

# 北京城市副中心报



2023年12月19日 星期二 农历癸卯年十一月初七 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

## 城市副中心党工委管委会召开全体会议

# 研究城市副中心及周边地区综合交通一体化提升规划及实施方案等事项

谈绪祥主持

程建华孟景伟郑皓王承军参加

本报讯(记者 赵紫楠)昨天下午,城市副中心党工委管委会召开全体会议,研究城市副中心及周边地区综合交通一体化提升规划及实施方案等事项。副市长,城市副中心党委书记、管委会主任谈绪祥主持会议。市政府副秘书长程建华,城市副中心党工委管委会领导孟景伟、郑皓、王承军参加。

会议研究关于城市副中心及周边地区综合交通一体化提升规划及实施方案时指出,要坚持城市副中心控规远景目标不动摇,聚

焦城市建设过程中的阶段性问题加强统筹,做好符合城市建设发展规律的交通综合提升规划。要处理好“三个关系”,坚持规划引领,引导空间布局优化和交通功能提升,保障城市副中心对外交通出行通畅。要加快内部轨道交通建设,开展公交线路优化,不断提升公共交通出行分担比例,推动完善城市副中心内部交通体系和出行结构。要开展重点区域和重点领域交通治理,坚持目标导向和问题导向,不断提升交通服务水平。要坚持政策机制创新,推动先行先试,加强对副

中心交通体系建设不断完善定期分析、动态评估、研究研判。要坚持副中心党工委管委会统一领导,加强市级部门指导联动,各成员单位严格按照职责分工,确保各项工作有效推进。

会议研究关于城市副中心未来三年项目谋划及2024年投资计划安排情况时指出,要聚焦答好“二十年之问”,按照“盘家底、理需求、对目标、断实施、统全面、成清单”的工作思路,坚持片区谋划和系统谋划思维,为副中心实现每年千亿固投打好基础。要坚持发展

思维与空间思维并重,推动机制改革创新,确保重大项目谋划的科学性和合理性,提升重大项目落地率和投资效率。要做好项目谋划与资金筹措环节联动,发改、财政等部门要研判好项目类型与资金来源的匹配模式,加强资金保障力度。要强化责任落实,进一步细化前期工作安排,加强市级重大项目谋划储备推进力度。

会议还研究了北京城市副中心高质量市政设施标准体系、文旅区建设发展等其他事项。



京津冀新视听产业深度融合发展沙龙现场。记者 党维婷/摄

本报讯(记者 陈施君)日前,京津冀新视听产业深度融合发展沙龙在城市副中心举行。与会嘉宾深入探讨媒体深度融合发展的方向和路径,同时,针对副中心城市新形象的塑造和传播提出切实可行的建议,为提升城市副中心的知名度和美誉度贡献智慧。沙龙活动通过京津冀三地多个媒体平台进行了宣传和推广。

数字化时代,新视听产业正迅速崛起,成为经济增长的新引擎。北京市通州区经济和信息化局副局长崔笑介绍了通州区数字经济产业发展现状及相关产业政策。今年,网安园吸引84家企业注册落地,元宇宙企业的落地数量达到86家,在产业数字化方面,已落地15个数字技术与传统经济融合创新发展的典型场景。中关村通州园党工委副书记朱蕾从多措并举做好宣传推介,凝聚力量助推企业发展的角度做了分享。中关村通州园是中关村国家自主创新示范区“一区十六园”之一,是北京城市副中心“3+1”功能定位“科技创新功能”的主要载体,园区持续开展与北三县园区的交流互动、扎实推进园区共建,全力跟进项目落地,在推进京津冀产业协同发展,构建一体化产业链条方面发挥着桥头堡的作用。北京首通智城科技创新有限公司副总经理、北京首通都市产业运营管理有限公司董事长常向魁介绍了首通智城公司在智慧城市、数字经济、数字产业孵化方面的成果,推介了数字经济智城园。数字经济智城园位于北京城市副中心核心区(原通州区人民商场),坐落在通州区新华东街116号,距离北运河仅500米,紧邻运河商务区,项目区位优势,内外交通便捷,不仅为企业员工通勤提供便利,更为企业商务交流及发展提速赋能。

通州区融媒体中心有限公司副总经理李艳波推介了公司媒体运营相关业务。通州紫光科技园、飞舟小说网、北京黑油数字展览股份有限公司、北京德谟泽律师事务所、北京霍尔茨家居科技有限公司相关负责人分别做了推介。

通过各位嘉宾的分享和深入讨论,大家洞悉了新视听产业的最新发展动态、技术应用和市场机会,建立了更为紧密的联系机制,为未来合作和发展打下了坚实基础。

## 为提升副中心知名度美誉度贡献智慧 京津冀新视听产业深度融合发展沙龙举行

## 寒冬记者走基层

登上津兴城际铁路首趟列车,乘客惊喜——

# “太快了,从90分钟到15分钟”

本报记者 张群琛

历时三年多的建设,津兴城际铁路于昨天开通运营。该线路连通天津西站和北京大兴国际机场,带动沿线永清、安次等地接入京津冀高速铁路网,让上述地区进入首都“一小时”交通圈范围。中国铁路北京局相关负责人介绍,截至目前京津冀区域的高铁总里程已达到2576公里,京津冀都市圈1小时通勤,主要城市间2小时通达交通圈基本形成。

### “出差族”备受欢迎

12月18日8时50分,由天津西站驶出的G8842次列车抵达北京大兴国际机场站,这是津兴城际铁路的首班列车。车门打开,拖着行李箱的旅客走出车厢,大家不忙着出站,都好奇地打量起车站环境,不少旅客掏出手机拍照、发起朋友圈。从永清东上车的吴先生是众多首发旅客之一,要说如何评价这趟新开通的城际铁路,他脱口而出“快!方便!”

吴先生在永清一家半导体公司上班,经常出差。他说:“之前来大兴机场需要坐公交车,不堵车的情况下也要一个半小时,高峰期间需要两个小时。津兴城际开通以后,永清到大兴机场只要15分钟,真的太快了!”

津兴城际铁路起自天津西站,途经天津市红桥区、河北省廊坊市、北京市大兴区,接入大兴国际机场站,线路全长101公里,其中全长47公里的胜芳至固安段为新建线路,设计时速250公里。全线共设天津西站、胜芳站、安次站、永清东站、固安东站和大兴机场站6座车站,其中永清东站和安次站为新建车站。

中国铁路北京局客运部副主任郭柳明介绍,津兴城际铁路开通运营初期每天开行动车组8列,天津西站至大兴机场站最快41分钟可达;2024年一季度列车运行图调整后,每日安排开行动车组列车最高可达18列。

### 车厢内小细节备加温暖

车外冬日严寒,车内津兴城际铁路的服务温暖乘客。担任首班列车长的天津客运段列



昨天上午8:50,随着G8842次列车驶入大兴机场站,津兴城际铁路正式开通运行。记者 安旭东/摄

车长刘新是一名老列车长。她说,这条新线的旅客以商务出差、旅游出行为主,同时大件行李多,旅客时间紧也是这趟车的特点。

记者注意到,座椅上方的行李架上每隔一段距离设置一块提示牌。这是专门为津兴城际制作的,防止旅客误将行李放在行李架

格挡处出现掉落等意外。日常巡视中,列车员如果发现外观大小相似的旅行箱,还会用彩色丝带做区分并告知旅客,防止拿错行李。

结合津兴城际列车与大兴机场航班换乘的特点,乘务组在车厢两端放置了天气日历,标注气温及天气情况,为空铁换乘的旅客提供参考。“我们也会为换乘飞机时间较紧张的旅客提供换乘指引,引领旅客在距出站口最近的车厢等候下车,联系车站工作人员提前开启直梯通道,为急客、行动不便旅客提供便捷。”刘新新介绍。

津兴城际铁路的服务也考虑到了“一老一小”。其中,开辟专属亲子活动区域,打造“津客高铁儿童乐园”,提供儿童益智趣味玩具并配备儿童安抚气垫床。对于独自出行的老年旅客,乘务组配备了重点旅客呼叫器,在旅客需要帮助时,乘务员能以最快的速度精准到达,使旅客乘车安心。

### 浮动折扣 全程最低37.5元

值得一提的是,津兴城际铁路实行的是浮动折扣票价。

记者登录“铁路12306”APP查询,以今天为例,首班列车G8842次列车7时58分从天津西站始发,8时50分抵达大兴机场站,全程52分钟,二等座票价51.5元,一等座票价80.5元。除了首班列车票价无折扣外,其余各趟从天津西站至大兴机场站的车次均有

折扣,其中,折扣力度最大的是当天最后一班列车,即20时10分发车,21时03分抵达的G8850次列车,二等座票价37.5元(7.3折),一等座票价58.5元(7.3折)。16时11分从天津西站发车的G8876次列车为两地间运行最快的列车,全程仅需41分钟。该趟列车票价也有折扣,二等座票价43.5元(8.5折),一等座票价67.5元(8.4折)。

### 京津冀多条高铁线陆续开通

津兴城际铁路是继京津城际、京沪高铁、京滨城际之后,第四条联通北京与天津之间的高速铁路。其开通运营,为京津冀协同发展提供有力支撑。

中国铁路北京局计统部高级经济师侯立波介绍,自2008年8月我国首条设计时速350公里的高铁京津城际铁路开通以来,15年间,轨道上的京津冀加速形成,京沪高铁、京广高铁、津秦高铁、京张高铁、京雄城际、京哈高铁、京唐城际等多条线路开通运营。京津冀地区高铁总里程由2008年的118公里增长到现在的2576公里,实现对区域内所有地级市的全覆盖,京津冀都市圈1小时通勤,主要城市间2小时通达交通圈基本形成。

未来五年内,怀兴城际、京唐高铁、雄忻高铁、津潍高铁将陆续开通,轨道上的京津冀将越织越密,更好助力京津冀协同发展重大战略。

## 副刊·热点

