

春节通州各大医院为患者做安排

北京大学人民医院通州院区：

2月10日至2月12日无门诊；2月13日至2月17日上午出诊，下午无门诊；2月4日(星期日)按周四出诊；2月9日(星期五)按周五出诊；2月18日(星期日)按周五出诊。

2月9、13、14日普通门诊出诊安排：呼吸与危重症病学科13日出诊；血液科9、14日出诊；全科医学科(综合内科)、普通外科、骨科、创伤救治中心、妇科专业、儿科3日全部出诊。

2月15至17日普通门诊出诊安排：神经内科15日出诊；血液科15、17日出诊；呼吸与危重症病学科16、17日出诊；全科医学科(综合内科)、普通外科、骨科、创伤救治中心、妇科专业、儿科3日全部出诊。

急诊24小时正常出诊，儿科急诊暂未开放。

首都医科大学附属北京友谊医院通州院区：

门诊2月9日(除夕)全日门诊；2月10日至11日(初一、初二)门诊停诊；2月12日至17日(初三至初八)上午半天门诊；2月18日(周日)按周五门诊出诊；2月19日(初十)恢复正常门诊。

普通门诊及专家门诊科室包括：口腔科、神经内科、心血管内科、呼吸内科、感染内科、血液内科、内分泌科、耳鼻咽喉头颈外科、皮肤科、骨科、泌尿外科、胸外科、中医科、妇产科、眼科、消化内科、普外科、肝病科、全科医学科、儿科。

肿瘤科门诊、镇痛门诊、血管外科门诊、神经外科门诊、风湿内科门诊出诊时间为2月12日上午、2月15日上午；肾移植门诊出诊时间为2月12日上午、2月15日上午。

2月10日至17日上午门诊时间为8点至12点；下午门诊时间为13点至17点。

急诊、儿科急诊、发热门诊24小时开放。

北京中医药大学东直门医院通州院区：

心血管科、肾内内分泌科、呼吸科、脾胃病科、脑病科、普外科、泌尿外科、骨伤科、肛肠科、乳腺科、妇科、眼科、耳鼻喉科、针灸科、注射室放假期间正常门诊。

老年医学科、中医综合治疗室2月13日至2月17日全日门诊；儿科、推拿疼痛科、皮肤科、口腔科、男科2月14日至2月17日全日门诊；肿瘤科2月10日至2月17日上午门诊；血液科2月13日至2月17日上午门诊；甲状腺科2月14日至2月16日全日门诊；脑病科2月10日至2月17日上午门诊；2月11日、13日、16日全日门诊；风湿病科2月13日至2月16日全日门诊；2月17日上午门诊；PICC门诊2月13日上午门诊。

放假期间急诊与发热门诊24小时出诊。

首都医科大学附属北京胸科医院：

2月10日至2月17日，结核病普通门诊全日全日，专家门诊上午8点至11点出诊；肺病科专家门诊上午8点至11点出诊；骨科普通门诊上午8点至11点出诊；胸外科专家门诊上午8点至11点出诊。

2月18日出诊五门诊。

发热门诊24小时接诊。

首都医科大学附属北京潞河医院：

呼吸、消化、血液、肾内、内分泌、风湿免疫、神经内科、心血管、普外、创伤骨科、脊柱外科、关节外科、妇科、儿科、耳鼻喉、口腔、皮肤科、中医、针灸、眼科、肝病门诊2月10日至17日全日全日。

血透门诊2月10、12至17日全日全日；全科医学科门诊13至17日全日全日；产科2月11、14日全日全日；放射治疗科门诊2月13至16日上午出诊。

急诊以及胸痛、卒中、创伤、腹痛、孕产妇等绿色通道24小时应诊。

(本报记者 池阳)

潞河医院香河医康院区加快建设

本报讯(记者 赵鹏)既要谋划长远发展又要解决当前问题，记者昨天获悉，刚刚出炉的香河县政府工作报告中显示，伴随着京津冀协同发展强势推进，今年香河不仅要加快潞河医院香河医康院区建设，还要吸引更多京津科技成果在香河“首发首试”和应用转化。

一年来，香河迈出区域协同的坚实步伐，强化区域联防联控，协同打好蓝天、碧水、净土三大保卫战，北运河获评全省首批幸福河湖和典型示范河湖。跨界路网加快建设，王家摆大桥和安石路建成通车，通宝路前期工作全面启动；优化调整进京810线路，开通“香宝”“香三”公交线路，通勤条件进一步改善。

公共服务领域合作也得以巩固拓展，围绕供水、污水处理等重点领域，香河深度对接北控、首创等央企；潞河医院香河医康院区完成二次结构施工；按照北京标准加快完善社会治安防控体系，北京1139个、天津211个和香河294个事项实现区域通办。

2024年香河将奏响建设新篇章，力争推动园区提档升级，今年香河将力争完成机器人小镇雨污分流改造和淑阳工业园道路改造提升，谋划新兴产业园、环保产业园雨污管网升级工程，完善服务配套设施，增强项目承载力与吸附力。

主动服务融入京津冀协同发展大局，构建一体化产业格局，延

伸产业链条，今年香河还要吸引更多央企二三级子公司或创新业务板块落户，加速融入北京产业链创新链供应链。

畅通一体化交通体系，今年香河会完成高铁站前广场综合建设，优化周边公交站点和线路布局，同步开展全面招商，实现竣工即入驻，吸引高端业态集聚发展，打造对外开放“新窗口”；加快通宝路前期工作，完成通武线(安运桥)主体施工，构建外联内畅的交通体系；抓好定制快巴、跨区域公交线路运营服务，进一步完善进京通勤网络。

为了提升一体化公共服务水平，今年香河还会谋划启动职业教育园区建设，持续开展校长教师跟岗研修、互访互学等活动，拓宽学校联盟、结对帮扶等合作模式，实现优质资源共建共享；推动医疗资源延伸布局，加快潞河医院香河医康院区建设，支持县内医疗机构与北京三甲医院组建医联体，扩大医学检查结果互认范围，让群众看病省钱更省心。

创新是引领发展的第一动力，今年香河还将支持企业与高等院校、科研院所共建创新联合体，吸引京津科技成果在香河“首发首试”和应用转化，全年力争新增研发机构10家以上，创新创业平台2家以上，技术合同成交额增长10%以上；健全“京津专家周末河北行”“兼职教授柔性引才机制，争创国家级青年发展友好型县域试点，为创新发展注入“源头活水”。

新春走基层

京唐、京滨城际铁路春运纪实

回家的路，有他们保障

本报记者 张群琛



“京通号”盾构机内部，工作人员正在拼装管片。记者 常鸣/摄

又是一年春运时。开通一年多的京唐、京滨城际铁路已成为京津冀区域内城际运输的重要力量，今年春运也不例外，据悉春运期间该线路预计发送旅客38.5万人次。记者踏上这条热门线路，感受春运景象。

客流量较开通初期翻4倍

上午10时，距离离开往唐山站的京唐城际G8823次列车发车还有一小时，但是北京站第7候车厅内已有不少正在候车的乘客。家住玉田县的小李是京唐城际铁路的“老乘客”。她说：“原来，去唐山的车都是普速列车，速度比高铁慢不少，而且列车只到唐山站，我还要花费将近一个小时才能到家。现在京唐城际铁路开通了玉田南站，我家距离车站只有10分钟。一来一回我节省了将近两个小时，现在我每个月都能回家了。”

乘客中也有第一次乘坐京唐城际的旅客。计划回唐山探亲的老刘从唐山亲戚口中知道了京唐城际，老刘说之前往返北京常坐大巴车，还没坐过这趟城际铁路。“现在全程将近两个小时，听说以后还会更快。”

10时30分，7号候车厅检票闸机至候车厅门口排起了长队，这些都是乘坐G8823次列车的乘客。正在北京读研一的唐山人迟明刚刚回家，他说城际列车开通后，回家的选择更多，而且更从容。“我是在实习单位工作一段时间才回家的。而且城际铁路开通后，春节期间也能带着家人来北京玩。”迟明说。

这是京唐城际铁路第二次服务春运，北京站相关负责人介绍，京唐、京滨城际铁路日均客流量从开通初期的2500人次，增长到1.2万人次，客流上涨4倍。而据中国铁路北京局的数据显示，京唐、京滨城际铁路开通一年来，累计发送旅客380.2万人次。今年春运期间，京唐、京滨城际铁路预计发送旅客38.5万人次。

你不知道的打冰人



工作人员正在进行打冰作业，保障旅客平安回家。鲁静/摄

本报讯(记者 张群琛 通讯员 董策)1月31日至2月5日，我国中东部地区迎来大范围雨雪冰冻天气。恶劣天气与春运客流高峰交织，对于铁路人来说是个坏消息。为确保进京“修整”的高铁列车“满血恢复”，以良好状态上线运行，中国铁路北京局组织人员全力做好高铁动车组列车除雪打冰作业，为春运旅客平安回家提供坚强保障。不过好消息是，2月5日备勤的北京动车段北京南动车所的工作人员，没有等来车底结冰的列车。

位于北京市大兴区的中国铁路北京局北京动车段北京南动车所承担着京广高铁和京沪高铁管内高铁动车组列车的检修养护任务。2月5日晚10时，北京南动车所内已经做好了列车回库检修的准备。据北京动车段北京南动车所值班主任冯皓介绍，受雨雪冰冻天气影响，连日来，时常有人库检修的高铁动车组列车车底凝结冰雪。究其原因，就是因为降雪天气下，奔驰在万里铁道线上的高铁列车由于运行速度快，产生强大的空气涡流，会将线路两侧的积雪带下车底，容易造成走行部积雪附着。加之气温降低，逐渐凝结成冰，包裹在制动夹钳、联轴节、空气弹簧等部件上。

因此晚上列车回到动车所进行整备时要先进行融冰除雪作业，才能按照既有作业流程开展一级检修作业。另外，如果列车上的冰雪未能及时去除的话，动车组运行故障动态图像检测系统(TEDS)就无法看清车底的机械部件，进而影响运输安全。因此高铁动车组列车入

库之后，一定要把冰除掉，这样等列车再次上线后，TEDS系统才能清楚看见车下各个走行部件的状态，保障列车运行安全。

目前随着技术装备的进步，北京动车段配备了机械化除雪融冰设备，比如除雪融冰车，能提升除雪打冰效率。但是如果遇到大量动车组存在冰雪覆盖情况，以及一些特殊部位覆盖冰雪，还是需要人工打冰除雪。冯皓告诉记者，一列动车组打冰作业，快的话要半个小时，如果赶上冰层厚的列车，要打上2个小时。

和北京南动车所一样，连日来，北京动车段管内其他动车所都不同程度地开展了打冰作业，为保障打冰作业高效、安全开展，北京动车段采取了多种措施。该段积极组织应急替换动车组开行，及时安排检修动车组出库，确保次日动车组出库秩序正常，最大程度保证旅客能够顺利回家；提前做好除雪人员和工具的准备，妥善安排高铁动车组列车融冰除雪工作，全力确保动车组安全正点出库；发挥好TEDS检测前哨作用，加强动车组运行状态监控，遇有降雪期间安排专人分时段统计探测站过车情况，提前掌握动车组走行部结冰情况，及时传递信息至动车所，便于动车所提早开展除雪打冰准备工作。

据统计，2月1日至4日期间，北京动车段共计投入957人次做好动车组除雪打冰工作，累计完成83列高铁动车组列车的除雪打冰任务，为春运旅客回家创造了良好条件。

地铁将延时 公交开专线 机场有接驳 十项便民措施畅通回乡路

本报讯(记者 孙宏阳)记者从市交通委员会获悉，春节临近，春运客流明显增多，预计初六至初八迎返乡高峰，火车站和机场周边、进出京主要高速公路交通压力增大。本市交通行业推出十项便民措施，部分如下。

多条地铁线路延时运营：根据火车站、机场客流情况，适时启动运力提级保障机制，地铁线路备足运力、延长运营时间。动态调整公交车次和发车间隔：结合地铁延时运营情况，动态调整公交线路班次、缩短发车间隔，在重点场站周围储备车辆、随时调度。公交开行多条摆渡线路接驳北京朝阳站。

机场巴士增加运营线路：机场巴士结合乘客出行需求，调整

站点设置，储备机动运力。出租车党员车队“保点”运输。开行23条公交线路专线：节日期间，开行市区至古北水镇、慕田峪、红螺寺、潭柘寺等景区的16条观光专线和去往环球度假区、八达岭长城、副中心三大文化建筑的7条通游专线。

加大重点景区、商圈停车供给：东城区在庙会周边协调设置两处临时停车区域，副中心三大文化建筑拟结合周边闲置场地临时增设停车位2000余个。

省际客运站提供24小时候车服务。开行旅游客运专线：开通六里桥等长途客运站发往延庆奥林匹克园区、国家高山滑雪中心等热门景区的旅游客运专线。

北京将新增“两区”入库项目7700个

本报讯(记者 赵语涵)昨天，2024年北京市投资促进暨“两区”招商引资工作会召开。记者从会上获悉，2023年全市“两区”新增入库项目1.1万个，同比增长93%，预计投入资金1.3万亿元，项目落地率超过60%。根据今年全市招商引资工作目标，“两区”建设拟新增入库项目7700个，预计投入资金9700亿元，落地率达到50%。

近年来，一批聚焦高精尖领域的“两区”重点项目正助推首都经济驶向高质量发展的快车道。去年，全市“两区”新增入库项目1.1万个，同比增长93%，预计投入资金1.3万亿元，同比增长24%；落地项目8512个，项目整体落地率超过60%。其中，市、区在招商引资方面的协同联动初见成效，投资中心向各区、经开区推荐项目146个，已落地项目37个，涉及资金106.7亿元。

此外，大型活动也成为北京招商引资屡结硕果的舞台。在第

26届京港洽谈会上，本市签约额港二期、图像算力中心等34个项目，涉及金额94.3亿美元；首次在中关村论坛期间举办的投资北京全球峰会，签约39个重大项目，涉及金额608亿元；依托服贸会“北京日”举办的京津冀协同招商推介暨投资北京全球峰会，签约51个重大项目，涉及金额1045.5亿元。

投资是拉动经济的三驾马车之一。今年本市在招商引资方面将继续为经济复苏蓄足动力。记者获悉，今年“两区”新增入库项目目标为7700个，预计投入资金9700亿元，落地率50%；其中，计划新增入库投资项目800个，落地外投资项目550个。值得关注的是，本市招商还将关注“未来产业”，积极聚焦未来信息、未来健康、未来能源等6个领域，结合各区主导方向，相关园区产业基础和资源禀赋优势，促进未来产业错位互补发展，加快形成新质生产力。

北京文旅将健全“六大体系”

本报讯(记者 李洋)日前，北京召开文化和旅游工作会，透露2024年将持续健全文艺创作生产体系、现代公共文化服务体系、非遗系统性保护体系、现代文旅产业体系、文旅交流合作体系、文旅市场综合监管体系。

2023年，北京举办营业性演出近5万场，观众1138万人次，票房收入23亿元，比2019年分别增长117%、9.5%、32.1%。2024年，在健全文艺创作生产体系过程中，北京将推动落实《北京市建设“演艺之都”三年行动计划实施方案(2023年—2025年)》；策划好主题性文艺创作；实施新时代首都原创剧本创作及选题孵化项目；举办戏曲、话剧、音乐会等各类演艺活动4万场；依托北京市演艺服务平台，支持重点剧目演出，培育多元演出空间，提升演艺

服务发展能级。

2023年，北京共接待游客3.29亿人次，实现旅游收入5849.7亿元，分别较上年同期增长80.2%和132.1%，恢复到疫情前水平，旅游收入位居全国主要城市第一。2024年，在健全现代文旅产业体系过程中，将结合中轴线申遗，加强中轴线文化资源挖掘和旅游规划管理；出台重点文旅产业项目奖励、贷款贴息等支持政策；创建国家文化产业和旅游产业融合发展示范区、对外文化交流合作体系过程中，将优化入境游客服务，提高通关便利化，打通入境游客落地“最后一公里”。

无人机配合线路巡检

列车驶出北京界，便是京唐、京滨城际铁路的新建线路。列车运行平稳舒适，这背后是铁路工人的付出。

早在京唐、京滨城际铁路开通运营前4个月，中国铁路北京局唐山工务段宝坻高铁线桥车间正式成立，该车间负责京唐、京滨城际铁路共计197.93公里内的所有线路设备。

对于铁路人来说，春运要比旅客来得更早。今年元旦假期结束后，铁路人的春运检查工作就开始了。宝坻高铁线桥车间业务指导孟令硕介绍，1月26日春运正式开始前，车间已将京唐、京滨城际铁路正线检查了两次，保证列车平稳通过。

宝坻线桥车间的检修现场比较特别，

他们不仅会在夜晚趁着“天窗点”加紧检修，平时他们也会来到正线旁边，升起无人机，检查铁路的桥梁。孟令硕介绍，目前宝坻线桥车间负责的区域内有八成以上都是桥梁，部分桥梁高度很高，对于发现桥梁隐患处的隐患，无人机就是很好的帮手。

记者得知，宝坻线桥车间在去年夏天正式引入无人机。得益于无人机灵活的特性，车间的工人们除了日常的“天窗”作业以外，还可以在报备的情况下随时查看桥梁。“桥梁支腿、箱梁下方……这些平时在现场不太容易发现的地方都可以用无人机观察，给工作人员提供了不少便利。”孟令硕说。