

东南高速公路智慧物流港(一期)年底主体结构封顶

本报讯(记者 曲经纬)冬日凛冽的寒风中,东南高速公路智慧物流港建设如火如荼,十几台汽车吊配合两个标段共12个大型塔吊进行吊装作业。“在天气条件允许的情况下,我们24小时连续浇筑混凝土,确保年底主体结构封顶。”首发智慧物流公司相关负责人牛宇曦说。这个将北京冬奥会率先使用的二氧化碳跨临界制冷技术,应用于冷链物流存储领域的重大项目,一期计划于2024年底建成投产。

北京东南高速公路智慧物流港紧邻京沪高速和六环路,规划用地面积约295亩,总建筑面积约36万平方米。其中,一期占地129亩,整体建筑面积约17万平方米,包括8.2万平方米冷库,总库容约11万吨。一期共分两个标段施工,功能区包括冷库区、宿舍区和办公区。目前,一标段地下主体结构工程已完成80%,二标段地下主体结构完成75%。该项目将采用“三首层”设计,新建京沪高速和南六环定向匝道,创新物流动线,疏解交通拥堵。

园区主打智慧物流。位于一标段中的全自动化立体库,可实现自动存取、无人操作。运输车辆通过预约后,扫码进入园区,在园区自动引导系统的指引下快速、准确地到达园区指定货位,通过机械臂实现自动化取送作业,提升作业效率。园区设有“智慧中枢”,管理人员可以通过中控大屏实时监控园区的异常情况,系统可自动报警、巡检仓储状况,当仓储温度出现变化时,会实时启动应对保护措施,实现高品质仓储服务。

记者了解到,作为智慧、绿色、

高效、共享的新型智能化冷链物流园区,该园区拟采用智能导航、无人驾驶、BIM及数字孪生、物联网、区块链、多系统联动等顶尖技术,解决传统物流园区面临的环境污染大、资源能耗高、经济效益低等问题,形成车少、人少、垃圾少、经济效益高的智慧物流供应链,打造服务首都城市供应和民生保障、以冷链物流为核心的现代化复合型高端物流综合体,纳入“环首都1小时鲜活农产品流通圈”。

值得一提的是,园区将用上在2022年北京冬奥会“冰丝带”速滑馆率先使用的二氧化碳跨临界制冷技术为货物“保温”。据介绍,传统冷链主要采用氟利昂和氨等传统制冷剂制冷方式,新技术顾名思义,将二氧化碳作为制冷剂,远低于氟利昂对臭氧的破坏。“二氧化碳具有无毒、不可燃、化学性质稳定的特点,设备运行过程中可确保人员和食品安全。而且,系统运行过程中产生的优质热量也可以通过配套热回收系统循环利用,降低运营成本。”这位负责人说。

东南高速公路智慧物流港将采用这一技术,打造环保、智慧、便捷的现代物流集散枢纽。该园区还整体按照绿色建筑三星标准和LEED金级认证标准进行设计建造,满足高标准绿色、节能和低碳要求,建筑屋顶全部覆盖太阳能光伏板,将是城市副中心又一绿色低碳园区。

马驹桥镇物流基地是北京六大物流基地之一,东南高速公路智慧物流港正位于北京市物流园区布局节点上。项目建成后,将完善北京和周边区域的物流网络,提高运输和配送效率,为首都及环京区域输出高品质冷链服务。

京西北建首个水韵文化温泉服务区 能游湿地、品红酒、泡温泉

本报记者 曲经纬

进入初冬,朔风渐起,京张高速官厅服务区改扩建工程施工现场却是一派热火朝天的景象。夜幕中,机械轰鸣,火花飞溅,人员穿梭……建设者们正冒着寒风坚守工地一线,高标准、高质量推进工程建设。“目前,官厅服务区改扩建工程已完成主体结构施工,进入外幕墙安装及配套设施建设阶段。整体工程进度已过半,预计明年5月完工。”项目负责人李敬说。

距北京三环88公里

北京延庆与河北怀来一水相依,驱车行驶京张高速路前往河北怀来的途中,官厅水库国家湿地公园四季变换的北国风光令人心驰神往。官厅服务区就位于这条京津地区通往西北各省的咽喉要道上,靠近河北怀来,距北京三环马驹桥88公里。

作为西北方向出京后的第一个服务区,官厅服务区周边旅游资源丰富,环绕冬奥会延庆和崇礼赛区、八达岭长城、龙庆峡景区、草原天路、大境门、小五台、

黄龙山庄、天漠旅游区、鸡鸣驿古驿站、明代土木堡遗址等文旅景观,置身后冬奥时代京张体育文化旅游带中。

改扩建工程对标宁沪高速阳澄湖服务区、蜀道集团天全服务区等国内知名服务区,背靠华北最大的湿地公园——官厅水库国家湿地公园,依托北京至张家口旅游市场,开拓路衍经济,挖掘水韵文化、红酒品鉴、温泉度假等特色功能,后期将通过无人值守智能收费站与湿地公园联通,成为开放式服务区。

打造交旅融合微度假服务区

项目坐落在首都北京重要的水源涵养功能区和生态环境支撑区,联动官厅水库国家湿地公园及怀来县特色产业,定位为“服务区+微度假”,改扩建工程明确了生态体验、红酒品鉴、温泉度假、冰雪运动和在地物产、餐饮等主题。

具体来说,官厅服务区临湖傍水,与20万亩国家湿地公园相互依托,服务区是湿地公园的天然门户,而湿地公园恰好成了服务区的后花园,因此确定了湿地旅游目的地的主题。京张高速是2022年冬奥会北京赛区与张家口赛区的转场通道,官厅服务区居中承担保障任务,区域内冬季雪景资源丰富,

冬季运动活跃,自然也是冰雪运动主题的窗口。

河北怀来县是中国葡萄酒之乡,葡萄种植面积12万亩,葡萄酒企业有40余家,红酒文化底蕴深厚,中粮桑干酒庄距离服务区仅15公里,因此确定了红酒品鉴主题。怀来县还具有30平方公里的地热资源,水温高达88摄氏度,矿物质丰富,休闲疗养价值高,具有打造温泉体验主题服务区的条件。历史上怀来本地也具备较为深厚的历史文化积淀,包括鸡鸣驿古城、镇边城、明代长城、土木堡之变遗址、董存瑞纪念馆、新保安战役遗址等,文化目的地能够留住远道而来的客人。

建筑造型如邮轮“碧水明珠号”

设计方案显示,项目采用绿色、智能、科技手法,对建筑、景观、商业内装重新诠释,打造沉浸式水韵文化。整体设计取意官厅水库国家湿地公园的“一泓碧水、生态明珠”,以公园水岸线自然的造型构建建筑外形,寓意“碧水明珠号”,一艘水韵生态之轮扬帆起航。项目服务区南区靠近官厅水库国家湿地公园,综合楼采用后式布局,建筑轮廓融入水纹、灯笼及邮轮形态,营造出“水韵自然”的意境。

李敬介绍,官厅服务区改扩建工程于今年4月进场开工,6月,南区开始实施温泉中心、培训中心、基础等工程,并于8月中旬顺利实现主体结构封顶,目前进入外幕墙安装及配套设施建设阶段。服务区总建筑面积11917.52平方米,北侧服务区用地面积72.07亩,建筑面积2909.61平方米,包含综合楼、设备房、维修间等建筑,设351个车位;

南侧服务区用地面积82.30亩,建筑面积9007.91平方米,包含综合楼、温泉体验中心、培训中心、维修间、发电机房等建筑,设303个车位。总车位共计654个。

“双减”工作情况报告提请市人大常委会会议审议

学科类培训机构大幅压减 学生作业负担减轻

本报记者 高枝

“双减”以来,全市学科类有证机构压减近八成,超七成受访家长表示学生作业负担减轻。与此同时,无证无照的“黑机构”、以家政服务包装的“私教”等隐形变异问题仍然屡禁不止,深化教育综合改革仍然任重道远。

昨天召开的市十六届人大常委会第六次会议,听取审议了市政府关于进一步减轻义务教育阶段学生作业负担和校外培训负担工作情况的报告,以及市人大教科文卫委的意见建议,并开展专题询问,对两年多来本市“双减”工作情况进行了一次全面检视。

成效

学科类有证机构压减近八成 超七成受访家长表示学生作业负担减轻

从严查校外培训机构乱象是“双减”工作的重点,全市无证学科类机构已全部动态清零,有证学科类机构数量压减近八成。市人大教科文卫委在报告中指出,学科培训治理方面,本市大力压减义务教育阶段学科类校外培训机构存量,全市学科类有证机构数量压减近八成,无证机构动态清零。

非学科培训治理方面,率先创设“行业归口+行为监管”治理模式,建立价格监测、预付费监管机制,紧盯随意涨价、大课包、退费难等群众反映突出的行为,进行全覆盖排查整改。

在促进校内教育提质增效方面,本市深化课堂教学改革,在200余所学校建设“双师课堂”。建立高质量作业设计机制,作业总量和时长全面压减,72.8%的受访家长表示学生作业负担减轻。组织4万余名教师交流轮岗,近700所城乡学校“手拉手”结对,推动教育全要素有序流动。全市义务教育阶段学校课后服务开设率100%,教师参与率93%。60.4%的受访家长表示,“双减”后学生学有效果有新的提升。

困难

隐形变异问题屡禁不止 分数“指挥棒”影响“双减”实效

两年多来,本市“双减”工作取得阶段性成效,但仍面临一些困难和问题。教科文卫委认为,统筹推进优质均衡发展仍需努力,目前优质资源主要集中在海淀、东城、西城等中心城区,郊区在校舍条件、教育经费上虽已比较接近,但在整体提升教育质量的制度运行、过程管理和教学水平上仍有不小差距。

一些学校课后服务内容形式单一。有学校反映,课后服务经费主要依靠学生实践活动经费,不足以支撑优质社会资源的开发利用。场地也受限,中心城区中小学校学生人数多与校园面积小的矛盾突出,教学场所设施已最大化利用,甚至向露台、地下室要空间。教师编制相对短缺,且普遍反映“双减”后工作时间大幅延长,非教学任务加重,再加上考评、补助等激励机制不完善,教师参与课后服务的积极性受到影响。

此外,隐形变异、退费难问题屡禁不止。暗访发现,无证无照的“黑机构”,以家政服务包装的“私教”,将教学课改称“思维拓展”、语文课更名“人文素养”等隐形变异问题仍不同程度存在,规模更小、费用更高、藏得更深,监管难度更大。在退费纠纷方面,12345市民服务热线数据显示,2022年以来共受理退费类诉求36.3万件,占校外培训诉求总量的66.7%。

教科文卫委同时提出,受传统精英教育观念和社会就业压力倒逼,社会上“唯学历”“唯分数”“唯名校”等应试教育思想依然成风,根本扭转仍需时日。中考“指挥棒”,评价“风向标”都直接影响着“双减”实效,学校“内卷”依然存在。从学生反映看,普遍感到进入初中学业压力陡增,有课程增多的原因,但主要还是中考目标依然;九年级学习压力明显强于七、八年级,因为中考迫在眉睫、普职分流在即,必须拼尽全力。

对策

优化考试评价方式 指导培训机构回归公益属性

下一步,本市将整体优化不同学科的教学方式和考试评价方式,系统统筹好课内课后整体设计,线上线下融合学习等关键育人环节和途径,同时进一步优化校外培训机构的分类管理。

市政府“双减”工作情况报告提出,在课程改革方面,将加强跨章节、跨主题、跨学科以及融合课、项目式学习等供给方式创新。加强作业设计研究,在作业管理“压总量、控时间”基础上,注重“调结构、提质量”。持续深化学区制管理和集团化办学,推动课程、教师、伙伴、活动等多元教育要素和优质资源在集团内有效流转起来,探索学生联合培养机制。在校外培训分类管理方面,将指导培训机构回归公益属性和应有作用。其中,对学科类培训实施全覆盖责任督学,加大检查巡查和提醒提示,防止隐形变异培训蔓延。对非学科培训,加快出台准入标准、监管办法,加强资金收费和场所安全保障。

市人大教科文卫委建议对考试频次和考题内容进行进一步控制和规范,进一步减轻学生考试压力。具体来看,建议挖潜提升校内教育教学质量,紧盯教学、作业、考试等关键环节,改进教学方式;加强作业工作督导,统筹制定全市义务教育阶段学生作业设计布置的专业规范与指导手册,建立考试频次控制机制和考试题目考后审核机制。聚焦科学、体育、美育和劳动教育,统筹社会资源,分区域制定课后服务教育资源清单。科学核算课后服务成本,建立健全多渠道经费筹措机制,探索课后拓展服务成本分担机制。

同时,落实国家考试招生制度改革新举措,与今年刚发布的本市新中考改革方案相衔接,更好发挥学生综合素质评价在中考录取中的作用,积极稳妥推进考试招生制度改革。

相关新闻

本市今年新增3.8万个学位

本报讯(记者 李祺瑛)市教委昨天公布,为应对中小学学位高峰,2023年协同各区新建、改扩建和接收配套学校35所,新增3.8万个中小学学位,提前超额完成增加2万个中小学学位的年度民生实事任务。

西城区通过区域资源调整、区内外学位联动,推进学位保障工作,新增1.3万个义务教育阶段学位。该区还将在陶白学区新建北京八中九年一贯制学校,在广外学区新建荣丰中学,两校预计2025年完工。东城区“一校一案”落实学位扩充目标,增加5000余个义务教育入学学位。

海淀区优化教育资源布局,多途径扩大义务教育学位供给,海淀区第二实验小学安宁分校、中关村三小科技园分校新校址2所新建校已投入使用,北京十一实验中学、中关村四小、土地实验小学3所学校实施改扩建工程,共计增加5560个中小学位,推动义务教育优质均衡发展。

其他三个城区也采取不同方式扩学位。朝阳区新建、改扩建朝阳第二实验小学、康惠园小区项目配套九年制学校2所中小学,增加1080个学位;开

建设北京中学东坝校区等3所学校,推动优质教育资源均衡布局。预计2024年,十一学校朝阳实验学校小学部将交付使用,办学规模为72个班。丰台区进一步优化区域教育资源配置,十一学校中堂实验学校建成开学,增加1200个学位。在石景山区,十一学校石景山实验中学、金顶街小学建成并投入使用,增加2940个中小学位。北大附中石景山学校新址预计2023年底完工;首钢东南区配套学校、衙门口小学开工建设,预计2025年完工。

优质教育资源持续向郊区辐射。北京一零一中心昌平实验学校与北京一零一中未来科学城学校9月开学,共计扩充3800余个学位。房山区新增2660个中小学学位,启用清华附中房山学校初中部;开工建设北京理工大学附属实验学校高中部、黄城根小学房山分校、育才学校房山分校等。在顺义区、东城区府学胡同小学顺义分校投入使用,增加近1500个学位。延庆区2023年新增400个中小学学位,推进北京市八一实验学校项目建设,预计2024年建成开学。

本市打造2443家控烟示范单位

无烟中小学校全覆盖

本报讯(记者 孙乐琪)昨天,市卫健委、市爱卫办召开全市冬季控烟工作部署会。目前,本市已打造2443家控烟示范单位、26条控烟示范街区,实现无烟中小学校和无烟医疗机构全覆盖。

今年,北京12345市民热线受理控烟投诉举报19799件,控烟举报前3位的区为朝阳区、海淀区和丰台区。

会议通报了上半年本市控烟暗访的情况:暗访的点位涉及网吧、KTV、写字楼、车站、旅馆、餐饮场所、政府机关、医疗机构8个类型。发现吸烟现象的比例从高到低排名前3位的依次是网吧、KTV和写字楼,这3类场所所有吸烟现象的点位占比超过50%。

《北京市控制吸烟条例》实施8年

以来,本市高位统筹控烟工作,全面加强无烟环境建设。目前,本市已打造2443家控烟示范单位、26条控烟示范街区,无烟中小学校和无烟医疗机构实现全覆盖;建立多种方法综合运用戒烟服务体系,连续6年举办市民科学戒烟活动。

市卫健委、市爱卫办将结合冬季特点,加强各行业领域、各类重点场所

控烟宣传,形成讲文明促健康的氛围;用好违法吸烟投诉举报数据和第三方暗访结果,推动责任单位落实控烟职责;不断巩固无烟医疗卫生机构、无烟学校、无烟党政机关、控烟示范单位、控烟示范街区等无烟环境建设;加大戒烟门诊建设,丰富戒烟服务内容,为市民提供更多戒烟渠道和选择。

中关村通州园企业在京安装6万个人充电桩

本报讯(记者 赵鹏 池阳)解决新能源汽车“充电焦虑”是其发展关键,城市副中心企业多面发力,打出新能源汽车基础设施建设“组合拳”。昨天,记者从中关村通州园管委会获悉,园区企业北京华商三优新能源科技有限公司已完成超6万个人充电桩安装,参与建设200余座电动汽车充电站。

截至今年10月,本市新能源汽车保有量已超70万辆。在新能源汽车市场一路高歌猛进时,车主们却喜忧参半,主要原因仍是“充电焦虑”。作为国家高新技术企业,北京市专精特新“小巨人”企业,华商三优在十年前就致力解决私人充电桩难问题,与北汽、比亚迪、吉利等国内外车企开展私人充电桩建设服务合作,累计完成6万个人充电桩安装。为了提升社区充电服务,首创私人充电桩共享服务平台“优易充”,私人桩主可通过

APP将个人充电桩共享给无桩车主缓解充电压力。目前,华商三优已实现充电桩共享120余万次,平均单桩服务用户近15人,提高充电资源利用率,满足车主就近充电、便捷充电需求。

作为涵盖电动汽车智能充电、配电产品研发制造、能源互联网大数据服务等业务企业,华商三优产品覆盖了电动汽车交流充电桩设备、智能配电网设备、充电站监控系统 and 充电云服务平台等,在首都绿色公共交通发展中发挥重要作用。华商三优在电动汽车领域与北京公共交通集团合作,已在北京建成206座充电站、1187台充电桩,服务近9000辆电动汽车运行,实现电能替代12亿度。

“北京电动公交车普遍采用450千瓦大功率直流快充方式进行能量补给。大功率充电桩线重量大,操作有所不便。高压、大电流充电也存在一定风险。”华

商三优总工程师杜岩平介绍,企业为此设计研发了全自动充电机器人。该机器人采用AI视觉定位技术,自动识别车辆位置信息,充电过程精准、规范,1台机器人可为5台设备连续不间断工作,避免人工操作带来隐患。

预计到2025年本市电动汽车将达200万辆,充电负荷有望超150万千瓦,约占电网最大负荷5%。“为解决新能源汽车无序充电对电网的冲击,我们研发了车网互动平台。该平台贯通车、桩、网信信息数据,电动汽车可根据电网调节错峰充电,或在不用时反向送电给电网,使车主获得补贴收益辅助调峰。”杜岩平表示,目前该平台已接入充电桩10.3万台,容量300万千瓦,调控电量3225万千瓦时,为电网“双高”“双峰”难题提供解决路径。

伴随电池技术升级迭代,大功率超

充技术成为未来主流方向。华商三优已助力运营商在京建设了十余个超级充电站,电动汽车充电10至15分钟即可补充约400公里续航。“十四五”期间,我们还将协同合作伙伴推广建设300至400个超级充电站。”杜岩平说。新型超充产品除了充电速度快,产品可靠性也大幅提升,超充站单桩日充电量峰值约800度,充电成功率98%以上,达到国内领先水平。华商三优坚持创新驱动企业高质量发展战略,加大科技研发投入,承接科技部、市科委多个科技项目,已拥有165项专利,在充电控制软件、云服务平台方面研发能力也处于国内领先地位。

中关村通州园管委会方面也表示,今年1至10月,通州园已认定中关村高新技术企业160家,其中新增企业49家,复核存量企业111家,正助力副中心实现高质量发展。