

春节期间全市将有2500余场活动

副中心三大文化建筑春节活动特别多

本报讯(记者 关一文)昨天,“2024欢乐春节 畅享京城”主题系列活动启动仪式在北京广播电视台举行,活动将持续至2月24日(农历正月十五)。其间,全市将聚焦旅游、商务和体育赛事活动等板块,推出2500余场体现首都特色、资源优势 and 生肖年味的“旅游+”活动。全新开放的北京城市副中心三大文化建筑也将为市民奉上精彩纷呈的春节特别活动。

国家大剧院副院长管建波介绍,龙年春节国家大剧院一院三址将带来18台29场演出。其中,北京艺术中心自大年初二起启动新春艺术周活动,在此期间,北京京剧院、俄罗斯列宁格勒国立交响乐团等艺术乐团将带来3台6场演出。此外,北京艺术中心在春节期间继续开放参观,观众既可以观赏丰富的公共空间演出,也可以体验大剧院特别策划的戏曲主题工作坊,参与打击乐互动等十余场精彩文艺活动。北京艺术中心将为现场观众提供讲解和餐饮等配套服务,与广大观众共享艺术之美。为了烘托节日氛围,一系列预热演出即将亮相。1月25日至28日,由濮存昕、徐帆等艺术家主演的国家大剧院原创话剧《林则徐》将在北京艺术中心上演。不仅如此,在河北省廊坊市和天津市武清区,国家大剧院还将组织艺术电影《林则徐》的放映和主创见面活动,实现京津冀三地文化联动。

首都博物馆副馆长徐中煜介绍,春节期间,大运河博物馆将新增两个展览,其中《沧海撷珠——北京市文物交流中心珍藏文物展》是北京市文物交流中心成立60余年以来首次举办的大型珍藏文物精品展,共遴选瓷器、玉器、铜器、书画类展品173件套。《五光十色——故宫博物院藏古代颜色釉瓷器展》从故宫博物院藏品中遴选出112件中国古代颜色釉瓷器精品,展示中国古代颜色釉瓷器的神韵和陶瓷匠人的智慧匠心。在打造文化空间方面,大运河博物馆将携手通州区文旅局打造“运河有约惠民季”以及“运河有戏展演周”活动,将在共享大厅开展汉服秀、曲艺展演等活动,一些非遗老字号也将在此亮相,大运河博物馆还将推出限量龙年纪念卡。

“开馆仅20天图书馆就接待了近30万游客。”首都图书馆副馆长李念祖介绍,延续开馆的热度,春节期间北京城市图书馆为市民准备了22场线下活动和4场线上活动,开启东方雅韵探索之旅。图书馆还将推出皮影戏非遗表演和系列讲座,邀请非遗传承人、资深学者与观众互动。此外,北京城市图书馆还准备了雕版印刷互动和农民新春红包及其他特色民俗文化体验项目,其艺术文献馆的“镇馆之宝”高科技钢琴也将与观众见面。

活动期间,市文旅局与各区、各单位,将推出冰雪、亲子合家欢、研学、京郊游等近500项活动和产品,为市民、游客享受多样化、高品质的假日旅游生活提供充足选择。北京市还将举办北京冰雪旅游季活动,发布16区冰雪旅游攻略“宝藏图”,推出近百项“冰雪+”文旅项目、消费场所和主题玩法。其间,冬奥场馆和全市各冰场雪场全面开放,“鸟巢”“冰立方”“雪飞天”“雪如意”等场馆场地冰雪活动面积超100万平方米,为滑雪爱好者及市民玩冰雪提供丰富选择。为了满足合家欢、亲子、家庭型旅游休闲需求,春节期间,全市的度假目的地、文化旅游体验基地、文商旅融合集聚区等文旅品牌将推出130余项节日活动和产品。

此外,市商务局将加强部门协同、市区联动、政企合力,构建惠年货、享年味、品年韵、玩冰雪四个板块,覆盖购年货、送好礼、吃年夜饭、度年假、逛年景等多元场景,推出“年货节”“火锅节”等特色活动,带动全市各类市场主体举办活动千余项。市体育局会同各区、各单位,将围绕竞技类、群众类、冰雪类三大系列,推出25个1000余场次体育赛事、冰雪嘉年华系列活动,为市民和来京游客提供安心、贴心、放心的体育消费环境。

集交通换乘、商业、酒店于一身,服务文旅区

副中心两座交通枢纽主体结构封顶

本报记者 李博

城市副中心文化旅游区西北侧,两座集交通换乘、配套商业与酒店于一体的交通枢纽正拔地而起。记者从首发公联公司了解到,通马路综合交通枢纽和环球影城北综合交通枢纽目前已完成主体结构施工,预计于年内竣工。未来,两座枢纽可实现地铁公交“零距离”换乘,同步建设星级酒店,吸引北京环球度假区的外溢客流。

工人冒严寒完成主体结构最后焊接

日前,天气阴冷,在通马路综合交通枢纽的施工现场,12层楼高的枢纽配套酒店钢结构框架已经成型。工地上塔吊林立,不停运送各类物资。工人们冒着严寒,在钢结构上进行着最后的焊接。施工现场的空地上已经摆起一摞摞灰色石砖。“主体结构封顶相当于搭起了枢纽的骨架,接下来楼内马上要进行二次结构对衬,在建筑内搭起填充墙,形成一个房间。”公联鼎盛公司通马路综合交通枢纽工程现场指挥郭皓介绍。

通马路综合交通枢纽的总用地面积约为5.6万平方米,总建筑面积约为17.62万平方米,建筑高45米。与目前北京已经投入运营的其他交通枢纽有所不同,正在建设当中的通马路综合交通枢纽充分利用土地资源,同步配套建设了两座星级酒店。

在枢纽地下一层,工人们站在升降平台上,手里拿着扳手,紧固管道上的螺丝。望向头顶,通风、消防、电力等不同的管线整齐有序地排列开。错综复杂的管线,未来将保障整个枢纽的正常运转。

“枢纽地下一层将同时设置地下停车场和酒店厨房,因此各类管线布局十分复杂。”北京城建集团通马路综合交通枢纽项目党支部书记李爱国介绍,在管线安装之前,施工方便使用了建筑信息模型技术,提前在电脑上模拟了所有管线的位置布局,避免了管线实际安装过程中产生空间冲突,大大缩短了安装时间。

配套酒店商业区承接环球外溢客流

从地图上看,通马路综合交通枢纽西邻通马路,北邻万盛南街,紧邻地铁7号线西盛站。除了地铁,枢纽地面一层还将汇集5至6条公交线路,23条公交线路,并设置地下出租车停车场。”郭皓介绍,通



通马路综合交通枢纽主体结构封顶。程功/摄

路综合交通枢纽建成之后,乘客下了地铁,沿着通道就可以步行进入枢纽,“零距离”换乘前往周边大型社区。

通马路综合交通枢纽还建设了一体化综合开发的商业街区,涵盖人气休闲、活力社交、复合餐饮、创意零售、艺术场景等多种业态,打造区域性休闲娱乐场所,满足地铁、公交出行群体的即时消费,为环球影城主题公园及周边城市客流提供综合体验式服务。

从通马路综合交通枢纽出发,沿着地铁7号线向东两站地,位于群芳站上方的环球影城北综合交通枢纽也将于今年竣工。环球影城北综合交通枢纽内设社会

停车位,可与地铁7号线群芳站进行换乘,满足市民交通换乘以及高峰客流应急停车需求,地上还将建设五星级酒店及商业,通马路综合交通枢纽一样,未来也将承接环球度假区外溢客流的住宿、消费需求,进一步完善环球拓展区的设施配套。同时将打造花园景观,形成开放绿色的城市街区公共空间。

全力以赴确保年内竣工

“通马路综合交通枢纽、环球影城北综合交通枢纽都基本完成了土护降及主体结构施工,根据计划将于今年内竣工。”

公联鼎盛公司工程建设部部长班允翔介绍,目前两座枢纽正在全面推进机电、二次结构及幕墙工程施工。建设团队针对项目特点,克服了施工场地狭小、结构形式复杂、精装要求高等难点,全面推进项目建设。

“今年冬季温度低于历年,但项目建设团队元旦期间所有管理人员在岗,全面推进保障一季度工程建设开门红。”李爱国介绍,接下来,通马路综合交通枢纽将加快推进项目建设,全力以赴确保年内实现外装、精装全面完成并竣工,早日为环球影城主题公园及周边居民出行提供便利条件。

超2.2万亿元税惠红包激发市场活力

本报讯(记者 陈雪桦)昨天,国务院新闻办公室举行税收服务高质量发展新闻发布会。国家税务总局副局长饶立新介绍,2023年全国组织各项税费收入31.7万亿元,其中,税收收入15.9万亿元,社保费收入8.2万亿元。全年新增减税降费及退税缓费超2.2万亿元,有效助力稳定市场预期、提振市场信心、激发市场活力。

税收是经济的晴雨表。发布会上,国家税务总局新闻发言人、办公厅主任黄运以10组税收大数据介绍我国经济高质量发展中的亮点,包括企业创新投入持续加大,创新产业加快成长,高端制造创新突破、数实融合加快推进,统一大市场建设进程加快等。根据企业所得税预缴申报数据,2023年前三季度,全国企业申报享受研发费用加计扣除金额1.85万亿元,其中制造业企业受益最广泛,享受加计扣除政策金额占比为58.9%。根据增值税发票数据,2023年,高技术产业销售收入保持较快增长,占全国企业销售收入比重较2022年提高0.5个百分点,且逐年提升,反映近年来创新产业产出成效显著。

消费方面,增值税发票数据显示,2023年,商品消费和服务消费销售收入同比分别增长11.4%和9%。其中,服装、化妆品零售同比分别增长18.3%和14.5%;游乐园、住宿服务、餐饮服务增长较快,增速分别为69.5%、26.3%和19.6%,消费活力不断释放。

“聚焦产业链供应链不畅的困难企业发展诉求,在尊重企业意愿的前提下,我们利用税收大数据,主动为企业牵线搭桥。”国家税务总局纳税服务司司长沈新国介绍,2023年共帮助企业实现购销213亿元,助力小微企业获得银行贷款892.8万笔、贷款金额2.84万亿元。

围绕社保费缴纳、个税汇算等民生领域涉税事项,税务部门针对性优化服务措施。社会保险经办和缴费业务实现“一网通办”,企业社保缴费“网上办”,个人缴费“掌上办”业务量占比超95%,全国3800多个办税服务厅、政务服务中心实现社保缴费业务“一厅通办”。在个人所得税综合所得汇算清缴中,税务部门优先保障“上有老下有幼”、看病负担较重的纳税人快速获得退税红利,惠及3384.5万人。

2023年,国家激励企业加大研发投入的税收优惠政策不断“加码”,政策落实更加精准,政策效应逐步显现,真金白银的减税降费红利,有效增强了企业研发投入的信心和底气,为企业创新发展注入更大动能。“当前,2023年度企业所得税汇算工作正在有序推进中。”黄运表示,从预缴申报情况看,企业累计享受研发费用加计扣除金额1.85万亿元,同比增长13.6%,其中制造业企业享受加计扣除金额1.1万亿元,占比近六成。税收大数据还显示,享受研发费用加计扣除优惠政策企业的利润率为7.4%,高于全部企业平均水平。

津兴城际铁路开通运营“满月”

累计发送旅客6.24万人次

本报讯(记者 张群琛 通讯员 董策 冯秀 曹东齐)昨天,津兴城际铁路开通运营“满月”。记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称:中国铁路北京局)获悉,开通首日,津兴城际铁路累计发送旅客6.24万人次,单日发送旅客最高达4167人次,在天津与北京间搭建起继京津城际、京沪高铁、京唐京滨城际铁路后,又一条联通双城的高速铁路。春运将至,相关部门通过空铁联动、安排接驳公交等方式积极备战。

津兴城际铁路开通后,天津西至大兴机场站最快41分钟可达;廊坊市永清县、廊坊市安次区结束了不通高铁的历史,为当地居民提供了更加安全、绿色、高效、舒适的出行通道。此外,天津西站、唐山站经津兴城际铁路首开到雄安站高铁列车,将唐山、天津和雄安新区紧密连接起来。同时,据统计,开通运营首日,乘坐津兴城际铁路抵达大兴机场站的旅客占大兴机场站到达旅客总量的近4成,线路热度和吸引力持续增强。

为充分满足旅客多样化出行需求,中国铁路北京局优化运输方案,持续加大运力供给,自1月10日一季度运行图实施以来,安排开行津兴城际铁路旅客列车由

现场协商的节目,收视率点击率屡创新高,收获了网友点赞“这样的商量给力!”

“市民对话一把手·提案办理面对面”,播出6年时间,邀请56名委员对话28家单位“一把手”,已经成为市政协提案办理的特色栏目。

去年,节目聚焦接听诉求“每月一题”民主监督重点任务,围绕公交线路站点优化、社区卫生服务机构规范管理等群众反映的高频难点民生问题,举办5期节目,收听收看逾550万人次,互联网各端口点击量近千万人次。

节目里呈现的是委员和办理单位负责人直面问题现场协商,背后是双方在提案办前、办中、办后的持续沟通。市政协在“提得准、办得实、见成效”上持续发力,将协商贯穿提案工作全过程。从选题之初就加强协商,征求党政部门意见建议,了解年度党政工作重点安排,确保选题聚焦中心大局;办理过程中,坚持“开门办件”,采取“坐下来谈”“请进门看”等方式,邀请委员全程参与提案办理;办理完成后,还要继续协商、跟踪问效,形成提案办理闭环。

一份份体现民意的高质量提案,一步步变为决策参考和施政措施,彰显着中国特色社会主义政治制度优越性。市政协提案委相关负责人表示,市政协将继续围绕中心、服务大局,提高提案质量,办理质效和服务水平,推动提案工作高质量发展,为新时代首都发展贡献智慧和力量。

一份份体现民意的高质量提案,一步步变为决策参考和施政措施,彰显着中国特色社会主义政治制度优越性。市政协提案委相关负责人表示,市政协将继续围绕中心、服务大局,提高提案质量,办理质效和服务水平,推动提案工作高质量发展,为新时代首都发展贡献智慧和力量。

协商贯穿提案办理全过程

没有明星、没有特效,一档政协提案办理单位“一把手”