

北京城市副中心报



2024年2月5日 星期一 农历癸卯年十二月廿六 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



春至福到副中心 祥龙舞起来



台湖镇“演亦市集”的舞龙表演。杜智广/摄

风和日暖山水醒，春到人间草木生。昨天是立春节气，是新岁的起点，意味着万物的起始、万象更新。在北京城市副中心，人们舞龙、写春联、开联欢会、贴福字，丰富多彩的民俗活动集传统与创新于一体。在欢庆立春节的同时，为即将到来的新春佳节做好准备，在通州，喜庆、欢乐、祥和的节日氛围持续升温。



宋庄首届新春灯会的龙灯。记者 唐建/摄



环球影城的中国龙造型装饰物。记者 常鸣/摄

副中心获国家高新技术企业认定市级赋权

科技研发成果转化项目最高支持三百万元

本报讯(记者 赵鸣)城市副中心已获得国家高新技术企业认定的市级政策赋权。记者昨天从区科委获悉，“北京市通州区科技创新人才交流座谈会”传出消息，副中心还会遴选具有带动及示范性的科技研发与成果转化项目并予以最高300万元支持。

人才是发展的中坚力量，人才创新能力、专业知识和实践经验对副中心高质量发展至关重要。在区委组织部统筹下，副中心引导区内各领域科技人才申报运河计划、灯塔计划、北京青年学者、外籍高层次人才资助计划、工信部人才项目等区级、市级乃至国家级人才项目，发挥副中心人才政策优势。

2023年，副中心出台了《通州区加强科技创新引领高质量发展支持办法实施细则》及《北京市通州区科技创新人才资助项目经费使用“包干制”管理办法》等配套文件，立项支持了10个通州区优秀创新团队及30名通州区杰出青年科技工作者，并对项目经费采取包干制管理，为科研人才松绑，激发科研人员积极性，促进科技创新，区内科技人才发展走出加速度。

目前，副中心科技政策为培育高质量创新主体，鼓励企业加大研发投入，根据企业研发投入情况给予最高100万元的支持；建立高新技术企业培育库，对首次获得高新技术企业资格认定、纳入“小升规”“规升强”清单的企业分别给予10万元、20万元、30万元的奖励；鼓励新型研发机构、重点实验室、技术创新中心等创新主体发展，对符合相应条件的给予一定资金支持。

围绕数字经济、智能制造等区重点产业领域和绿色低碳、智慧城市等城市建设与民生领域，副中心支持创新主体从事研发活动，参与副中心应用场景建设；按照科技计划项目管理办法，会遴选具有带动及示范性的科技研发与成果转化项目给予最高300万元支持；对全区年度技术合同交易额前10名单位给予奖励支持。

副中心还鼓励科技企业孵化器、众创空间等创新创业服务机构发展；对获得国家级、市级认定的科技企业孵化器、众创空间给予奖励支持；支持工程技术、研发、设计、科技推广与技术转移、检验检测等科技服务机构在通州区集聚发展，对服务能力强、服务成效好的机构给予资金支持。

值得一提的是，区科委今年将实施“北京城市副中心创新伙伴计划”，拟联合区委组织部等部门及街道乡镇，面向副中心科技龙头企业、科研单位、创新平台、新型研发机构等创新主体，探索推出创新伙伴关系，定向围绕创新主体的研发需求，开展资金支持、场景推广、人才招引、研发服务对接等全方位服务。

与此同时，在高新技术企业认定方面，目前副中心已争取到国家高新技术企业认定的市级政策赋权，这有利于全区更好的把握评审规则，更好地服务于企业申报。

大会还邀请北京中科盛康科技有限公司江乐阳等五位作为“通州区2023年科技创新资助计划入选优秀创新团队代表”进行授牌，邀请甘李药业股份有限公司徐福明等五位作为“通州区2023年科技创新资助计划入选优秀创新团队代表”颁发荣誉证书。

今后，区科委将定期开展人才交流座谈会、人才沙龙等活动，按年度滚动支持区内优秀科技创新团队及杰出青年科技工作者发展，以科技创新人才引力形成副中心高质量发展合力，夯实副中心高质量发展支撑基石。

携手打通“大动脉”不断畅通“微循环”

京津冀三地“手”越“牵”越紧

通勤人员乘坐定制快巴从河北廊坊出发，1小时到达北京国贸；北京轨道交通线路正向北延伸，未来河北三河到通州最快9分钟到达。十年来，京津冀着力推进交通基础设施互联互通，三地间路网越织越密，人享其行、物畅其流的美好愿景正成为现实，交通一体化成果正更多更好地惠及三地人民。

双城生活“同城化”

每天清晨，一辆印有“京津冀定制快巴”字样的大巴，都会从河北廊坊市区德荣帝景站点准时出发，驶往北京国贸。“上车点就在小区门口，上车有座，接驳地铁，轻松换乘。”乘客张辉说，到北京上班，乘坐定制快巴就像公司班车一样，很方便。

“环京地区有75万跨省通勤上班族，其中仅廊坊市就有35万人。”廊坊市交通运输局副局长孟志猛称，为满足进京通勤人员乘车需求，当地按照“一千多支、一线多点、就近上车、便捷换乘”的思路，精心设计定制快巴线路和站点，已基本实现“点对点”“门到门”发车直达和1小时通勤出行的目标。

天津市武清区位于北京城区与天津城区之间，坐落于京津城际铁路上的武清站，是观察京津冀协同发展的一扇窗口。

今年是中国铁路北京局集团有限公司武清站站长姚冰来站工作的第13年。这些年，他见证了这座车站的成长，也感受着京津城际铁路给武清及周边带来的变化。

“刚到这里工作时，武清站日均发送旅客仅3000多人；如今，每天我们要发送旅客八九千人次，是之前的三倍左右。”姚冰说，除了上下班时间，平日里还有不少京津冀游客前来消费购物、旅游观光，“通勤流”与“消费流”让车站的活力不断提升。

项目建设“加速跑”

冬日，潮白河结冰的河面上，厂通路潮白河大桥项目正在争分夺秒加紧施工。站在施工搭起的栈桥上眺望，河岸两侧的引桥已初具规模，向远处延伸。向东，是廊坊大厂回族自治县已经通车的厂通路；向西，则是通向北京城市副中心的通路。

“作为京津冀协同发展重点项目，厂通路是加强京津冀两地公路交通联系的重要通道。”厂通路潮白河大桥河北段项目总工程师吴国梁说，目前，厂通路潮白河大桥的桥墩基础、墩台身、盖梁已全部施工完成，总体施工进度已经完成了70%，项目将于今年9月建成通车。

2023年，北京市交通委员会、天津市交通运输委员会、河北省交通运输厅联合签署《交通一体化合作框架协议(2023-2025年)》，明确将持续推进京津冀交通基础设施互联互通，提高京津冀交通一体化水平。

在北京轨道交通22号线(平谷线)河北段潮白大街站项目建设现场，第六台盾构机“奋进号”正与一旁的“携月号”并肩战斗，共同完成潮白大街站到高楼站的掘进任务。

作为“轨道上的京津冀”标志性线路，北京轨道交通22号线(平谷线)是京津冀首条跨省域城市轨道交通。项目建成后，河北三河市到北京城市副中心最快仅需9分钟。北京城市副中心、平谷和河北三河将实现轨道交通互联互通，大大拉近京津冀两地间时空距离，提升群众的出行效率。

产业协同“手牵手”

2023年12月，津兴城际铁路正式开通，京津冀区域的“高铁版图”再迎“新成员”。“轨道上的京津冀”更加便捷，“北京研发、津冀转化”的科创产业链加速形成。

十年来，京津冀携手打通“大动脉”，不断畅通“微循环”。随着路网越织越密，三地间产业加速融合，协同创新和产业协作的“手”越“牵”越紧。

联泰集群算力(三河)科技有限公司是一家研发在北京、生产制造在燕郊的企业，去年实现投产，产值达到5000万元。如今，依托燕郊等地的产业基础和区位优势，京津冀国家技术创新中心正在加快建设建设副中心，辐射带动北三县产业转型升级。

天津市交通运输委员会副主任刘道刚表示，交通的互联互通将会使京津冀三地产业协同、人才交流、项目互动形成更加生动的局面。条条轨道上穿梭的不仅是高铁，更是思想和创造的“火花”，人享其行、物畅其流的美好愿景正成为现实。

据新华社

副刊·文化

