

# 北京城市副中心报



2024年1月11日 星期四 农历癸卯年十二月初一 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

## 4条市郊铁路总里程达400公里 城市副中心线有望进一步延伸

本报记者 李博

记者了解到,目前,北京市域(郊)铁路已经开通了4条线路,总里程已达400公里。未来,城市副中心线有望进一步延伸。

昨天上午,北京市域铁路融合发展集团有限公司相关负责人对市郊铁路的热点问题进一步解答。

### 扩能改造后早晚高峰增加开行数量

目前,北京市域(郊)铁路已经开通了S2线、城市副中心线、怀柔-密云线和通密线4条线路,24座车站,总里程已达400公里。未来,城市副中心线有望进一步延伸;通密线将进行整体化改造,届时服务范围和服务能力将进一步提升。

市郊铁路的开通给广大市民的出行带来了便利,但有不少市民反映,市郊铁路的车次较少,呼吁增加列车。

北京市域铁路融合发展集团有限公司运营管理部副经理殷波介绍,目前,北京市域铁路图定日开行列车总计20至24对,其中城市副中心线日开行列车6对,怀柔-密云线日开行列车8对,通密线日开行列车3对,S2线目前周二至周四每日开行列车3对、周五至周一每日开行列车7对。

在清明、“五一”、“十一”等节假日,市郊铁路也会根据客流情况对列车开行对数进行调整,以满足乘客小长假出行的需求。殷波解释,已开通运营的市郊铁路线路主要是利用铁路资源简捷开行,受既有国铁线路运输能力紧张、枢纽站接发车能力趋于饱和、线路自身条件和安全限速等因素影响,各线列车开行对数比较有限。

后续,随着北京铁路枢纽功能优化调整以及对既有线路进行扩能改造,如城市副中心线西段整体提升工程(北京西至良乡段)、东北环线建设等,线路的运输能力将得到进一步提升,市郊铁路的列车开行对数也会相应增加,特别是早晚高峰时段的列车开行对数。

“融合闸机”已完成开发

如今在搭乘市郊铁路时,通过铁路购票的乘客和刷卡刷码进站的乘客,需要在进出站时走不同闸机通道完成验票。记者了解到,市域铁路集团目前正在推进“融合闸机”的研发,新闸机投入使用后将解决这一问题。

为了满足多票种乘车需求,目前北京市域(郊)铁路已开通运营的四条线路的车站,大多部署了两种检票闸机:一种是北京市轨道交通自动检票系统,支持用一卡通、亿通行APP乘车码等方式的乘客进出站;另一种是铁路客票检票系统,支持12306APP购票的乘客进出站。在检票时,两套闸机是独立设置的,导致乘客进出站时需要判断闸机类型,可能造成拥堵,从管理上也无法实时掌握全部的客流数据,列车席位统筹管理效率不高。

为提升便捷性,市域铁路集团联合相关单位成立联合研发组,完成了兼容两种检票系统的融合闸机样机开发。下一步,市郊铁路将进行融合检票闸机的在线应用测试,力争尽早在线应用。

北京城市副中心交通路网建设再传新消息。记者从北京市发展和改革委员会获悉,城市副中心步行和自行车系统示范段工程项目建设书(代可行性研究报告)获批,示范建设约3公里慢行路。孙各庄南街(潞邑东路-东六环西侧路)等三条道路工程将按照城市次干路标准于今年开工,优化区域交通,提升市政保障能力。

### 慢行路“路过”路 县故城遗址公园

未来,骑行副中心有新路线了。《北京城市副中心控制性详细规划(街区层面)(2016年-2035年)》要求,城市副中心要“构建连续安全的骑行系统,依托干线绿道建设自行车专用道”,并“倡导绿色出行,到2035年城市副中心绿色出行比例达到80%以上”。

本次批准的项目,便是城市副中心规划图中的一片“拼图”。“示范路”位于行政办公区一期北侧,南起东古城街,北至六合东路、六合西路,全长约3公里。规划标准路面宽9.8米至11.5米,其中,路县故城遗址公园段利用公园园路设置,路面宽3.5米。随路实施桥梁、交通、照明、绿化、雨水等工程。

“项目设计充分借鉴了回天地区自行车专用路实际运营经验,统筹考虑城市副中心慢行系统建设、高线公园规划建设、城市道路建设、公交线网优化等情况,推动构建连续、安全、快捷、舒适的副中心步行及骑行慢行系统。”市发改委相关负责人说。

结合区域路网现状、规划及周边地块交通需求,该项目同时考虑周边居民、通勤、通勤及休闲等日常生活出行,对高峰时段本项目步行、骑行需求进行了科学预测。设计时,利用路县故城遗址公园园路,并结合沿线地形地貌设置路侧绿化和林荫道路,增强步行及骑行体验;全线设置自行车道和人行步道,确保步行有道、骑行顺畅;全线缓坡设计,以提升慢行舒适度。配置自行车停放车位,便捷骑行停放。该慢行路将发挥示范试点作用,引领绿色低碳出行成为新风尚。

### 副中心“两横一纵”城市次干路将开工

近日,孙各庄南街(潞邑东路-东六环西侧路)等三条道路工程可行性研究报告获得批复,“两横一纵”内联外畅”的路网格局将提升该区域的交通及市政保障能力。

据了解,三条道路均位于通燕高速以北,六环西侧路以西区域。其中,孙各庄南街,西起潞邑东路,东至东六环西侧路,全长约0.53公里,红线宽35米。运通南街,西起潞邑西路,东至潞邑东路,全长约0.51公里,红线宽35米。潞邑东路为南北向道路,南起运通南街,北至潞苑南大街,全长约0.6公里,红线宽40米。

三条道路均按照城市次干路标准,随路敷设雨水、污水、给水、再生水等市政管线,将提升区域市政保障能力,同步满足入住居民生活需要。记者了解到,三条道路工程所在地为孙各庄村棚改安置房重要对外出行道路及市政能源通道,紧邻北京市第五中学通州校区,南侧通燕高速公路是区域对外交通联系的大动脉。

“项目设计综合考虑这些特征优化交通组织,对路口进行精细化设计,并在有条件的路口设置二次过街设施等,保障慢行交通安全。”市发改委相关负责人说。道路还将海绵城市理念引入其中,设置人行道透水铺装、环保型雨水口及渗透溢流井,在人行道等部位使用建筑物再生品,建筑垃圾也将被资源化利用。

项目将于今年先后开工,计划2025年上半年完工。

## 示范建设约三公里慢行路 开工三条城市次干路 副中心交通路网建设又要上新

本报记者 曲经纬

## 北京城市副中心生机勃勃

城市副中心野生动植物名单又刷新了

## 372种珍稀鸟类在副中心过冬

本报记者 田兆玉

“这是黄鹌,看来通州区鸟类记录又要添新了。”作为首都北京的重要一翼,副中心蓝绿交织、清新明亮、水城共融生态城市图景正在加快绘就。生态好引来万物生,作为爱鸟汇相关负责人,土生土长的通州人异感颇深,“不说别的,单说副中心‘定居’的各种鸟类,就越来越多。”

### 372种珍稀鸟类在副中心越冬

副中心多河富水,丰富的水资源为鸟类栖息停留造就了优越的自然生态环境。河流生态带周边成了观鸟的绝佳之选,不少珍稀野生鸟类都是在河流生态带周边出现的。

马德成是爱鸟汇志愿者,他就曾在萧太后河观测到过紫背苇鸭,这种鸟类在副中心罕见。萧太后河中生长着芦苇、香蒲、慈姑等丰富的挺水植物、浮叶植物、沉水植物,两岸则是高高低低的杨树、柳树、榆树以及大面积种植的苜蓿。“那次观鸟,我们天蒙蒙亮就到了,刚走近一处草丛,就听到一阵悦耳的鸟鸣声,是黑尾鸥。这么快就发现了一种目标鸟,大家都很高兴。”马德成回忆道,那天,大家陆续观测到了黑尾鸥、鸬鹚、红头潜鸭、栗耳鸭、黄胸鸭等不少鸟类。

他说:“那儿就是一幅生动自然的画卷,河水哗哗流淌,两岸绿树成荫,植被茂密,黑尾苇鸭在芦苇里蹦来蹦去,灰头鸭偶尔以漂亮的姿态亮相,极北柳莺在柳树上忙着觅食,东方大苇鸭则亮出了标志性的嗓门开启了新的一天……我们还发现了在副中心非常罕见的紫背苇鸭,大家都特别惊喜。”

截至目前,到副中心栖息的野生鸟类已达372种(含历史记录19种),大鸨、长耳鸮等珍稀野生鸟类迁徙至副中心越冬。

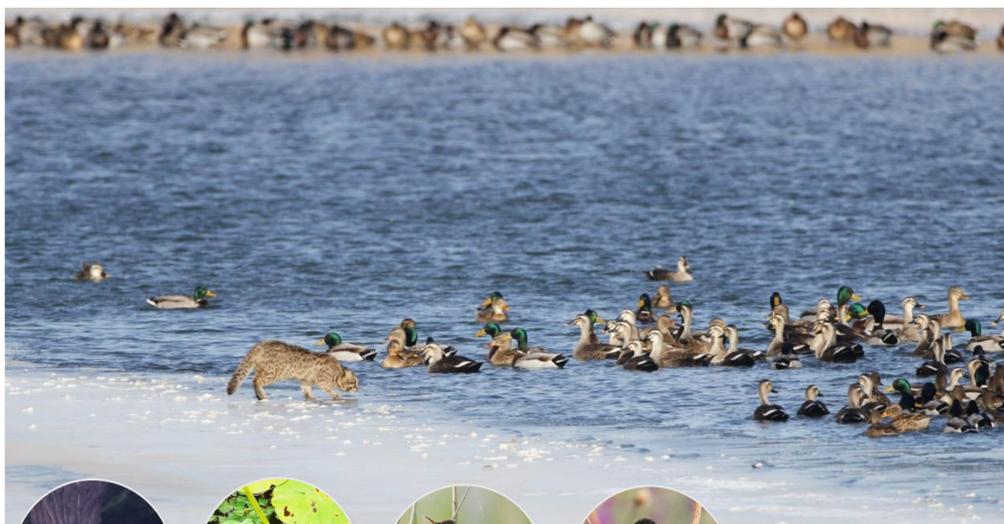
### 国家二级野生保护动物豹猫现身

清新宜人,绿意盎然的生态环境不仅吸引了珍稀野生鸟类“定居”副中心,在通州区消失已久的豹猫也重新现身潮白河岸边。

2023年年底,爱鸟汇鸟调队队员齐春宏在潞城药艺园进行例行水鸟同步调查时,发现潮白河靠近岸边的芦苇里有一只长相奇怪的猫,这只猫在短暂躲避后从冰面上径直向未结冰的水域走去。

在未结冰水域内,聚集着大量的斑嘴鸭、绿头鸭与普通秋沙鸭,它们或休息或嬉戏,随着这只猫的靠近开始警惕。然而这只猫并未去捕捉这些鸭子,只见它来到冰水结合处,经过短暂调整,便下水向对岸游去,水中的鸭子纷纷避让出一条通道。很快,这只猫游到对岸并消失在岸边的草丛中。齐春宏怀疑这只猫是豹猫,便将现场拍摄的照片与视频通过微信发给羿健,后经确认是通州区消失已久的豹猫。

据了解,豹猫是国家二级野生保护动物。在北京,豹猫主要分布在西部与北部山区,靠近山区的延庆野鸭湖、密云水库等平原地区也有较多发现。“平原地区的河流、水



豹猫来到冰水结合处。齐春宏/摄(部分图片由爱鸟汇提供)



紫背苇鸭。小齐/摄



四角刻叶菱。单斯维/摄



东方大苇鸭。



红颈苇鸭。

塘、沟渠等近水之处的原生态草地与农田,也很适合豹猫的生存。”羿健说,豹猫再次现身通州,意味着潮白河两岸拥有原生态的自然环境,不但拥有通州区最高的野生鸟类多样性,同时也蕴藏着目前北京东部平原非常出色的生物多样性。

### 生态“指示器”四角刻叶菱形成小种群

多河富水,是城市副中心的一大地理特点。记者从区生态环境局了解到,近年来,城市副中心水环境质量发生了转折性变化,国考考核断面水质实现了由劣V类向IV类水质的跨越提升。

水环境是否真的越来越好,水生植物最有发言权。

2022年,北运河管理处工作人员在北运河、镜河等水域开展生物多样性调查时,发现国家二级濒危珍稀植物——四角刻叶菱。该菱属种群对生存环境十分敏感,被认为是生态环境的“指示器”,此次在北运河、镜河等水域内小种群生长,标志着副中心水

生态环境持续向好。“目前发现的四角刻叶菱长势较好,藤蔓茂盛,没有人破坏的痕迹,且存在向外生长趋势。”北运河管理处工作人员表示。据了解,四角刻叶菱野生资源稀少,相关资料也比较缺乏,所以在“世界自然保护联盟濒危物种红色名录”(IUCN红色名录)中评价水平缺乏数据。在我国1999年公布的《国家重点保护野生植物名录(第一批)》中,四角刻叶菱被指定为国家二级濒危珍稀植物重点保护。

生态治理修复在城市副中心发展中占有浓墨重彩的一笔,蓝绿交织、清新明亮、水城共融的生态城市图景正在这里徐徐展开。

2024年,通州区还将统筹布局污水处理设施,加快推进减河北综合资源利用中心、碧水资源循环利用中心建设,大力开展镇级污水处理厂改扩建及64座农村污水处理站建设。全面实施“清河行动”和岸线整治,持续推进惠惠河水环境综合治理二期、城南水网(潮牛片区)工程,完成排口溯源及治理,保持“河长制”“水常清”。

### 相关链接

#### 副中心哪里最适合观鸟?

按流域信息统计,潮白河流域以243种鸟类登顶,凉水河流域以157种位居第二,第三位是记录147种鸟类的北运河流域(北运河因春季通航水位较高等原因,全年记录鸟种减少39种)。爱鸟汇建议,巡河刷鸟是简单而有效的观鸟方式。按调查区域统计,潮白河野化区域(大宗高尔夫)记录215种鸟类,是记录鸟种最多的区域。马驹桥湿地公园和水南村地区分别记录了180种和161种鸟类,分列二三位。大运河森林公园(全年记录155种)、城市绿心森林公园(全年记录149种)、东郊湿地公园(全年记录148种)、通明湖公园(全年记录144种)也是观鸟人常去的热门地点。

## 副刊·城韵

