



六大文化活动贯穿北京中轴线

本报讯(记者 李祺瑞)龙年春节将至,北京中轴线准备了一份“拜年礼”。春节期间,中轴线上各遗产点将发挥各自特色,推出“乐舞中轴”“祈福中轴”“探访中轴”“观展中轴”“互动中轴”“点亮中轴”六大板块文化活动,带领市民和中外游客探访中轴文脉,感受古都魅力。

“乐舞中轴”板块里,东城区推出“龙腾盛世 中轴纳福”2024春节舞龙舞狮主题活动,结合中轴线不同点位的资源禀赋和文化特色,永定门广场、阿里山广场、钟鼓楼广场将上演各具特色的舞龙舞狮活动,将中国传统节庆文化融入中轴线。在中国礼乐文化中,“钟鼓齐鸣”象征着社会安定、文化发达、国家繁荣昌盛,春节期间,钟鼓楼推出“钟鼓礼乐 声动中轴”主题活动,让游客在钟鼓声中迎接新春。天坛公园将以讲座和现场体验的方式,为游客科普中轴线上礼乐文化,带领大家欣赏中和韶乐,感受中和韶乐的魅力。

“祈福中轴”板块里,天坛公园将招募10组家庭从昭亨门开始,在讲解员的带领下参观明清两代帝王祭天祭地的祭坛,了解古代帝王祭天祈福的仪式,感受深厚的历史文化。北京古代钱币博物馆推出了“先农坛,福暖四季”活动,先农坛太岁殿院内被打造成“造福官”,观众可以体验印制福字,把“福”带回家。景山寿皇殿建筑群里,随处可见形态各异的龙纹饰,景山公

园邀请游客来此寻“龙”纳福。

一系列活动邀请市民和游客深度探访中轴线。“北京中轴线数字打更人”研学活动引导小学生走进中轴线。线上,孩子们可以通过微信小程序“云上中轴”,学习北京中轴线和世界文化遗产知识,了解文化遗产公众巡查基本方法;线下,孩子们化身“小小数字打更人”,参与沉浸式解谜研学活动,寻找钟鼓楼“时间的宝藏”。天坛公园将通过现场科普展示、讲解体验、互动问答等形式,介绍天坛里的“科学建筑”圜丘坛,为游客介绍中轴线上古建筑的文化特色、功能作用以及其中蕴含的科学思想。太庙、中山公园等遗产点也将推出各类游园活动。

春节期间,中轴线沿线将开启夜间景观照明模式。西城区北京坊所在地原名廊坊头条,曾聚集着华美斋、文盛斋、秀珍斋等20余家灯笼铺,故有“灯街”之称。迎接龙年新春,北京坊将营造“坊间花灯”的环境氛围,配合年货市集,重新点亮百年灯笼廊坊头条。景山公园以“紫禁之巅新春贺岁,九州春色启龙年”为主题,将在晚间点亮山体五亭、寿皇殿建筑群、东西主路橱窗等景观,增加视觉效果,呼应“点亮中轴”。天坛公园将推出“祥龙献瑞光影祈福”活动,讲元宵故事、猜灯谜、制作元宵花灯,邀请游客共度佳节。

相关新闻:

故宫推出新春文化线上“佳”宴

283件龙文物还原宫廷年味

本报讯(记者 何蕊)新春将至,故宫博物院推出新春文化“佳”宴,283件与龙有关的故宫特色珍藏文物线上亮相,还原宫廷年味。

春节期间,故宫2月9日全天闭馆,2月10日至17日正常开放。观众可以“云逛”故宫,在故宫官网“全景故宫”栏目中漫步太和殿、养心殿、储秀宫、九龙壁、万春亭时,点击龙主题热点按钮,便可将建筑中典型的龙元素尽收眼底。和玺彩画、脊兽、琉璃影壁等也藏着龙身影,观众可以在线上游览。

“祥龙贺岁”线上展览已于2月4日在故宫官网亮相,以图、文、视频的形式展示龙主题文物,涵盖瓷器、玉器、漆器、织绣等283件藏品。借助“中国古代可移动文物知识图谱”技术,线上展览还关联了6000余件与龙有关的

藏品,部分文物的多角度影像首次公开,观众可以通过链接前往数字多宝阁或故宫名画记,探索更多细节。

故宫名画记推出了“龙在苍穹”书画专题,33件超高清书画作品悉数亮相,以故宫绘画藏品中的龙和松为主题,展现千百年前前人笔下飞龙和青松的气韵与风姿。其中,有15件文物是首次亮相名画记,观众还能欣赏到中国传统绘画中最早出现“龙”形象。

故宫微信小程序开设了“传拓拓意”栏目,从历代名帖中集字,选取带有“龙”与新春祝福的内容,邀请观众体验拓印技艺,在趣味互动中感受非遗传承。故宫推出的新春“大餐”还包括微信红包封面、龙年主题文创等,其中的龙元素均取自故宫文物上的龙纹。

中华第一龙今起国博亮相

200余件龙文物同时与观众见面

本报讯(记者 刘冕)甲辰龙年新春来临之际,“龙肇新元——甲辰龙年新春文化展”今日在中国国家博物馆揭幕。“中华第一龙”领衔,200余件(套)与龙有关的文物展出。其中,近九成展品是首秀。

站在展厅入口就能看到“中华第一龙”。这件新石器时代红山文化玉龙由墨绿色的岫岩玉雕琢而成,头部长吻修目,躯体卷曲若钩。策展人诸葛英良说,它是已发现时代较早的龙形之一,为研究龙的原始形态提供了重要物质资料。

这条“龙”两侧各三步之内,观众可以

了解“龙”字演变——侧展出一块商代卜骨,刻有“龙”字。诸葛英良解释,“商代甲骨文‘龙’字大多头尖尾下,作竖置状。头朝左则尾朝右,头朝右则尾朝左。龙角作棒槌角,口中有牙。此辞虽残,但可能与龙求雨有关。”另一侧展出隋代《龙藏寺碑》拓本,书法道丽宽博,其中也有“龙”字。“原碑在今河北正定隆兴寺。由于日久风化,加之捶拓者多,碑体大部分已经漫漶,早期拓本尤为珍贵。”

展厅里,200余件龙文物时间跨度自新石器时代至20世纪初,古朴稚拙的

山玉龙、辉煌浑厚的战国龙虎纹双耳盘、造型精美的唐代双龙耳瓶、清代宫廷家具代表作海水云龙纹硬木屏风等纷纷亮相。

一件件文物,宛若一部“龙”外形的演变纪录片。商代人面龙纹弓形器是马车上的“挂帘钩”,此时的“龙”像蛇,也像蝎。到了唐代《伏羲女娲像》,伏羲与女娲皆是人首龙身。伏羲御游以蛇图腾为基础,融入了被征服部族的马、鼠、鹿、狗等图腾,构成了华夏民族的象征。到了明清时期,“龙”的形象基本固定下来。一整个展柜的瓷器,猛一眼看,都是当下熟悉的“龙”形。细看略有区

别,比如明代的龙多呈蛇形,身有鳞,背有鳍,龙纹粗犷。清代的龙已趋式化,早期形态雄壮奔放,晚期则平淡。

“龙的形成过程,是先祖对自然崇拜融合的过程。”诸葛英良说,龙纹饰的形象不断地被整合添加,从最初原始形态的抽象到拟兽形的具象,从简拙稚拙到复杂灵性的不同风貌,其发展演变折射出各个时期的不同风貌。“展览从节俗礼仪、历史文化、艺术生活等方面系统阐释“龙”这一中华民族图腾与象征,以龙腾舞乐的千般姿态营造祥和氛围,为观众献上新春祝福。”

北京新春发放2000万元观影补贴

涉及全市250家影院 惠民达220万人

本报讯(记者 袁云儿)龙年将至,为丰富市民新春文化娱乐活动,繁荣首都电影市场,北京市将发放2000万元观影补贴,举办“看电影 过大年——北京新春观影惠民活动”。此次活动预计覆盖全市250余家营业影院,惠及近220万人次。

此次活动由中共北京市委宣传部指导,北京市电影局主办,联合猫眼、淘票票等3家票务平台和保利影业等6家电影院线,组成新春惠民观影活动伙伴,共同行动。今年观影补贴力度相比往年更大,形式更加多样。

2024年春节档期间,《第二十条》

《热辣滚烫》《我们一起摇太阳》《飞驰人生2》《熊出没·逆转时空》《红毯先生》等多部国产优秀影片已经定档。广大市民可通过淘票票APP、猫眼APP参与限时特惠、购票立减等形式多样的惠民让利观影活动。

限时特惠是指,市民可享受购买北京市影院9:30前的电影场次立减30元。通过淘票票APP购买2月10日(正月初一)至2月24日(正月十五)电影票,每日限量2000份。通过猫眼APP购买2月10日(正月初一)至2月17日(正月初七)电影票,每日限量3000份;通过淘票票APP购买2月18日(正月初八)至2月24日(正月十五)电影票,每日限量1000份。

购票立减是指,春节期间全市所有时间段覆盖北京市所有影院的所有影片,有机会参与全日立减10元活动。通过淘票票APP购买2月10日(正月初一)至2月16日(正月初七)电影票,每日30000份;通过淘票票APP购买2月17日(正月初八)至2月24日(正月十五)电影票,每日12500份。通过猫眼APP购买2月10日(正月初一)至2月17日(正月初八)电影票,每日40000份;通过猫眼APP购买2月18日(正月初九)至2月24日(正月十五)电影票,每

日25000份。

同时,各票务平台及各大院线将推出形式多样的惠民让利观影举措,例如保利影业推出的龙年新春首都市民电影文化惠民活动,博纳影业推出的“龙年新春大吉”院线联动等。

今年春节,全市将举办各类文化活动的近万场,为市民群众欢度春节提供丰富的文化产品,营造欢乐祥和的节日氛围。北京新春观影惠民活动将更好服务广大市民“看电影 过大年”的新年俗,让更多市民享受观影乐趣,共同感受节日的红火气氛,快快乐乐文化过年。

京津冀运河春节联欢晚会今晚播出

本报讯 日前,由山东省德州广播电视台联合北京市通州区、天津市西青区、河北省沧州市以及衡水市五地的融媒体中心共同举办的“龙腾盛世好往来”2024京津冀运河春节联欢晚会在山东省德州市录制完成。今晚8点20分,此次活动将在“北京通州发布”视频号播出。

据了解,德州为山东省唯一列入京津冀协同发展规划的城市,活动以“京津冀协同发展十年”为背景,展示了十年来京津冀协同发展这一重大国家战略所取得的丰硕成果,讲述运河沿岸城

市的发展变化以及各城市间“水乳交融、一脉相承”的运河文化和亲情关系。此次活动,融合了北京通州、天津西青、河北沧州、衡水、山东德州等运河沿线城市的元素,体现了京杭大运河沿线城市深厚的文化底蕴。

晚会设置了歌舞、群口相声、魔术等19个节目,包括北京现代音乐研修学院带来的歌舞说唱表演《大美运河》、台湖演艺小镇带来的民俗演奏作品《夏日皇宮》等精彩节目。晚会还推介了城市副中心特色美食“西集家宴”,展现城市副中心的城市风貌及运河文化底蕴。

日均客流5万人次

京张高铁迎来春运大客流

本报讯(记者 张群琛)2024春运大幕已开启一周有余,各火车站、枢纽的发送客流量逐渐迎来高峰。连接北京与张家口的京张高铁也迎来了旅游与探亲叠加而成的大客流,据悉2024年以来,京张高铁每日客流量均在5万人次以上。相关负责人表示,今年是京津冀协同发展战略提出的第十年,京张高铁将北京和张家口在文旅方面紧密联系在一起。

15时许,清河站除了能看到提着行李回家过年的旅客以外,提着滑雪板乘坐京张高铁去崇礼滑雪的客流依旧不在少数。滑雪发烧友张女士春节前专程从山西来到北京,然后转乘京张高铁前往崇礼。“这是我第二次换乘了,很方便。”轨道上的京津冀“方便”的不只是三地的旅客,也为全国各地的旅客提供了方便。

北京北站党委副书记赵培军介绍,京张高铁在过去的两年间累计发送旅客已达2658.4万人次。2024年以来,京张高铁平均每日发送旅客5.16万人次,同比去年日均增长2.39万人次,增幅86.1%,每日开行北京至崇礼地区8列动车组列车,满足旅客冰雪游需求。

客流量递增的同时,京张高铁清河站推进“智能客站”建设,二层候车室设置3台智能指引机,分别位于服务台西、南、北侧。智能指引机又名“智能路牌”,采用物联网、云计算、AI智能技术,具备引导、查询车次信息、查看车站平面图等多种功能,有力服务春运出行旅客。

京张高铁崇礼站、太子城站与滑雪场建立沟通机制,密切关注

客流变化,及时将列车开行、编组变化向雪场和崇礼区交通部门通报,共同做好交通接驳工作,确保游客下车后有接驳车第一时间送至雪场,适时加密接驳班次,促进冰雪旅游“最后一公里”,促进了冰雪产业链条的延伸和完善。此外,京张高铁沿途各站推进冬季暖心工程,车站盥洗间全面推进热水器、暖宝等用水加热措施的配置,满足旅客盥洗间使用温热水洗漱条件,提升旅客候车体验。改进改善旅客饮水服务。

“京张高铁开通以来,使张家口融入首都一小时生活圈,实现了京张交通一体化,为建设京张体育文化旅游带注入了新动力,带动了京津冀周边游客乘坐高铁来张家口旅游度假,周边游发展成为张家口旅游新的增长点。今年也是京津冀协同发展战略提出的第十年,京张高铁作为北京连接河北张家口快速通道,不仅在冰雪季为全国各地雪友发挥了作用,更促进了北京与张家口的文旅协同。得益于京张高铁的开通,两地一起举办的文旅活动越来越多,极大促进了两地的协同。”赵培军说。

张家口市相关负责人介绍,今年冬天来张家口旅游的游客中,80%以上来源于京津冀地区。京张高铁设北京北、清河、八达岭长城、东花园北、怀来、下花园北、宣化北、张家口、太子城、崇礼等站,广大游客乘坐高铁可以省去来回泡温泉、去宣化逛古城、去涿鹿玩冬捕,也可以去蔚县品民俗、去崇礼玩滑雪,体验张家口冬季旅游新玩法。

自动驾驶示范区3.0扩区在副中心启动

本报讯(记者 赵鹏)记者日前从区经信局获悉,北京市高级别自动驾驶示范区3.0扩区工程在通州区启动建设,这也标志着通州区自动驾驶项目正式进入路侧改造施工阶段。

北京市政府高度重视自动驾驶示范区建设,通州区作为此次建设重点区域之一,扩区范围共计175平方公里,涉及18个属地街镇,涵盖580个路口,计划分五期推进建设。

目前,通州区已实现一期湖镇、梨园镇、文景街道的全面进场施工,完成相关属地路口的详细踏

勘及施工备案,并对部分路口进行开挖基坑工作。通州区专班按照总体任务分工和施工计划,挂图作战,全力推进,配合市级平台公司在保障施工进度不受影响的情况下,逐步启动其余15个镇街的属地对接工作,协调属地街镇全力做好施工保障和安全指导,同时做好队伍储备,力争春节期间正常施工,确保项目建设有序高效推进。

未来,通州区将以扩区建设为契机,丰富自动驾驶应用场景,推进副中心智慧交通建设,为城市提供安全、有序、低碳的城市运营服务。

北京危化品“禁限控”措施4月起施行

副中心域内使用管理更加严格

本报讯(记者 任珊)近日,《北京市危险化学品禁止、限制、控制措施(2024年版)》印发,将于2024年4月1日起施行。记者注意到,62种危化品被列入禁止目录,在本市禁止生产、储存、使用、经营和运输。首都功能核心区

和北京城市副中心区域内仅有15种危化品可以大量使用,其余的2751种只允许以化学试剂形式,即小包装运输和使用。

北京作为全国科技创新中心和超大城市,人口密度大,高新技术产业发达,各行业领域都涉及使用危化品。同时,危化品具有的毒害、腐蚀、爆炸、燃烧、助燃等固有特性,极易造成人员伤亡和财产损失。市应急局介绍,近年来,本市危化品安全形势总体平稳,但是相关安全事故时有发生,精准防控危化品安全风险的任务依然艰巨。制定出台《北京市危险化学品禁止、限制、控制措施(2024年版)》,对于从源头预防危化品安全事故,降低城市运行安全风险,确保首都安全稳定,具有非常重要的现实意义。

《北京市危险化学品禁止、限制、控制措施(2024年版)》采用“负面清单”的形式,制定禁止目录,共涉及氟丙、毒杀芬等62种危化品,均为列入国家明令禁止生

产使用、国际公约或国家严格控制和限制以及产业结构调整指导目录淘汰类的危化品。这些危化品有的危险性极高,有的毒性极强,对人类生存繁衍和可持续发展构成严重威胁。

同时,本市对首都功能核心区(包括东城区、西城区)和北京城市副中心区域(原通州新城规划建设区)的危化品制定限制措施。经过充分的调研和论证,在首都功能核心区和北京城市副中心区域内有15种危化品可以大量使用,比如氨溶液(含氨>10%),主要用于电力、热力生产和供应;次氯酸钠溶液(含有效氯>5%),主要用于医药制造、卫生、水的生产和供应;汽油,主要用于机动车燃油;乙醇(无水),主要用于医药制造、卫生、水的生产和供应等。

这15种危化品可以以非化学试剂形式大量使用,并以符合危化品运输要求的槽车、厢式货车和气瓶专用车辆运输。其余的2751种,只允许以化学试剂形式即小包装运输和使用,且只能以符合危化品运输要求的方式运输,以降低危化品在储存、运输过程的安全风险。

创新设计大截面环梁 6万吨“钢筋铁骨”植入地下

城市副中心站站台层主体结构完工

本报讯(记者 金耀飞)日前,城市副中心站综合交通枢纽工程01标段站房核心区站台层完成最后一块底板浇筑,标志着站房核心区站台层施工全面完工,工程进入设备安装和装饰装修阶段。

北京城市副中心站综合交通枢纽位于北京城市副中心核心区,地下三层,分别为进站层、候车层和站台层,规模约128万平方米,站台层长8台14线,枢纽工程东西长2.1公里,南北最大宽度650米,基坑最大深度47米,是亚洲最大的地下综合交通枢纽。

超大、超宽、超深是这座地下工程的显著特点。“我们采用了同类工程罕见的盖挖逆作法施工工艺,在完成桩基、地连墙、桩柱一体化施工后,先进行顶板施工,逐层向下开挖。随着逆作法施工区域的全面完工,工程将正式转入设备安装和装饰装修施工阶段。”中铁建设项目负责人孟啸介绍。

据了解,北京城市副中心站综合交通枢纽工程站台层平均深度达37.5米,底板厚度在1.8米到6.6米之间,为实现底板对上部结构的支撑,中铁建设项目团队在立柱底部创新设计了大截面环梁,环梁高4米,钢筋含量为650公斤/平方米。

安装过程中,项目团队应用BIM技术对钢筋翻样、加工、连接、安装各个环节进行精细化设计,将每一根钢筋的长度、高度、角度误差控制在0.5毫米以内,保障了整体支撑体系的稳定。截至目前,项目团队已超过约6万吨的“钢筋铁骨”,相

当于1万头成年亚洲象的重量,植入到平均深度37.5米的地下。

由于该工程站台层底板存在超厚、超大的特点,混凝土浇筑方量达86000立方米,对浇筑速度及成形质量要求极高,项目都在候车层提前预留好浇筑洞口,创新设计了泵管自卸的混凝土浇筑方式,将混凝土快速从地下二层引到地下三层进行浇筑,浇筑速度由原来的每小时70立方提升至每小时超过200立方,实现了浇筑效率翻倍。

在主体结构站台层顺利完工的同时,主体结构进站层也稳步推进,89根钢管柱已全部安装完成,在枢纽工程最大采光井处,4根直径1.6米的钢管柱从37.5米的地下拔地而起,高支模架体搭设等施工作业同步开展。“再有三个月左右的时间,北京城市副中心站综合交通枢纽工程站房核心区将实现主体结构封顶。”中铁建设项目经理师树伟介绍。

目前,北京城市副中心站综合交通枢纽工程主体工程土方完成至90%,结构完成至85%,多处结构实现封顶,首片京帆屋盖钢结构亮相,各施工标段陆续转入二次结构、设备安装等施工。2023年度累计完成固定资产投资约48.78亿元,占年度计划固定资产投资45亿元的108%,其中建安投资约46.06亿元,占年度计划建安投资44亿元的104.7%,超额完成年度投资任务,再创新高。京投所属枢纽建设公司副总经理吕高峰说:“我们在建设过程中充分践行副中心站枢纽工



工人为站房核心区站台层混凝土覆盖保温被。记者 金耀飞/摄

程‘安全、便捷、绿色、数字、人文、活力’高质量建设的理念,确保整体施工安全可靠,设计功能高效达成,环境持续改善,施工管理样板示范。”

北京城市副中心站综合交通枢纽地下集站铁路、城市轨道交通、接驳站、公共空间、市政配套设施等功能于一体。地上将建设城市综合体,涵盖办公、商业、公寓、酒店、市民广场等多种形态,实现地下枢纽、地上城市,创新构建TOD

生态圈。枢纽工程将在2024年全面完成主体结构设备及装饰装修施工,成为京津冀协同发展的重要支点。正式建成后,将在打造“轨道上的京津冀”完善北京市客运枢纽格局,形成“站城融合”的城市综合体三方面发挥重要作用,实现15分钟直达北京首都国际机场,35分钟直达北京大兴国际机场,30分钟到核心区交通高效衔接,成为首都北京新门户、副中心未来的交通中心、活力核心。