



2024北京两会

市政协十四届二次会议举行“我是委员”集体采访

本报记者 关一文

昨天,市政协十四届二次会议举行“我是委员”集体采访,委员们从学习宣讲、创新工作、为民履职三方面谈体会、谈履职、谈践行。

杨洋委员:

探索融媒时代媒体发展新样态

来自文化艺术界别的市政协委员、北京广播电视台交通广播《一路畅通》主持人杨洋是一名十四届新委员,过去的一年,杨洋积极参与了政协报告厅、学习座谈会、委员读书、学习性考察等多种形式的学习活动,一年的政协履职让他感受颇深。

去年10月,由北京广播电视台主办的首届大运河音乐节在北京城市副中心运河文化广场举行。京津冀三地名团和著名音乐家齐聚大运河,为观众献上“隔河遥看燃灯塔,碧波相伴听交响”的文化盛宴。音乐节立足北京“全国文化中心”和城市副中心“京津冀协同发展桥头堡”功能定位,形成以户外跨界交响融合创意市集的活动形式,使北京成为继柏林、纽约、伦敦等国际大都市之后又一座拥有自己户外交响音乐节的城市。

作为一名来自媒体一线的政协委员,杨洋表示,要坚持以人民为中心的创作导向,坚定文化自信,坚持守正创新,讲好中国故事,以首善标准,打造文化自信自强的“北京样本”。要把学习成果转化为履职本领,探索融媒时代主流媒体发展的新样态,以更高站位、更大格局、更宽广视野服务百姓,不断提升节目的传播力和影响力。

白文委员:

加快京津冀智能网联汽车产业协同

“北京自动驾驶示范区建设今年6月将达到600平方公里,逐步形成示范效应和规模效应。”来自经济界别的政协委员、北京亦庄投资控股有限公司原董事长白文今年带来了《关于加快京津冀智能网联汽车产业协同的提案》,推进自动驾驶示范区建设、推动智能网联产业发展是优化营商环境的新实践和新平台。白文建议,要充分发挥和深化三地优势和产业合作模式研究,推动三地在智能网联技术研发、企业培育、平台共建等方面的协同合作,实现三地应用场景的互联互通和智能网联产业协同化、创新化、一体化发展。

“我深深感受到北京营商环境发展日新月异,在强有力政策支持下,北京市营商环境会越来越好。”白文说,市政协多年来就优化营商环境建言资政,去年创新开展优化营商环境专项民主监督,开通优化营商环境建议直通车和专栏。作为市政协经开区委员工作室牵头人,白文围绕营商环境收集市区两级政协委员建议,使委员履职有更多途径、更多收获。

“我将紧紧围绕政协重点工作,尽好履职本职。”他表示,将统筹做好优化营商环境常态化协商监督,让营商环境民主监督深入企业、深入基层,使履职活动更加务实、更加精准、更加有效。

王秀英委员:

带着职工心声上两会

“工会工作为我密切联系群众创造了很好的条件,带着职工心声上两会是我们应尽的责任。”来自北京市总工会副会长的政协委员、北京公交集团工会主席王秀英说。

针对公交驾驶员职业特点和职业要求,去年,在政协十四届委员会一次会议期间,她提交了《关于将员工心理关爱工作纳入企业单位党政考核体系的提案》和《关于关爱公交驾驶员心理健康的提案》,建议建立公交驾驶员心理健康状态的心理关爱纳入企业单位考核体系。不到一年时间,提案办理已经有了新进展。公交集团建立了24小时职工心理热线,由专业心理咨询师为公交驾驶员开展心理测试、心理疏导、心理减压。热线电话在职工调度室、休息室公布,迄今已有1200余名职工通过热线咨询实现主动心理健康管理。

同时,公交集团联合中科院自动化所共同研发建立的职工心理健康体验中心,也于去年在公交集团职工之家上线,还在1路车队建立了职工心理岗亭。一个多月来,已服务了600余名公交驾驶员。

今年,王秀英提出的“关于加强公交驾驶员健康管理”“关于对适龄妇女职工进行子宫内腺癌筛查”等提案线索就源于职工心声。“政协委员来自人民,作为一名工会界别政协委员,我将扎根基层一线,及时了解职工所思所想所盼,把群众的冷暖放在心上,问需于民,问计于民,履职为民,做好党联系群众的桥梁纽带,把更多职工心声带到两会上。”王秀英说。

沈琳委员:

为健康中国和人民福祉履职尽责

“保障人民健康是我的使命。在政协履职过程中,我始终充分发挥自身专业优势,针对医药行业遇到的困难及时建言献策。”来自医药卫生界别的政协委员、北京大学肿瘤医院消化内科主任沈琳说。

“近年来,细胞免疫治疗在肿瘤领域进展迅速,虽然我国研发水平比肩美国,但管理机制等现实问题还在制约临床研究进程。”为此,沈琳提交了《关于加快细胞免疫治疗临床研究备案的提案》《关于充分发挥北京市科研和医疗资源优势,大力发展细胞免疫治疗产业的提案》《关于利用区域优势加大政策支持,促进区域医药创新发展的提案》等,受到有关部门的高度重视,本市已相继出台了重点支持细胞免疫治疗等创新发展新政。她还就医疗质量提升、群众就医困难等民生热点问题,提交提案,建议合理布局社区卫生中心、加快北京优质医疗资源扩容和均衡布局。

“我是委员,将始终践行人民至上、生命至上理念,为患者提供更好服务,为健康中国和人民福祉履职尽责。”沈琳说。

副中心项目集群奋战“开门红”



清华大学通州金融发展与人才培养基地施工现场,850多名建设者争分夺秒、加速冲刺。 记者 党维婷/摄

本报讯(记者 赵鹏)城市副中心站综合交通枢纽发力“京帆”屋盖钢结构安装,清华项目冲刺正负零,胸科医院即将完成地下室结构施工……记者从北京城建集团建筑工程总承包部获悉,为快速推进工程总进度,新年伊始,城建集团参与的多项副中心项目锚定一季度任务目标,提前谋划布局,铆足干劲抢抓施工,全力奋战一季度“开门红”。

临近春节,城市副中心站综合交通枢纽工程02标北京城建项目施工现场依然人头攒动,800多名建设者抢抓施工,全力奋战一季度“开门红”。为确保新年各项任务目标顺利实现,打赢一季度“开门红”,项目部制定了2024年全年节点目标计划,通过倒排工期、分解目标任务,进一步明确每月乃至每周的具体施工进度、合同及物资进场计划。该项目一季度目标任务是完成“京帆”屋盖03洞口钢结构安装和02B地块B1.5

层结构施工。在清华大学通州金融发展与人才培养基地6001地块项目施工现场,到处都是穿梭忙碌的人群,850多名建设者争分夺秒、加速冲刺。截至目前,该项目B3层结构已完成60%,B2层结构完成20%,B2层结构柱完成40%。项目计划一季度末完成B2层结构,B1层结构完成50%,B1层结构柱完成50%,全力冲刺5月中旬完成正负零施工的目标。

伴随着2024年的到来,北京胸科医院危楼改造项目也迎来了新挑战。该项目近日已完成外幕墙样板和机电管综样板的安装,同时做好了2024年总进度计划等准备工作。按照计划,北京胸科医院危楼改造项目今年一季度的目标是完成地下室二次结构、机电主管线施工,以及地下室防火涂料和幕墙的陆续进场。目前,项目部正全力抢抓二次结构和机电管线施工。

春运期间进出京客流总量近5000万人次

本报讯(记者 张群琛)记者昨天获悉,2024年春运从1月26日(腊月十六)开始至3月5日(正月二十五)结束,共计40天。今年春运期间,预计城际、市内交通量和客运量较上年同期将大幅增长。据预测,铁路、民航、省际客运进出京总量4988万人次,日均125万人次,较2023年上升55%,较2019年上升12%。高峰出现在2月17日(正月初八),进出京157万人次。

地面公交日均客运量495万人次,较2023年上升18%,较2019年下降33%。轨道交通日均客运量805万人次,较2023年上升20%,较2019年下降11%。高速公路日均交通量205万辆次,较2023年上升5%,较2019年上升12%。

按照往年惯例,春运客流以探亲流、务工流、学生流、旅游流为主。据预测,今年春运出行呈现节前客流相对平稳、节后相对集中特征。学生流、务工流呈现分批、错峰特征。探亲流仍是春运客流的主体,预计在春节假期前开始陆续出京,节后集中返京。旅游流方面,预计春节8天小长假进出京旅游流进一步恢复。

总体上,春运前期学生、务工流和探亲、旅游流叠加不明显,春节前一周出京客流明显增多,春运后期将叠加形成高峰,预计正月初七(2月16日)、正月十五(2月24日)后会迎来两个返京高峰。春节假期8天,客流高峰可能有所削减,错峰出行成为新趋势,预计春运高峰日客流将不会超过2023年“五一”、中秋国庆假期峰值。

高峰时期,“七站两场”周边,进出京主要高速公路交通压力将会加大;其中,预计北京南站高峰日客流

达39万人次,节后正月初六至初八(2月15日至17日)持续高位运行;北京朝阳站高峰日客流达12万人次,目前未开通地铁,主要靠公交车、网约车、出租车、小汽车接驳,周边易发生交通拥堵。节日期间,全市将举办庙会游园、冰雪主题活动等多项文化活动,届时周边将易出现短时交通压力集中的情况。

加强城际运输保障。铁路部门科学安排客运能力,满足广大旅客特别是学生、务工人员等重点人群出行需求;优化进出站、上下车、候检票流线组织。民航部门结合天气特点和航班结构科学调配运力,优化机场流线,做好机场巴士客运组织。省际客运及时调整运营计划,动态优化运力调配。

保障市内交通运行平稳。公路方面继续实施春节高速公路免费通行政策,收费车道全部开通并正常运行,进出京高峰期间增加收费站现场保障力量;及时处理突发事件,配合公安交管部门维护好交通秩序。轨道交通对热门旅游景点、商圈等区域的重点线路加大运力投入,加强大客流车站重点部位监控和疏导组织,做好高峰日重点接驳线路夜间延时运营保障准备。地面公交增加途经交通枢纽、公园景区、商场等周边公交运力供给,加强神武门、南锣鼓巷、天坛南门、前门、颐和园、圆明园、各大庙会等旅游热点地区间的串联,视情开行旅游专线、春运专线、火车站摆渡线等。出租汽车做好机场、火车站和主要客流集散地的运力保障。货邮运输方面,落实好交通物流保通保畅政策,做好社会生产生活物资的运输通行保障,确保各进京通道高效顺畅。

经济持续回升向好 发展质量稳步提升

2023年北京GDP增长5.2%

本报记者 陈雪柠

过去一年,面对外部压力和内部困难,北京坚持稳中求进工作总基调,坚持“五子”联动服务和融入新发展格局,经济保持回升向好态势。昨天,市政府新闻办举行2023年北京经济运行情况新闻发布会,根据地区生产总值统一核算结果,全年实现地区生产总值43760.7亿元,按不变价格计算,比上年增长5.2%。

看整体:

主要领域稳中有升

“2023年,北京经济运行大的趋势是持续回升向好。”发布会上,市统计局副局长、新闻发言人朱燕南介绍,从经济增速看,一季度全市GDP增长了3.1%,平稳开局;二季度增速明显回升,上半年增长了5.5%;三季度略有回落,前三季度增长了5.1%;进入四季度,增速逐步趋稳,全年GDP增长了5.2%。

在朱燕南看来,经济持续回升向好一方面是经济自身的恢复,另一方面也是一系列稳定经济增长的政策措施发挥作用的结果,是非常来之不易的。从生产领域看,服务业稳中向好,全年服务业增加值比上年增长6.1%,增速持续高于GDP增长水平,是经济恢复的主要动力。信息传输、软件和信息技术服务业,金融业对经济增长的贡献率合计超7成;接触性行业明显恢复,交通运输、仓储和邮政业,住宿和餐饮业,文化、体育和娱乐业增加值分别比上年增长20.3%、21.1%和4.3%。工业生产止跌回升,全年规模以上工业增加值由一季度下降7.4%转为增长0.4%。

从需求领域看,全年固定资产投资增长4.9%,有效投资支撑增强,反映实物工作量的建安投资和反映企业扩大生产能力的设备购置投资合计占比达到56.2%,比上年提高0.5个百分点,为近年来最高水平。消费持续恢复,市场总消费额比上年增长10.2%,比一季度提高7.4个百分点。

看特点:

创新赋能引领发展

北京全年经济运行呈现出怎样的特点?朱燕南用“有韧性、有动力、有潜力”来概括。

朱燕南介绍,1至11月,全市大中型企业中,开展研发活动的企业比例接近八成,其中工业、科技服务业企业的研究开发费用增速都超过了1成。“数字经济这几年都表现得非常活跃。”据介绍,全年数字经济实现增加值18766.7亿元,按现价计算,比上年增长8.5%,占地区生产总值的比重进一步提高到42.9%。从发展潜力看,一方面“专精特新”企业发展态势较好,另一方面,新设企业继续增加。数据显示,2023年规模以上“专精特新”工业企业产值增长5.2%,规模以上“专精特新”服务业企业收入增长6.5%,增速明显高于工业和服务业平均水平。“去年全年全市新设企业的数量接近30万家,这个规模要高于近三年的平均水平。”朱燕南说。

过去一年,区域带动作用不断增强,激发经济活力。据统计,在“两区”建设方面,规模以上港澳台及外商投资企业(不含建筑业)实现营业收入5.6万亿元,增长10.2%。1至11月,中关村示范区规模(限额)以上重点企业实现技术收入比上年同期增长33.1%;“三城一区”规模以上工业和第三产业企业单位收入比上年同期增长2.9%,其中,顺义创新产业集群、未来科学城在新能源汽车、风力发电等领域带动下分别增长21.8%和6.8%。

看民生:

居民收入稳步增长

“2023年,居民人均可支配收入保持稳步增长,迈上8万元的新水平。”国家统计局北京调查总队副队长、新闻发言人卜晶介绍,在居民收入中,工资性收入依然发挥增长“主引擎”作用。过去一年,全市先后开展“青年就业服务攻坚行动”“北京暑期就业服务月”“民营企业服务月”等就业帮扶活动,同时强化对高校毕业生、农村劳动力、灵活就业等重点群体和就业困难人员的扶

持,全年城镇调查失业率均值为4.4%,低于上年0.3个百分点。

卜晶介绍,2023年,北京农村居民人均可支配收入同比增长7.5%,快于城镇居民2个百分点。“农村居民收入的较快增长,主要得益于多方面政策举措带来的红利。”卜晶分析,随着北京经济回升向好,需求持续改善,市场主体信心增强,一系列稳就业、促增收举措的成效也将不断显现。“我们判断,下一阶段居民收入仍将延续稳步增长态势”。

数据显示,2023年,居民人均消费支出同比增长11.5%。卜晶从居民消费信

心增强、服务性消费持续回暖、发展享受型消费增长较快三个方面解读居民消费领域的积极变化。“即将到来的寒假、春节假期以及冰雪消费季,惠年货享年味等系列活动将进一步激发北京消费市场活力”。

如何判断今年北京经济走势?朱燕南表示,2024年是实施“十四五”规划的关键一年。“总的来看,今年经济发展的机遇要大于挑战,经济发展的有利因素和积极因素将会进一步增加,北京经济将继续保持回升向好的发展态势。”

【专家解读】

走出疫情 升级发展后劲足

北京大学国民经济研究中心主任苏剑表示:

2023年,北京经济呈现出三方面的特点。第一个就是走出疫情,恢复发展。其主要体现就是接触性服务业出现较大幅度的增长,比如住宿和餐饮业增加值增长21.1%。从发布数据看,医药制造业增加值下降21.7%,但如果剔除新冠疫苗生产因素,则下降只有4.3%。也就是说,医药制造业增加值下降幅度看起来很大,但其实是受疫情经济向正常经济转化而造成的。

第二个特点是产业结构在升级。在工业生产里,高端或新兴领域产品生产快速增长,比如风

力发电机组、液晶显示模组、新能源汽车、医疗仪器设备等器械产量,远远高于经济增速。在固定资产投资方面,高技术产业投资增长16.2%,其中高技术服务业投资增长36.1%,这都表明北京产业结构在快速升级。第三个特点是消费在升级。2023年,服务性消费增长高达14.6%,高于市场消费总额增长4.4个百分点。在实物商品消费里,金银珠宝类、体育娱乐用品类、服装鞋帽纺织类商品零售额也在快速增长。

总体来看,北京经济从供求两侧来看,都在不断升级;从固定资产投资增速结构来看,这种升级后劲还很足。

副中心公交连开通医、通游专线



通医专线9线路图

本报讯(记者 张群琛)记者从北京公交集团获悉,今天通游专线7路正式通车,将接驳乔庄站与三大文化建筑。而在下周一,通医专线9将正式开行,方便天地美墅、龙鼎家园等小区居民就医。

通游专线7路方便乘坐市郊铁路的乘客。乘客可在乔庄站下车,换乘通游专线7路前往三大文化建筑进行参观游览。该线路首末站为

乔庄东站至上码头路南(三大文化建筑)。沿途设站为乔庄东站、小圣庙桥东(北京艺术中心)、上码头路北(北京城市图书馆)、上码头路(大运河博物馆)、上码头路南。

乔庄东站的运营时间为8:35、14:05;上码头路南发车时间为17:20、17:50。该线路执行常规公交票制票价,并在每周五至周日及节假日运营。

而服务于北京城市副中心的通医专线9于1月22日开行,将方便天地美墅、龙鼎家园、西小马庄、大马路、桃花岛等周边社区至东直门医院通州院区的就医出行。

该线路运行区间为日新路口东至翠屏西路(东直门医院通州院区)。沿途设站:日新路口东、地铁万盛东、天地美墅、龙鼎家园、西小马庄、翠屏西路(东直门医院通州院区)。

运营时间为日新路口东平日8:00、9:00;翠屏西路(东直门医院通州院区)平日9:30、10:30。该线路节假日停驶。