

北京城市副中心报



2024年1月8日 星期一 农历癸卯年十一月廿七 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

2025年城市副中心慢行系统里程将达1500公里

通州微循环慢行改造步入快车道

本报记者 张群琛

记者了解到,目前通州区温榆河两岸已实现“水、路、绿”三网区域微循环,下一步将在通州北苑慢行示范区改造约10公里的慢行系统。通州区城管委正在加快构建城市副中心老城地区慢行网络,计划到2025年,城市副中心慢行系统里程将达1500公里。

温榆河三网区域实现微循环

通州区城管委相关负责人介绍,通州区持续加强慢行系统建设,在“水、路、绿”三网融合、慢行示范区建设中均取得成效。温榆河三网融合示范区位于通州区温榆河两岸,北至潞苑北大街,南至富河大街,西至滨榆西路,东至滨榆东路,是集休闲、游憩、健身于一体的绿色生活体验区。根据区域内绿道、滨水空间的自身条件,通过局部改造融入部分交通功能,增设木栈道、铺装园路等设施,可实现“水、路、绿”三网区域微循环,提升慢行交通的舒适性,满足市民多样化出行需求。

温榆河示范区占地面积约1.4平方公里,通过三网融合改造,贯通区域内市政路网、公园绿网、滨岸水网,其中市政路网约5公里,园路绿网17公里,滨岸水网5公里。改造工程在市民习惯进入公园的主要节点设置铺装园路和石板路、台阶,在临近公园入口及公交站附近增设4处石凳,并建设市政道路与公园的连接通道11处,改造自行车骑行通道入口2处,在公园内完善骑行通道,打通骑行断头路。人行通道共设置2处木栈道,连接市政道路与公园景观。同时,完善提升公园周边自行车停放设施,改造自行车停放区共计50处。在主要道路节点设置三网融合引导牌,清晰展示入园的8处自行车骑行入口、23处人行通道入口,为游园市民提供引导服务。

北苑慢行示范区改造总里程约10公里

该负责人提到,通州北苑慢行示范区位于副中心核心地段,北至新华西街,南至玉带河西街,西至北苑南路,东至新华南路,是全业态、全客层的时尚精致生活体验中心,区域内遍布商业综合体、写字楼、住宅区、学校、医院等,慢行需求多样。本次慢行系统改造涉



温榆河三网融合示范区是集休闲、游憩、健身于一体的绿色生活体验区。记者 常鸣/摄

及示范区内新华西街、西关大街、新华南一街、中山大街、新华南二街、西营胡同、新城南街、玉带河西街、北苑南路、通惠南路、北苑一路、新仓路、新华南路等13条市政道路,总里程约10公里。

改造工程规划非机动车专用道标线、彩铺2.4公里,增设自行车优先标志标线约3公里,智能行人过街系统5处,在新华南路与新华东街设置机动车借道左转系统1处,同时在西门路口试点非机动车左转一次过街1处,使用专用信号灯进行控制。在非机动车道进口30米处安装非机动车直行、左转标志,提示非机动车注意左转和直行分道行驶;在非机动车道进口车道停止线处施划非机动车左转、直行标线,提示按照信号灯指示分道行驶,实现非机动车左转一次过街,提高非机动车过街效率和安全性。

重点提升新华街道片区慢行交通品质

为高质量建设通州区慢行系统,通州区城管委正在加快构建城市副中心老城地区慢行网络,注重城市慢行交通秩序与空间,完善软硬件设施载体,保障自行车和行人路权,按照“由点及面,连片成网”的原则以街道为单位打造示范区,打造“水、路、绿”三网融合示范区,建设步行和自行车友好城市。计划到2025年,通州区慢行系统里程将达1500公里。

其中,将重点提升新华街道片区慢行交通出行品质,突出围绕通州发展大厦周边道路进行慢行系统改造,完善无障碍设施及步行休憩设施,增设标线隔离带、自行车优先标志标识、自行车道彩铺等交通设施,增设非机动车停放区,提高非机动车停放资源。同时,对区域内新华东街与西海子西路、新华东街与吉祥路、新华东街与北大街等3处路口增设非机动车左转一次过街系统,完善交通标志标线、交通信控设施。



天津卫用上北京的『买全球』新体验

京津冀首票跨关区保税展示交易落地实施

本报记者 袁璐

打开手机,轻触屏幕,消费者线上下单保税商品,京津冀地区实现次日送达。近日,京津冀首票跨关区保税展示交易落地实施,北京将富有特色的“买全球”跨境购物体验带到了天津。

今年是实施京津冀协同发展战略十周年。“从协作到融合,目前三地文化艺术品展览和生活消费品交易蒸蒸日上,消费潜力正加快释放。”北京海关所属天津海关副关长张陈洲说,京津冀三地协同也借这一创新监管政策叠加新动能,跑出“加速度”。

王府井全球购京外首店开业

作为国际消费中心城市,北京引领消费风尚的同时,让今年周边城市消费体验又多了一种。近日,天津御燕沙奥莱王府井全球购体验店正式开门营业,这也是该品牌的京外首店。

元旦期间,记者走进这一体验店。近180平方米的店铺内热闹非凡,货架上陈列了超400种进口美妆、香氛、护肤商品。以一款大牌口红为例,消费者在现场试色完后,用手机扫下价签旁的二维码,加入购物车后就能离店。订单在后台处理完毕,口红将从天津综保区内的跨境仓打包发货。

“早就听说北京有类似跨境购物体验,如今也轮到天津了!”有消费者表示,自己是慕名而来,就为亲自试用保税商品。

“口红色号、眼影颜色、香氛味道等合不合适,消费者只有上手才知道,这也是其线上购物的痛点之一。”王府井免税品数字零售物流与供应链管理总监张玉吉告诉记者,2023年年初,公司首家跨境体验店在北京赛特奥莱开业,全新业态一经推出,北京市场反响火爆。截至目前,全球购平台已接待了近10万名消费者,卖出商品9万件。

“我们因此选择将这一模式复制到天津,开创了北京企业在全国范围推广跨境体验店模式的先河。”张玉吉说,跨境电商与新零售的有机结合,将带动京津冀消费创新,提质增效。

政策组合拳激发消费新潜力

线上线下同步消费的流畅通路背后,离不开北京海关和天津海关协同配合,共同助力京津冀地区首票跨关区保税展示交易业务落地实施。

保税展示交易,是王府井全球购体验店的核心。按照以往做法,保税展示交易业务一般在展示经营企业所在直属关区范围内开展。“此前受限于保税仓储和配套服务区域的业务局限,我们集团始终难以在北京以外的城市开设全球购体验店。”张玉吉坦言。

两项政策的陆续出台,为解决这一难题提供了条件。2023年8月,《推动综合保税区高质量发展综合改革措施》明确在建立跨直属海关联系配合机制的条件下,允许企业跨关区开展保税展示交易业务。2023年11月底,《海关支持京津冀协同发展重点措施》明确支持京津冀综合保税区内企业开展“保税展示交易异地监管模式”,保税展示交易货物在京津冀展示地直接销售得以“破冰”。

“跨关区保税展示交易可为这一门店每年节省各类运营成本近300万元。”王府井免税品数字零售有限责任公司总经理陈昭亮表示,公司还计划在明年继续增设体验店面,进一步激发消费新潜力。(下转2版)

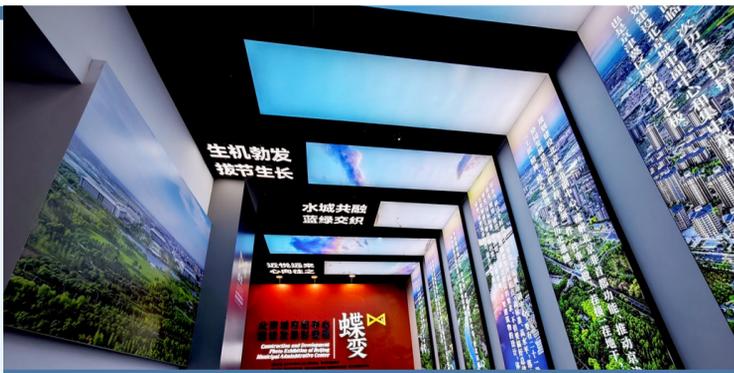
十年蝶变光影见证 经典瞬间深情回顾

北京城市副中心建设发展影像展本周拉开大幕

本报记者 柴福娟 池阳

蝶变,是通州战略定位从北京的一个区跨越上升到国家重大战略重要组成部分的历史性跨越;蝶变,是万千奋斗者只争朝夕,诸多超级工程接连亮相,北京城市副中心砥砺前行带来的成果;蝶变,更是千年之城的宏伟蓝图正一步步变为现实画卷的写照。

北京城市副中心建设发展影像展暨“蝶变”影像展本周将在北京大运河博物馆(首都博物馆东馆)正式开展。此次展览由北京城市副中心党工委管委会、通州区委区政府主办,通州区委宣传部、北京大运河博物馆(首都博物馆东馆)、通州区融媒体中心承办。邀请您,用影像回顾北京城市副中心变迁的人、事、物;用光影重温一路走来初不经意,回首已过万重山的那些瞬间。



北京城市副中心建设发展影像展暨“蝶变”影像展本周正式开展。记者 常鸣/摄

十年发展北京城市副中心“蝶变”新生

2014年2月26日,习近平总书记视察北京并发表重要讲话,强调京津冀协同发展是一个重大国家战略,并全面系统阐述了其重大意义、推进思路和重点任务。一晃十载,我们向着总书记指引的方向奋勇前进,全力推动习近平新时代中国特色社会主义思想在城市副中心形成更多生动实践。通州区这片古老而年轻的土地悄然发生着深刻变革。

十年来,北京城市副中心始终秉持高质量发展建设,把握自身战略定位,深入实施京津冀协同发展国家战略,不断落实《北京城市副中心控制性详细规划(街区层面)(2016年—2035年)》与《国务院关于支持北京城市副中心高质量发展的意见》,采取了一系列战略性举措,推进了一系列变革性实践,实现了一系列突破性进展,取得了一系列标志性成果。

十年来,城市副中心始终坚持世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位,全面贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,一年一个节点,每年都有新变化,一个又一个建设纪录、改革纪录、发展纪录被刷新,一个又一个副中心经验、副中心样板、副中心典范被打造。

以城市为底片留下光影记录

影像展共分四个单元,分别是“千年大计,国家大事”“生机勃勃,拔节生长”“水城共融,蓝绿交织”“近悦远来,心向往之”,通过紧扣城市副中心建设发展的关键节点,运用视频、图片、互动装置等展陈方式,突出同一地点、同一景别、同一视角的对比变化,让您直观感受城市副中心的华丽“蝶变”。

如果您经常路过大运河,那您或许会在看到东方工厂变为城市绿心、森林公园,千荷湾露桥渐起于运河两岸的华丽蝶变时唏嘘不已。若您喜欢热闹,北京环球度假区、张家湾设计小镇、台湖演艺小镇、宋庄艺术创意小镇的场面或许能为您下一次出游提供灵感。要是您喜欢亲近自然,五河交汇、蓝绿交织的北京城市副中心会呈上水清岸绿、河畅景美的生态画卷。

城市因人而存在,北京城市副中心的“蝶变”是居民风貌的展现。在一段段影像中,不仅记录着工程的建设、道路的打通,也记录着十年来北京城市副中心居民生活的变化。学校、医院、住房、购物……镜头如实记录着发展的瞬间,把一连串看似互不关联的改变一次性呈现在展墙上,用充满烟火气的“笔触”勾勒生活的点滴。

运河畔的通州有着深厚的历史底蕴,作为水路的重要枢纽连接南北。现在的城市副中心同样以开放包容的姿态迎接五湖四海的来客,燃灯塔见证古今,三大文化建筑迎向未来,一座充满生机的未来之城、一座人人向往的时代之都正以昂扬姿态,全力打造着中国式现代化进程中的城市发展样板。

相约“运河之舟”

此次影像展位于北京大运河博物馆(首都博物馆东馆)一号展厅,在代表副中心建设成果的三大文化建筑中回顾十年发展。三大文化建筑北临大运河,西临六环,与行政办公区隔大运河相望,是城市副中心“一带、一轴、两环、一心”规划格局的重要组成部分。

其中,北京大运河博物馆(首都博物馆东馆)每日开放时间为10:00至20:00,周一闭馆。值得注意的是,博物馆实行免费、免预约服务,此外还有免费人工定时讲解服务。公众咨询台、寄存柜、饮水机、母婴室、无障碍电梯等便民服务。

如果您想要走进这座有着“运河之舟”美名的博物馆,可以乘坐地铁1号线八通线从通州北苑站A口(东北口)出,在通州北苑路口南公交站换乘317路到上码头路站。乘坐地铁6号线北运河西站B口(东北口)出,在地铁北运河西站南公交站换乘317路到上码头路站。或是乘坐市郊铁路城市副中心线的乘客从乔庄东站出,在京东运河建材城公交站换乘317路到上码头路站。如果是自驾车的游客,可以导航至城市副中心森林公园P12停车场,并按照指示牌的引导进馆。



详见4版