

2024 过年返京记

回来了,当时时间来到春节假期的末尾,人们又打点行囊、风尘仆仆,怀揣着各种期许陆续回到北京,本报记者陪同回家的人们,再次启程,进入全新的2024。
今天,我们重逢在春天里,在城市副中心播下希望的种子,积累蓬勃的力量……

人勤春早 开工大吉

沧州明珠 格外鲜艳

本报记者 柴福娟

河北沧州,东临渤海,北与天津、廊坊接壤,西部及西南部与保定、衡水毗邻,对承接北京非首都功能的疏解有着重要作用。近年来,沧州承接了北京迁出的多条产业链。

地相接,水相连,人相亲,十年间京津冀不断携手书写新的时代答卷,这次回家我也深刻体会到了京津冀协同发展的深度融合。

华丽变身 沧州“明珠”

北京大红门批发市场曾是北方最大的服装纺织品集散地。2014年起,该市场启动搬迁。

2019年1月,北京丰台—沧州大红门市场服务中心成立,以加强北京与河北沧州等承接地对接协作,帮助商户京外“二次创业”。当年三月,明珠(国际)商贸城二期正式开业,6800家北京大红门早市商户集体入驻,至此明珠(国际)商贸城正式完成了对北京大红门批发市场的整体承接。

现在,这里已是沧州本地人的必去打卡地之一。这不,我和二婶和四婶就相约“明珠”逛起来,“衣服多,价格又便宜,小区出来坐公交车就到,很方便。”

那么,明珠商贸城的发展究竟如何?

“当初搬离北京的时候肯定是有顾虑的,但是现在我感觉到沧州是我做出的最好选择。”商户王女士说,“这边环境干净整洁多了,我们的加工厂也就在旁边,每天下午都能就近打版制作,附近还有给模特拍照的地方,方便我们线上销售,真的很贴心很周全。”

今年王女士一家都留在沧州过年,“去年我们在沧州买了房子,定居在这里,把父母都接了过来,过团圆年。”王女士高兴地说。

为更好地推进商贸迁移,在沧州政府与东塑集团协力推动下,商贸城还制定了两年零租金、一年免物业费、一套附近的成本价住宅、全国各地免费往返班车等切实优惠的政策,也让商户们更加放心落地。

北京上班 沧州居住

“去北京、天津,坐高铁当天都能快速往返。”跨省通勤,已经成了不少沧州市民的日常生活。我家邻居李萌就是其中一位,她的工作单位在北京南站附近,从家出发步行就能到沧州西站,不到一个小时就到北京,李萌笑称,住沧州通勤比同在北京的同事还要方便。

近年来,沧州积极融入京津冀综合交通网,打造“轨道上的京津冀”重要枢纽。目前,已开工的雄商高铁、石衡沧港城际铁路及曲港高速、邯港高速、荣乌高速沧州段改扩建工程等重大交通基础设施项目,正加快建设步伐。不断加强的路网让沧州与京津冀及相邻城市形成“半小时”“一小时”交通圈,“同



城效应”日益显现。

我家邻居广云叔年前刚去北京中医医院开完中药,一月一次,看病取药方便很多。“以前虽然京津冀距离不远,但换一个城市就需要重新备案一次,手续非常麻烦。”

2023年,京津冀取消异地就医备案,4900余家定点医院实现跨省异地就医住院费用直接结算,7000余家定点医疗机构实现跨省异地就医普通门诊费用直接结算。广云叔进京看病拿药方便多了。

大运河蝶变 狮城中轴线

清晨,沧州运河畔的百狮园迎来了一天中第一拨游人。沿着健康步道行走,抬眼望去,对岸古香古色的南川楼、朗吟楼,复建一新,傲然矗立。沧州市运河区是全省唯一一个大运河穿城而过的城区,也是全国唯一一个以运河命名的城区。“我就是咱运河边上土生土长的老百姓,这几年运河的变化太大了,真没想到原来的河滩地能变得这么美。”正在晨练的市民李先生喜笑颜开。

我们一家相约南川老街,二婶和二婶特意穿上了“明珠”淘到的新年服装,沿清风、朗吟、南川“三楼相映”的古运河景观一路美美地拍照。和运河北首的北京城市副中心遥遥相望,沧州运河区同样是运河文化带建设的主阵地,无论是百狮园还是南川楼文化街区,抑或运河公园、园博园……如今的沧州市区段的大运河景色壮美,繁华再现。

唐山滦南 海货尝鲜

本报记者 张钊齐

大年三十的凌晨,我值完最后一班岗,此刻早已归心似箭。6时35分,我踏上归乡之路。计程车、地铁、大巴、私家车……中午11点,我到家吃上了午饭。从北京通州到唐山滦南,这个速度不可谓不快,不过,若等北京城市副中心站综合交通枢纽落地,从副中心站到唐山站一线贯通,我想,还会更快。

英雄唐山 快乐无边

提起唐山,大家脑海中浮现的第一印象应该是1976年的唐山大地震,以及钢铁产业的兴盛繁荣。唐山有的,滦南自然也有,这两者给予了滦南人坚韧的品格。不过,除了这些,这块热土上还有发达的渔业,更孕育了“冀东文艺三枝花”。

20世纪50年代起,滦南就是渔业大县。“潮来拍岸浪如山,潮落渔人满海湾。张得鲜鱼三百尾,一时齐唱棒歌还。”这首晚清诗人《滦县志》总纂张凤翔的咏海诗,反映的便是滦南海洋文化。而如今,滦南借势京津冀协同发展,提速发展,海洋产业逐步壮大,我们这儿的嘴馋渔港是河北省最大的中心渔港,与曹妃甸工业区仅一河之隔,年产各类海产品9万吨。

平日里去镇上,一路上都是各种水产摊,多半产自嘴东渔港。渤海对虾、皮皮虾、面条鱼、章鱼、鲈鱼……应有尽有,便宜又新鲜。我家常光顾的是师傅的摊位,过年回去买海货,他那儿老热闹了,生意格外好,他说赶在年前从嘴东多进了些海鲜,对虾、皮皮虾销量都不差。逢年过节团圆宴,这些总是滦南人饭桌上的佳肴美味。今年大年初一,我家饭桌上放了满满两大盆的对虾、皮皮虾,十几口子边吃边唠,快乐无边。

京津宾朋 乐游滦南

亲友告诉我,嘴东现在越来越有名,这处“隐藏版美食地图”眼看着就要捂不住了,常有京津近邻来这儿钓鱼、买海货、吃海鲜。

除了渔业的兴盛,滦南文化气息也十分丰厚,我们这是评剧之乡,也是新派乐亭大鼓创始人新文成、皮影大王张经纬的故里。

提起滦南您也许不熟悉,但提起评剧、新派乐



亭大鼓、皮影,华北地区的人们一定不陌生。三者均是源自清末的民间艺术,尤其前者都被列入国家级非物质文化遗产名录。滦南的成兆才评剧团影响力颇大,自幼时听父辈讲他们赴京演出,随着人们对民间艺术的关注不断增加,这些老曲艺如今也都焕发新风采。

这个假期,滦南各处喜迎春节,评剧、新派乐亭大鼓、皮影是活动常客。评剧传承人唱词悠扬婉转,一双杏眼黑白分明、楚楚动人,乐亭大鼓铿锵有力,皮影人在一双巧手下活灵活现。

我年幼时,镇里没有啥娱乐活动,逢年过节镇里会有演出,那会总是人潮涌动,偶尔家长抢到票,带我去看,评剧跟新派乐亭大鼓总是舞台上最耀眼的存在,那时看不大懂,只觉新鲜热闹。长大后,这类演出有空闲去看,却成了记忆中最难忘却的乡音乡情。

京津双城 如同一城

本报记者 仲晓丹

赶在节前开工的最后时刻,初八下午,在火车站拥挤的人海里穿行,钻进了从天津往北京开的高铁。一直不敢回头,怕对视,怕那些对家人的眷恋的神情被看到。偷偷地回了头,翘首遥望的双亲,在逆光里轮廓清晰,看不清他们的表情,但是我知道都是不舍和眷恋。家人互相安慰:没事,天津离北京多近呀,就像住隔壁,想见随时就到。

双城如同城 感觉越发强

这个春节,天津旅游市场迎来了一波热潮,京津冀一体化为天津旅游市场提供了强大的客源基础和便捷的交通条件。随着京津冀区域铁路网的不断完善,北京、河北等地游客可以轻松乘坐高铁、城际、市域铁路到达天津,享受天津的海河风光、洋楼文化、滨海新区等多种旅游资源。

同时,天津市也积极推出了一系列优惠政策和精品线路,与北京、河北等地的景区、旅行社等开展了深度合作,实现了互为资源、互为市场的协同发展。有数据统计,今年春节假期,天津市住宿、景区、交通等订单量同比增长近3倍。外地客源主要来自北京、石家庄、唐山、保定、廊坊等地。天津博物馆、鼓楼新春灯会、天津动物园、水上公园津彩大庙会、天津方特欢乐世界等景区到处摩肩接踵。温泉泡汤、SPA按摩、茶馆品茗等休闲消费也备受青睐,成为春节期间放松身心的热门选择。茶馆听相声,享受欢乐新年,天津茶馆的订单量同比增长450%。“相声”的搜索量同比增长211%。京津冀一体化为天津旅游业带来了巨大的红利。

北京游客 带火津门

这个春节天津有多火,家住古文化街对面的我那是深有体会。我们家每天多了一个“喂儿”节目——“隔着窗户看人”,看古文化街乌泱泱的游客如潮水。乐归乐,我其实打心底里为家乡这如沸的文旅热乎劲儿高兴。当然,也有“烦心事”,心心念念的几个餐馆这次全都吃不到,本来是满怀期待,但是一看那等位的大长队,上前一问,好嘛,上午十点就开始排队,还好聪明如我,赶紧点外卖直接送到家。

不过大年初六,我们还是按捺不住挤进了古文化街感受人山人海。初一的饺子,初二的面,初三的盒子回家转,这几乎是北方各地的统一习俗,不过,按着天津的老例儿,初六也是一个有讲究儿



的日子,那就是“初六溜百病”。这天来古文化街的人一眼看不到头,人群互相推着走。桂发祥麻花人手一套,耳朵眼的炸糕排队一小时,龙嘴大茶汤今年应景儿那是一碗接一碗地做,热气腾腾……人群中,北京话不绝于耳,停车场里京津的车牌也比比皆是。还有通州的老同事打听天津攻略,跃跃欲试要来玩。一京二卫三通州,自古是一家。

谈到这个京津冀的一体化这个话题,我还和天津科技大学艺术设计学院副教授孙豫简单聊了几句。孙教授说,好久没有见到这么热闹的节日了,真切感受到北京跟天津的同城化程度越来越高,这不,一位北京的朋友早上突发奇想要来天津看展览,坐上城际列车地铁就到了天津市文化广场的美术馆,晚上坐着高铁直接回家了。除了生活便利,文化交融更日益深入,都市圈的不断融合既是京津冀协同发展的显著成效,同时又反哺京津冀协同发展。

春回大地 想念通州

本报记者 王倚剑

冰雪消融,春回大地。正月初八这天,我乘上火车,从家乡齐齐哈尔出发返回北京。爆竹声声的年夜饭还在昨天。

烤出烟火气 洗去一身尘

东北过年,必先营造出红红火火的氛围感,主要街道全挂上彩灯,采购年货的人群挤满市场。出租车司机郭师傅告诉我,过年是旺季,“一条道上全是招手的”,今年生意更是火爆,因为外地乘客明显变多了。

哪里好吃、哪里好玩?当地人:上冰、洗澡、小烧烤。

想玩得“得劲儿”,东北人自有一套流程。白天去天然冰场劳动湖上滑滑梯、玩冰车,晚上温度变低,就去看冰灯。在我的记忆里,每逢春节,龙沙公园总会竖立一排排晶莹剔透的雕塑,在七彩灯光下梦幻而美丽。洗澡一定排在烤肉后面,正好洗去一身疲惫和炭火味。

这个冬天,黑龙江火了“尔滨”也带动了“哈尔滨”。要说今年春节最大的不一样,烤肉店老板和搓澡阿姨都说,外地游客尤其多。我想,是哈尔滨的出圈给周边城市带来了机遇,但当我坐上返京的列车,我突然意识到其中还有更深刻的意义。

华北到东北 天堑变通途

父母那一辈人,只有看病、访友、公务这样特殊理由才会去一次北京,坐一趟K字头慢车,在铁轨上晃悠悠30多个小时,下了车腿都发软。我小的时候,家人带我去北京旅游,买T字头列车卧铺,睡一晚就到了天安门。现在我在北京工作,买单程6至8小时的高铁就回了家,坐飞机则只需一部电影的时间,在通州南大街买的咯吱盒,到家仍然香脆。

身边去北京发展的朋友也越来越多,他们还



会带着北京的朋友到东北来玩。如今大家聊的都是城市副中心和京津冀。大家说,现在北京市内通勤越来越方便,从通州站到北京站、西站、南站都有早晚通勤列车,不必再挤公交。大家也说京津冀之间的联系愈发紧密,以后京津冀之间通勤也能像北京市内一样方便。带着老人来北京旅游,老人们说北京变了,高楼大厦越来越多,可是又好像没变,天安门、故宫、胡同仍然充满老北京的独特风情。

天堑变通途,天涯若比邻。人的流动将不同地域联系在一起,从白雪皑皑的东北大地,到春意融融的华北平原,是我的返京之旅,也是来自两个地区的遥远握手。