地居民欢迎。

“如今,京津冀已基本形成多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络,人享其行、物畅其流的美好愿景正逐步变为现实。”天津市交通运输委员会副主任刘道刚说,随着京津冀协同发展战略深入推进,交通的互联互通促进了生产要素的流动,也带动了区域经济发展,加快了科技协同创新的步伐。未来,天津将与京津冀两地携手,不断提升群众出行便利化水平。

新华社记者 刘惟真 王民  
(新华社天津2月17日电)

### 快捷便利交通网织紧京津冀