

老人用车打“95128” 优先接单派单

本报记者 孙宏阳

老年人不出社区，就能在楼下助老暖心车站“一键叫车”，如果目的地为医院，还可享受最高优先级派单。记者从市交通委获悉，本市优化适老化出行服务，满足多元化叫车需求，设在社区里的助老打车暖心车站已超过1500座，覆盖了500余个社区。对于玩不转“扫码叫车”的老人，传统出租车电召平台近期优化升级95128老年打车专线，提供优先接单派单服务。

网约车平台：“一键叫车”成功率约80%

“为优化适老化出行服务，交通部门指导巡游出租汽车企业和网约车平台，积极拓展助老打车服务，发展集一键叫车、扫码叫车、电话约车、扬招叫车为一体的助老打车服务模式。其中，“一键叫车”成功率约80%。”市交通委出租(租赁)汽车管理处一级调研员薛文来介绍。

目前，首汽约车、滴滴出行、高德打车三家主要网约车平台，在APP乘客端设置“一键叫

车”功能，通过醒目的首约“助老模式”“滴滴老年版”、高德“助老打车”模块，老年人可直接叫车，无须输入目的地。

2023年，通过“一键叫车”功能，全市共呼入订单668万余单，派车成功率约80%。据悉，市交通委还将指导企业进一步优化“一键叫车”功能，简化操作流程，便捷老年人使用。同时，精准识别助老用车需求，提升相应派车优先级。

95128热线：为老人优先叫车并可线下支付

走进北京出租汽车调度中心，可以看到牌匾上，两串醒目的红色电话号码：96106和95128。对许多市民来说，96106这个叫车电话已很熟悉，但95128还相对陌生。

“就在上个月，我们优化95128老年人打车专线保障机制，安排优先接听老年人约车，并且优先为老年人派单。”北京奇华通讯有限公司技术总监王润男介绍，老年专线直接由话务员接听，不再需要任何语音自助操作。去年12月至今，老年专线每天平均受理近三百个电话订单，约八成是老年乘客本人，也有一些是老人的子女。其中，去往医院的老年乘客订单占到八成。

今年1月4日9时10分，调度中心话务员接到专线订单，一位老人要从高梁桥斜街去北医三院。话务员迅速在电脑系统中输入订单起始点、手机号等信息，并标注乘客人为老年人。两三分钟后，系统订单状态显示“司机接单”，接单出租车从1公里外赶往老人出发点。

“调度中心平台网内，有6万辆巡游出租车。我们会优先为老人呼叫3公里范围内的车辆。”王润男坦言，与十年前最高每天两千多个电话相比，当前中心日均接听订单已降至两千多个，但对于玩不转打车软件的老人来说，电话叫车仍是不可缺少的。而且，电召平台叫车为线下支付，对上了年纪的老人来说也更容易接受。

由于受到网约车分流影响，用车高峰期，电召平台也有叫车难的时候。对此，交通部门要求各大出租车企业加大助老服务宣传，通过积分奖励等手段，鼓励司机接老年订单，不挑单。“我们也想提示老人，更清楚地描述上车地点，包括路东还是路西，周围明显建筑物，避免司机接单后找不到人。”北京出租汽车调度中心主任吴英茹说。

“目前，平台经济发展在很大程度上改变了市民打车习惯，线上约车成为主流，随着人口老龄化的加剧，老年人的打车需求，特别是就医打车需求，需要我们更加重视。”薛文来介绍，下一步，本市将发挥属地部门的统筹优势，在小区出入口、社区居委会、养老驿站、医院、助餐点等便于老人寻找的区域，支持网约车平台公司加密暖心车站覆盖范围，加强助老打车服务宣传，为老年人提供更好的适老化无障碍出行服务。

社区暖心车站：解决老人不会定位难题

除了“一键叫车”外，延伸进社区助老暖心车站，则可让老人更从容地叫车。目前，全市启用助老打车暖心车站超过1500座。

海淀区石油大院社区，有41栋住宅楼、两片平房区，辖区内常住人口11700人，其中60岁以上老人占25.7%，80岁以上老人就有760人。“小区太大了，从最里头的楼门走到大口打车，老年人得走十多分钟。”石油大院社区工作人员赵明介绍，过去常有老人把电话打到居委会、物业，希望工作人员帮忙叫车；也有人反映，司机进小区后不熟悉内部路，来回沟通地点挺麻烦。

就在一个多月前，4个助老打车站出现在社区内，老年人下楼就能就近找到站牌扫码叫车，或者拨打叫车热线。记者在现场看到，助老打车站牌为橘色、白色相间，一人多高，立在楼宇间的十字路口，非常醒目。

今年80岁的杨淑兰阿姨，正在用手机扫码

叫车去医院，只见屏幕中间跳出一个写着“呼叫出租车”的圆圈，不用输入任何信息，点击圆圈就可一键叫车，司机可直接定位来助老打车站，老人上车后再告诉司机目的地。“这个操作很方便，不必再麻烦孩子，也不用跑到马路边叫车。之前社区工作人员帮我们完成了老年人认证。”杨淑兰说。

“延伸进社区的助老打车站，可解决老年人不会定位、对地理位置不敏感的问题。”滴滴老人打车项目组负责人韩立波介绍，老人扫码后也可以填写目的地叫车，对于完成实名认证的60岁以上老人，当目的地为医疗场景时，用车高峰期，平台会为老人优先派单。为了方便老人认证，平台升级推出亲情账号代替认证功能，老人子女也可帮助其认证。据了解，2023年通过暖心车站扫码叫车150万余次，成功率高于网约车平均水平。

助力数字经济高质量发展

北京率先实现数据跨境安全便捷流动

本报记者 骆倩雯

数据出境，乍一听有点陌生，但其实与每个人的生活都息息相关——比如购买一辆国外品牌的汽车，出现故障需要维修；在电商平台全球购买了进口商品，需要登记个人信息……这些身边的事儿，都在产生着数据的跨境流动。跨国企业、互联网公司 etc 日常也都有数据交互的工作需要。

数据跨境流动是数字经济的重要一环。北京结合“两区”建设任务，以数字贸易和数据出境为突破口，积极探索数据安全合规社会化服务，推进数字领域国际合作，着力提升数据出境效率，助力数字经济高质量发展，率先实现数据跨境安全便捷流动。

数据出境制度在北京率先落地

2022年9月1日，国家互联网信息办公室正式实施《数据出境安全评估办法》，确立了我国关于数据出境安全评估制度的实施机制，企业开展数据出境安全评估从此有规可循。

在数据跨境流动中，北京争当规则试验田、探路先行者。在国家网信办的指导下，市网信办遴选出本市数据出境需求迫切的典型企业，开展国家数据出境评估制度试点工作，推动社交媒体、医疗、金融、汽车、民航5大行业重点企业完成数据出境风险自评工作。由北京市申报的5个数据出境评估项目成为国家网信办受理的首批数据出境安全评估案例。

另外，北京友谊医院和中国航航两家单位的数据出境项目获批成为全国前两例数据合规出境案例；诺华诚信成为全国首家通过订立标准合同实现个人信息合规出境的企业。这些都标志着国家数据出境安全评估制度和个人信息出境标准合同备案制度均在北京率先落地。

截至目前，已有117家在京企事业单位正式提交数据出境安全评估申报材料，包括小米、联想、京东、美团、奔驰、宝马、苹果等国内国际知名企业。其中奥迪汽车、三星中国、葛兰素史克等45家单位的数据出境安全评估申请已被国家网信办受理；施耐德电气、瑞士再保险、联邦快递等39家单位获批通过安全评估。

另外，北京还通过建设国际信息产业和数字贸易港，加强数字领域国际合作，推动数据跨境流动。新加坡是《数字经济伙伴关系协定》的创始国之一，北京加强与新加坡的数字经济合作，以贸易数字化为突破口，尝试机制对接、链条衔接。随着中粮工业食品进出口有限公司向新加坡一丰公司出口的罐头食品集装箱到港，中首个分布式、全环节、可视化追踪的单单试点落地。

全市首个公共服务平台提供专业指导

什么情况下，数据需要跨境？其实，企业研发、售后、全球化管理都需要数据流动，这些数据涉及到的个人信息、数据安全是需要保护的，二者之间如何平衡？

在北京市网信办的指导下，大兴国际机场临空经济区(大兴)管委会和专业机构、高校、科研院所等共建北京自贸试验区(大兴)数据跨境服务中心，共同探索北京市数据跨境合规技术与服务应用路径，建设并上线了全市首个数据安全与治理公共服务平台，推进北京市数据跨境流动便利化服务落到实处。

2023年最后几个星期，服务中心首席专家、高级工程师张腾都在忙着这样一件事：配合市网信办打造跨国药企数据出境“绿色通道”，争取在药物警戒、药物临床试验方面取得数据出境突破。

张腾解释，药物警戒是指药物服用后的不良反应，患者可以直接从说明书中找到药企的联系方式进行报告。但跨国药企的研发是在国外完成的，需要把这些不良反应汇总给研发团队，去不断完善说明书内的注意事项。而在药品的研发实验阶段，有一些受试者的信息，关系到个人很重要的生命健康数据，这个数据需要出境，但它又很敏感需要进行脱敏处理，也需要得到个人的授权和同意。

“所以，如何让药企尽快合规，这个职责就落在了我们服务中心。”张腾说，为全球的跨国药企打造数据出境的绿色通道，用三周左右的时间就完成了药企主要出境场景数据的合法性分析。在他们深入企业时发现，药企的数据安全保障做得不错，只是在具体的合规尺度把握上和监管部门的理解有一定差异，所以需要帮助整个医药行业来打通合规路径。

截至目前，该服务中心已服务北京、上海等7省市40多家企业的近百种复杂数据出境业务场景，并在人工智能、跨境清算、征信查询等领域形成全国首例合规出境案例。

将编制相关数据清单

数据出境工作仍然需要不断完善和推进。据悉，下一步，市网信办将支持意愿强烈、数据安全基础良好的有关部门，进一步加强在数据跨境合规服务方面的创新实践，促进重点片区存在数据跨境流动需求的核心区向服务中心加速聚集，形成以数字贸易为特征的产业生态圈，加速释放数字经济产业活力。

大兴机场临空区也将继续为数据出境合规提供政策支撑保障。一方面，根据已出台的专项政策支持，支持数据合规服务产业发展，促进此类企业在大兴临空区集聚；同时，将发放“数据加速券”，鼓励广大企业通过服务中心开展相关工作，高效高质量实现数据出境合规。此外，结合国家网信部门《规范和促进数据跨境流动规定(征求意见稿)》的政策精神，大兴机场临空区正在编制大兴自贸区数据跨境便利化管理办法以及相关数据清单，打造一座数据安全便利有序跨境流动、数字贸易蓬勃发展的国际数据口岸。

全国铁路明天起实行新运行图

津兴城际铁路周末新增5对动车组列车

本报讯(记者 张群琛)记者昨天获悉，1月10日零时起，全国铁路将实行第一季度列车运行图。津兴城际铁路将在周末每日新增5对列车，同时开通天津西(天津)至北京西、天津(天津西)至雄安等4对跨线动车组列车，进一步助力京津冀协同发展。

实行第一季度列车运行图后，“轨道上的京津冀”更加便捷。在新开通津兴城际铁路凸显路网联通作用的基础上，新增天津西至大兴机场5对周末线动车组列车以及天津西(天津)至北京西、天津(天津西)至雄安、唐山至雄安4对跨线动车组列车，打通了京津间第4条高铁通道，进一步提升了北京、大兴机场、雄安与天津间高铁客站的通达性和便利性。

北京往北，京张高铁至太原、大同、呼和浩特、包头方向运力进一步提升。新增清河至太原南D1131/2次动车组列车，北京北(清河)至大同、呼和浩特、包头方向增加6对高峰线动车组列车，另有5对动车组列车提升等级为复兴号高速动车组列车。而北京

向南，济郑高铁开通进一步扩大京津冀高铁朋友圈。新增北京南至濮阳东G1055/G1056次、秦皇岛至聊城西G3482/79、G3480/1次等动车组列车。

货运方面，中国铁路北京局新增天津东大站至内蒙古乌海北等方向集疏港重载来重去跨局大宗货物直达列车9列，为集疏港公转铁运输和地区经济发展提供更为充足的运力保障。持续优化跨局货物班列开行方案，新增江村至石家庄南多式联运快速班列1列、南仓至太原北等方向多式联运普快4列、良村至博兴普快班列2列。同时，扎实做好新增跨局货物班列的货运作业、箱车保障等运输组织工作，努力提升班列开行质量，为国民经济平稳运行和民生物资高效运输提供有力支撑。

铁路部门提示，调图后客货列车开行信息和服务资讯，可通过铁路12306、95306网站、客户端、微信等渠道查询，或关注各地铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告，以便合理安排行程和货物运输事宜。

联通宋庄至地铁6号线 T122路明天开通

本报讯(记者 张群琛)记者从北京公交集团获悉，为配合六合路、宋庄南大街等道路通车，自1月10日起，新开T122路。该线路首末站为，宋庄南大街至地铁潞城站，返程线路为地铁潞城站至六合路。

其中宋庄南大街至地铁潞城站方向，沿途设站宋庄南大街、后北营、前北营、地铁潞城站；地铁潞城站至六合路方向，沿途设站地铁潞城站、东夏园路口、后北营、六合路。值得注意的是，宋庄南大街发车时间为6:00-9:00、16:30-19:30；地铁潞城站发车时间为6:30-9:30、17:00-20:00。

畅行京津冀

河北一年免收旅游包车通行费1.17亿元

本报讯(记者 曲经纬)昨天，记者从河北省政府新闻办召开的河北省推进交通运输高质量发展新闻发布会上了解到，2023年，河北省实施旅游包车周末和节假日高速公路免费通行政策，免收旅游包车通行费1.17亿元。“这么近，那么美，周末到河北”成为新风尚。

2023年，河北省交通运输厅在对接京津、服务京津冀中加快发展，破除行政壁垒和体制机制障碍20余项，定制快巴畅行京津冀，建成一批衔接公路项目，京雄1小时高速公路通达成为现实，三地合作越来越紧、距离越来越近、群众获得感越来越强。

今年，河北省交通运输厅提出，要拓展协同发展路径，持续打造一体交通。推进区域互联互通，持续加密提升衔接干线公路网，建成G109新线高速等项目，协调北京加快建设长双路等对接项目，与天津共同推进唐廊高速等项目前期工作；推进雄安内联外畅，持续在打通“大动脉”和畅通“微细血管”上下功夫，开工建设京雄高速二期，推动荣乌新线高速二期尽早具备开工条件。

2023年3月31日至12月31日，河北省实施旅游包车周末和节假日高速公路免费通行政策以来，累计通行旅游包车74.5万辆次，比2019年同期增长36%，免收车辆通行费1.17亿元，助力河北迎来周末节假日旅游热潮，“这么近，那么美，周末到河北”成为新时尚。前不久，河北省发布了《关于

继续实施旅游包车周末与节假日免费通行政策的通知》，提出自2024年1月1日至12月31日，每周五12:00至周日20:00；元旦、春节(含2月9日除夕)、清明节、劳动节、端午节、中秋节和国庆节假期第一天0:00至假期最后一日24:00，对行驶河北省联网收费高速公路并驶出省内收费站，且安装使用ETC的旅游包车给予100%优惠。

一年来，津兴城际铁路开通运营，京雄快线和雄忻、雄商高铁加快建设，“轨道上的京津冀”加速形成。河北省实施京津冀衔接干线公路网加密提升行动，京秦高速全线贯通，安石路等4条对接路建成通车，承平高速等项目加快建设。石家庄、天津国家综合货运枢纽补链强链建设加快推进，实施项目30个、建成7个。河北港口集团与天津港集团签署战略合作协议，集装箱合作航线达到9条。石家庄机场承接京津冀等旅客联程运输160万人次，同比增长25%。

河北省交通运输厅党组书记、厅长宋仁堂介绍，河北今年交通运输建设项目计划投资1100亿元，为历史上计划投资最高的一年。在京津冀协同发展方面，河北省将持续加密提升衔接干线公路网，建成G109新线高速等项目，协调北京加快建设长双路等对接项目，与天津共同推进唐廊高速等项目前期工作。推进雄安新区内联外畅，开工建设京雄高速二期，推动荣乌新线高速二期尽早具备开工条件。

本市新增设集成电路职称评审专业

本报讯(记者 代丽丽)近日，北京市人力资源和社会保障局发布《北京市集成电路专业职称评价试行办法》，新增设集成电路专业职称，畅通集成电路专业技术人员职业发展通道。

集成电路产业是信息产业的基石，是引领新一轮科技革命和产业变革的关键领域。近年来，随着集成电路技术的广泛应用，北京对集成电路领域人才的需求大幅增长，但这些人却缺乏合适的职称晋升渠道，缺乏规范的行业资格评定标准，影响技术交流和合作和人才职业发展。

本次新设的集成电路职称专业，纳入工程技术人员系列，分为六个专业方向，包括集成电路设计和软件开发、集成电路制造、集成电路封装和测试、集成电路装备和零部件、集成电路材料、集成电路产品应用和支撑，涵盖了集成电路全产业链的各个方向，符合本市集成电路产业发展方向。专

业设置正高、副高、中级、初级四个层级，将满足北京地区各梯次集成电路工程技术人员职业发展需要，为集成电路产业发展和北京国际科技创新中心建设提供有力的人才支撑。

集成电路专业按照“个人自主申报、单位择优推荐、多方共同评价、促进评价结合、政府指导监管”的方式，实行社会化评价，每年组织一次。集成电路专业职称评价工作进一步突破了唯学历、唯论文等限制，申报条件体现专业特色的成果，申报人可将科技攻关项目、集成电路布图设计、新型材料、新设备、新工艺等最能体现自己能力水平的代表性成果参加职称评审。

今年上半年，市人力资源和社会保障局将发布年度职称评价工作安排，申报人可对照《北京市集成电路专业职称申报条件》确定申报层级需求，通过市人力资源和社会保障局官方网站申报。

不同情况采取不同保护措施 避免“建设性破坏”

北京历史建筑将分类保护

本报讯(记者 曲经纬)作为《北京历史文化名城保护条例》的配套政策，《北京市历史建筑规划管理工作规程(试行)》日前发布实施，根据干预程度的不同，将历史建筑的保护利用措施分为“日常保养”“维护修缮”“原址复建”“迁移”“拆除”等五种类型，界定各类保护行为边界，避免因界限模糊而造成“建设性破坏”，细化规划管理审批流程，打通本市历史建筑规划管理的“最后一公里”。

2019年至2021年，北京分三批次公布共1056座(栋)历史建筑，这些历史建筑时间跨度达700年，覆盖全市11个区，承载功能多样，建筑风格多元，是北京丰富历史文化遗产的重要组成部分。

为落实《北京历史文化名城保护条例》，进一步完善北京市历史建筑保护利用政策体系，明确历史建筑保护规划管理涉及的各项审批、行政许可、规划验收、监督检查等，市规划自然资源委组织有关单位和专家调研和意见征询，吸纳

试点项目经验，聚焦“把历史建筑保下来”“让历史建筑用起来”“把历史建筑管起来”“让历史建筑亮起来”等核心问题，结合优化营商环境、城市更新等政策，细化本市历史建筑规划管理实施路径。

《规程》共八章、二十六条，提出相对于普通工程项目，历史建筑的保护应当更加精细化，采用“绣花功夫”，针对不同情况采取不同保护措施，明确各类保护行为的底线要求。明确历史建筑的规划审批需要开展的工作内容和要求，如开展测绘、安全鉴定、价值评估、修缮措施、影响分析、方案编制、专家论证、档案留存等系列工作，通过各环节要求确保历史建筑的价值得以妥善保护。

《规程》区分了历史建筑的保护部分和更新部分，避免“一刀切”，推进历史建筑的活化利用。涉及维护修缮和原址复建的，应当最大程度地保护其真实性，对有价值的部位按照原材料、原工艺、原形制进行修缮或者复建，对于确因合理利用需

求进行更新的部位，可通过分隔、联通、转换内部或外部空间适度满足使用要求，允许使用新材料、新技术和现代设计手法，但应当与历史风貌协调，并尽可能消隐、弱化处理。同时，《规程》明确避免因界限模糊而造成“建设性破坏”北京实施历史建筑规划管理工作规程添加必要设施、设备的管控要求，确保更新过程中不影响历史建筑核心价值，并与历史建筑风貌协调。

既有顶层设计，也有实施路径。对标《条例》，《规程》衔接本市行政许可、行政检查和行政处罚标准化管理要求，逐一明确五类行为的实施路径，完善全流程规划管理程序；帮助保护责任人判断哪些行为可以自行开展、哪些行为需要审批、需要报审哪些材料。维护修缮时，审批设计方案不改变建筑使用性质、建筑规模、建筑轮廓、院落布局或建筑主体结构，可推出简化审批措施，提升保护效率。

针对因特殊情况、不具备维护修缮条

件、有损毁危险的历史建筑，《规程》提出严格管控要求，规范原址复建、迁移、拆除的申报条件、论证过程、审批过程，确保历史建筑得到有效保护。《规程》明确审慎决策，组织专家对必要性、真实性、协调性进行评审，通过“多规合一”平台会商研究，并会同有关主管部门共同审批，必要时报市政府决定。《规程》还明确了保护设计方案的编制要求，解答了保护责任人关于“怎么编”的问题，也为管理部门解决了“审什么”的问题，为方案审批提供依据。

《规程》鼓励在保护历史建筑核心价值的前提下，通过使用功能优化满足现代使用需求，促进历史文化保护传承。在符合规划和保护要求的前提下，可按照本市营商环境改革、城市更新等有关规定，对历史建筑进行内部改造、外部扩建或者使用性质调整，满足基本性能提升和合理使用需求，让历史文化建筑能够持续使用，成为传承历史文化的载体和展现首都当代文化遗产保护理念的实践。