

# 城市家具拟分区管理分级处置

## 快递柜、阻车桩纳入规范

本报记者 张楠



城市家具如何设置管理将有新规范。由北京市城市管理委组织编制的北京市地方标准《城市道路城市家具设置与管理规范》近日在网上公开征求意见,首次对城市家具提出了“分区管理”“分级处置”的要求。其中,城市家具应按照重要功能区域、重点城市街区和一般区域进行分区管理。而对于城市家具出现的问题,则将根据对人民群众生命财产安全、社会经济秩序、城市运行、市容环境等的影响程度,分为“特急、紧急、一般”三个级别进行分级处置。

### 严控数量,减少占用公共空间

城市家具主要指在城市道路中,为公众户外活动和城市管理服务的各类公共设施的总称,被分为护栏类、箱柜类、杆体类、标牌类、亭站类、其他类共6大类27小类。

城市家具应如何设计、设置?征求意见稿提出,城市家具外观、体量、材质、色彩设计应与城市区域功能和风貌相适应,与街区历史文化和人文特色相融合,与周围市容环境和城市景观相协调;还应与周边道路、市政设施、建筑和绿化等统筹布局、协调统一,做到同步设计、同步建设、同步验收。聚焦“一老一小”,城市家具设置应充分考虑老年人、儿童以及残障人士等特殊人群的使用需求,进行无障碍设计。

不过,城市家具也不能随意设置。各类城市家具应严格控制数量,减少占用公共空间。设置城市家具不得影响周边单位和居民居住、采光、通风、通行;不得损害植物生长;不得产生噪音污染、光污染和其他污染;不得产生架空线;不得侵占盲道、消防通道、斑马线,妨碍无障碍设施使用。另外,设置城市家具还应严格避让古树名木,在古树保护范围内严禁设置城市家具。此外,征求意见稿特别提出,人行道内设置城市家具不得影响消防救援和安全疏散。

为了避免城市家具“堵路”,征求意见稿提出,设置城市家具后,各级道路的人行道也要保证行人有效通行。以城市道路以下等级的街巷、胡同等道路为例,有机动车通行的,城市家具设置后,供行人通行的道路宽度不宜小于1.5米;商场、医院、学校等公共场所集中路段,人行道宽度不宜小于4米。

### “一般”问题3至7日完成处置

城市家具既要设好,也要管好。征求意见稿提出,城市家具应由城市家具所属行业主管部门负责监督检查,由城市家具产权单位或养护单位负责维护管理,并纳入网格化城市管理。更换城市家具时,原有城市家具应及时拆除,避免出现功能重复、设置杂乱的情况。

不仅应按照重要功能区域、重点城市街区和一般区域进行分区管理,城市家具问题还根据对人民群众生命财产安全、社会经济秩序、城市运行、市容环境等的影响程度,分为特急、紧急、一般三个级别进行处置。

其中,“特急”指对人民群众生命财产安全、社会经济秩序、城市运行造成或可能造成重大影响的问题及重要功能区域城市家具问题,应在发现后第一时间采取应急处置措施或2小时内完成处置,确保消除危险和隐患。而遇“紧急”问题,应在发现后24小时内完成处置。遇“一般”问题,如只是清洗粉饰等简单易处置的问题,应在发现后3个自然日内完成处置;其他问题则应在发现后7个自然日内完成处置。

### 新兴城市家具首次纳入规范

除了人们熟知的交通护栏、共享单车、座椅等设施外,此次公布的征求意见稿,将近年来逐渐现身街头的快递柜、电动自行车充电桩、具有垃圾分类功能的废物箱、阻车桩等新兴城市家具也纳入规范中。

例如,废物箱在设置时,应具备垃圾分类功能;设置在历史文化街区、特色街区、城市门户区等特色风貌区的废物箱宜进行专属设计,与周边历史风貌协调。

快递柜和电动自行车充(换)电柜(桩)在进行位置选择时,应优先设置在居住小区、建筑前区内。其中,电动自行车充(换)电柜(桩)不应设置在地势低洼或建筑物雨水管口等附近,宜靠近消防站、消火栓或水源;也不应占用人行道、盲道、疏散通道、消防车道等位置。

而阻车桩也不能“想设就设”。例如,临墙处、有栏杆等处不应设置阻车桩;已设绿化带、人行护栏的人行道也不应设置阻车桩。阻车桩的设置不得妨碍行人通行安全,不应妨碍无障碍通行;不得侵占盲道、非机动车道;距离人行道路缘石及盲道边缘不得小于0.25米。

对于街头常见的电箱,小型化、隐形化、景观化的“三化”要求和“多箱合一”设置要求也在征求意见稿中。其中,强弱电箱应最大限度减少外观尺寸和占用面积,必要时可采用异形设备;箱体可通过迁移入建筑物、绿化设施带,实现隐形化;箱体还可考虑与邻近建筑同色喷涂,或是与绿地景观相协调;在特色街区的电箱,则可采用与整体背景相近的色彩或外装饰,弱化箱体的视觉冲击。



## 本市建成100家中医药文化体验馆

本报讯(记者 孙乐琪)本市中医药服务体系不断完善,市民中医药获得感不断增强。市中医局昨天介绍,目前本市已建成100家中医药健康文化体验馆,中医药课程已经走进全市982所中小学。

市中医局副局长李德娟介绍,100家中医药健康文化体验馆覆盖全市16个区。体验馆充分利用多媒体技术、电子装置、大数据与人工智能等现代化展陈手段,原创设计研发了16个中医药科普交互模块,实现可学、可用、可参与和可互动。据不完全统计,各体验馆已累计接待体验观众超百万人次。

各区深挖区域所在文化带中医药文化特色,策划举办中医药文化主题活动。今年已相继举办地坛中医药健康文化节、通州运河中医药文化节等系列活动,基本实现“一区一特色,一区有活动”。

本市统筹推进中医药文化进校园,目前中医药课程已进入16个区的982所中小学,成为各所学校校本课程的特色和亮点。有关部门组织编写了《北京青少年中医药读本(小学版)》《中医药三字经》《中医药养生谣》等多种读本,形成了示范效应。

同时,市中医局与市文旅局联合评选了59家北京中医药文化旅游示范基地,推出13条融观光休闲、中医药文化、中医药康养于一体的中医药健康旅游线路。优质的中医药健康旅游产品已成为国内外旅游者了解北京中医药文化特色的窗口。

## 96家医院药品可快递到家

本报讯(记者 代丽丽 通讯员 吴玉兰 马燕)看完病,不用拎着汤药回家,在医院就可以将药品寄送到家。近期,北京邮政联合多家医院推出的药品寄送到家便民服务,大受欢迎。

最近北京各类呼吸道疾病高发,医院儿科门诊更是挤满了人。北京邮政联合多家医院推出药品寄送到家便民服务,患者在医院完成问诊后就可以选择药品邮寄上门,不用再长时间排队等候取药。

据悉,北京邮政相继与顺义中医院、东直门中医院、西苑医院、朝阳医院、天坛医院等96家医院开展便民寄递合作,中药饮片、代煎药,其他中成药和西药(精神、麻醉、毒性药品、静脉用药、需冷链运输的药品除外)、病历等,都可快递到家。

北京邮政同城分公司目前已要求各集配中心做好医院邮路的

保通保畅工作,北京中医医院、西苑医院、中日友好医院驻点在做好防护前提下全天开放,工作人员在医院现场收处方、对单号、跑药房,工作有条不紊地进行。

“目前,上午11点从医院拉回中草药,六环内当天投递。西苑医院代煎厂拉回汤药,晚上11点封发出厂。为患者提供寄递送药上门服务。同城分公司也将不断优化和改进医院服务方案,更好地服务医患客户。”同城分公司市场部相关负责人介绍。

患者王先生对邮政提供的这项服务很满意,他说:“每次来医院要开很多药,中药代煎需要等几个小时,有了这项服务,看完病,办完邮寄,几分钟就能回家,很方便,省了大量的等待时间,也不用拎着汤药回家,我已经邮寄过很多次了,第二天上午就收到了,很方便。”

## 京津冀将建立慈善互助机制

### 设立专项资金支持跨区域救灾救援 共同推进大病救助

本报讯(记者 王琪鹏)昨天,第三届北京慈善文化创享会举行。会上,京津冀三地慈善组织签署《京津冀慈善事业协同发展合作框架协议》。根据协议,三地慈善组织将建立救灾联动响应体系,设立专项资金,支持跨区域救灾救援。

为响应京津冀协同发展战略,提升三地慈善合作的广度深度,北京市慈善协会、天津市慈善协会、河北省慈善总会共同签署《京津冀慈善事业协同发展合作框架协议》,决定建立三地慈善组织互助机制,共同促进慈善事业高质量发展。

根据协议,京津冀三地将建立慈善工作协作协商机制,每年召开一次三地慈善会协商会议,结合乡村振兴、协同发展、慈善文化建设等重点内容,围绕项目需求进行资源配置。三地慈善组织还将建立自然灾害应急救助联动响应体系,形成民间快速救援机制。

据了解,京津冀三地慈善组织将分别设立自然灾害应急救助联动专项资金。当受灾方发出申请后,其他方应积极响应,并第一时间进行专项资金拨付,第一时间开展公开募集活动,为受灾地区群众开展紧急救援和灾后重建提供社会资金、物资支持。跨区域救灾救援方面,三地应在受灾方的要求下,围绕救灾救援项目动员有能力的行业组织、专业力量和志愿者积极参与,并对跨区域开展救援的社会力量给予支持帮助。

此外,京津冀三地还将建立多层次互助机制,促进慈善组织公益合作项目落地实施。根据协议,三地慈善组织将共同推进大病救助项目,当三方低保低收入者大病异地就医遇到困难,经属地确认后,相关方应给予紧急医疗救助,并提供适当的食宿服务。

“京津冀三地地缘相近、人文相亲。本次签订合作框架协议,既凸显了京津冀一家亲的特殊关系,又彰显了‘一方有难、八方支援’的精神文化内涵。”北京市慈善协会会长王庆云表示。

## 四所高校雄安校区全部开工

(上接1版)北科大也公布了新校区的第一栋建筑以及第一批项目计划。实验实训保障中心项目为雄安校区的第一栋建筑,位于校园西北角,西侧与北侧校内道路,东侧临校内二期教学实验用房,南侧临校内再生资源利用中心;项目建筑分为三个单体,为学校师生开展实验实训及科学研究提供有力支撑。此外,西南学生宿舍组团、钢铁书院及综合楼组团、再生资源利用中心三个项目被列入第一批项目计划,从已公布的效果图上看,建筑通透漂亮,极具现代感。

北京林业大学雄安校区占地面积约2200亩,距离北京总校直线距离约110公里。新校区布局七大功能复合组团,每一组团都包含教学、生活、餐饮、运动等功能,教学空间、生活空间、运动空间集约高效,形成高品质的300米生活圈,由3.5公里内步行道系统串联,其中不乏滨水长廊和林

间曲线。新校园以蓝绿交织的山脉脉络为序,北区规划了湖区,中式传统园林的古典合院等传统建筑景观滨水而居,将新老校区的历史场景和山水情怀连接起来。北京林业大学相关负责人表示,新校区规划建设布局国家大科学装置,打造教学、科研和产业融合的世界级创新高地,服务国家生态战略。

中国地质大学(北京)将对雄安新区“全球创新高地”的规划定位,将雄安新区建设与京津冀协同发展的服务。建设方案中融入生态、低碳、智慧、人文等设计理念。新校区占地面积1600亩,建设用地面积1200亩,预计将于2025年底完成一期建设并投入使用,满足10000名学生的办学需求。

# 城市副中心已拥有10家国家级绿色工厂

本报讯(记者 赵鹏)日前,记者从中关村通州园管委获悉,工信部刚刚公示了“2023年度绿色制造名单”,园区企业北京潞电电气设备有限公司、北京博格华纳汽车传动器有限公司入选国家级绿色工厂。目前,城市副中心已有国家级绿色工厂10家,涵盖智能制造、生物医药、新能源等行业,为副中心国家级绿色发展示范区再添新动能。

国家级绿色工厂认证是由工信部自2017年以来组织开展的全国性评选活动,是针对符合“绿色发展”企业给出的权威认定,旨在完善我国绿色制造体系,全面推行绿色制造,助力工业领域实现碳达峰、碳中和目标。

根据《工业和信息化部办公厅关于开展绿色制造体系建设的通知》,绿色工厂是制造业的生产单元,是绿色制造的

实施主体,属于绿色制造体系的核心支撑单元,侧重于生产过程的绿色化。相关企业通过采用绿色建筑设计改造厂房,预留可再生能源应用场所和设计负荷,合理布局厂区内能量流、物流流路径,推广绿色设计和绿色采购,开发生产绿色产品,采用先进适用的清洁生产工艺技术和高效末端治理装备,淘汰落后设备,建立资源回收循环利用机制,推动用能结构优化,可实现工厂的绿色发展。

中关村通州园管委方面介绍,潞电电气是北京华商三优新能源科技有限公司的子公司,属于国家高新技术企业、专精特新中小企业和“碳中和”企业,主营业务包括智能配电装备、电力装备检验检测、供电保障服务、电网数字化感知与服务、低碳新能源型电力系统核心装备研发等。

近年来,潞电电气从清洁能源使用、交直流混联电网建设,可调节负荷友好互动、智慧协同的数字化支撑等方面,打造可复制、可推广适用于首都工业园区的示范工程。在能源端,其利用现有厂房屋顶进行光伏改造,装机容量约670千瓦,年碳排放减排量约625吨;建设460千瓦小型氢能发电站,可保障重要负荷4小时应急供电,提升园区供电可靠性。而在负荷侧,其年度用能已共节约约9.8万千瓦时。

据介绍,博格华纳主要从事制造汽车扭矩管理系统和传动产品,分动器、自动变速箱、智能扭矩管理系统、粘性联轴器、动力转换装置和其他汽车动力产品以及上述产品的零部件,主要客户有长城、克莱斯勒、上汽大通等。

作为一张“绿色”的网,算力作为经济发展的新引擎,不仅要拥有超强的计算能力,更要降低能耗实现“绿色计算”。在智算中心冷站内,首先映入眼帘的是色彩分明的供水管路,空调用水在管路中高效循环,服务器运行过程中产生的热量通过精心设计的冷却系统释放,服务器得以保持平稳的运转。

中心运营部负责人伍洋介绍,北京电信正加快构建“1+1+X”算力布局,在首都承建北京人工智能公共算力平台,在天津建设运营中国电信京津冀智能算力中心。

京津冀智能算力中心是在中国通信指导下,北京电信与天津电信践行京津冀区域协同发展战略,推动新型基础设施建设高质量发展的重要合作举措。通过打造这一超大规模、安全、高效、可靠的智算中心,使其成为了服务京津冀协同发展战略的重要算力基础设施工程。

据介绍,目前智算中心首批大规模先进国产算力已投产运营,北京电信本月正式发布了这一京津冀国产算力资源池的建设成果。作为规模化、集约化、梯次布局建设的算力基础设施,京津冀国

际算力资源池将为京津冀区域人工智能产业发展提供算力支撑,赋能千行百业数字化转型,支撑首都经济圈AI大模型、金融、互联网、云服务等行业算力需求,成为推动京津冀数字经济发展的新引擎。

得益于独特的区位优势,北京电信将其定位为京津冀枢纽集算力核心节点,依靠中国通信网络资源,与长三角、粤港澳和贵州等热点区域高速直连。作为一张“绿色”的网,算力作为经济发展的新引擎,不仅要拥有超强的计算能力,更要降低能耗实现“绿色计算”。在智算中心冷站内,首先映入眼帘的是色彩分明的供水管路,空调用水在管路中高效循环,服务器运行过程中产生的热量通过精心设计的冷却系统释放,服务器得以保持平稳的运转。

在绿色工厂创建过程中,博格华纳在空压气余热利用、采购绿电新能源、电力智能管理、雨水回收利用、太阳能利用、汽车零件再制造管理体系等方面,开展了“温室气体&碳足迹”评价,通过CCER模式取得了2022年度企业边界内的“碳中和”。目前,其正策划新厂房屋顶6000平方米光伏板安装项目,预计年度发电60万千瓦时;同时,其将加大绿电的占比,计划2024年度完成400万度的采购,进而依托楼宇自动系统,努力达标绿色建筑二级设计标准。

中关村通州园管委相关负责人表

示,通州园将鼓励和支持更多园区企业加入绿色制造体系,提高产业绿色发展水平,为副中心推进国家绿色发展示范区建设添砖加瓦。

## 高速直连长三角粤港澳等热点区域赋能千行百业

# 京津冀最大绿色算力中心投产运营

本报讯(记者 赵鹏)绿色算力正汇聚京津冀,让市民感受到澎湃的新动能。记者日前从北京电信获悉,作为京津冀地区最大的绿色算力中心,位于天津武清的中国电信京津冀智能算力中心已投产运营。如今京内“1毫秒”、京津冀“3毫秒”的低时延、大带宽、高可靠算力网络,正为京津冀数字经济高质量发展注入澎湃动力。

各种场景的5G运输车实现无人驾驶运输、专家VR远程门诊看诊、摄影系统自动识别异物入侵……数字经济时代层出不穷的新应用、新技术、新业态正在服务大众,与大家看不见的则是其背后奔涌的算力。

数字化浪潮奔涌而来,电信正加快建设这张至关重要的“算力网”,助力打造京津冀发展新引擎。北京电信算力

设计层面,重点解决“站”和“城”在用地公共区域、建筑的融合部分缺乏标准以及标准不统一的问题;在审批层面,集中破解人防、绿化等一体化工程缺乏审批依据的问题。

市规自委相关负责人表示,站城一体化工程常因为建设和运营主体不同,导致空间割裂感强、设施建设重复、公共空间融合度不佳等问题。《标准》细化了空间、交通、市政设施、配套设施、景观五个维度的规划设计要求,来推动公共空间融合共享。比如,《标准》提出,站地点下空间应鼓励多元复合发展,适度发展地下商业服务业设施、公共服务设施,并给出相应的技术支持与审批依据。具体来说,《标准》以推动站城融合发展为目标,在

房、敬老院、托幼园所、学校教学区;在地上的公共区域、建筑的融合部分缺乏标准建设高品质的青少年宫、儿童活动中心、老年活动中心等文化休闲设施。

在建筑层面,《标准》提出,当站城一体化工程建筑规模较大时,宜在用地内适宜的位置设置一定面积的地面集散场地,既可防火灾时人员的集散滞留及救援使用,又可供平时的交通客流集散,还可供城市客流休憩停留。集散地面积可按远期的最高聚集人数计算,人均面积不宜小于0.33平方米。在交通设计上,《标准》提出,站城一体化工程设计中应创造条件,采取地面、地下和空中等多样化形式,尽量增加一体化衔接出入口的数量,与周边建筑和公共空间应接尽接。

在绿化方面,提出“上盖绿化占比”

概念,优化上盖绿化面积计算方法,鼓励一体化工程采取多种方式立体绿化增加绿量,提升整体绿化效果。结合双碳目标以及韧性城市、绿色建筑等要求,《标准》还设定了站城一体化工程设计中与可持续发展相关的重要内容,包括防护设计、噪声与振动控制、防洪涝等,维护运营安全、提升工程韧性。

针对站城一体化工程融合区域功能复合度高,适用的标准规范不统一,设计、审批过程中产生的争议较多等问题,《标准》明确了公共空间、城市通廊等功能融合区域的建筑空间尺度、共构结构的高载标准等,为此类工程的规划设计及审批提供了依据。《标准》统一融合区域的指标标准和设计参数,将打破物理界限,让工程全范围有标可依。”这位负责人说。