明年预计再增76家 到2025年达到500家左右

生态农场唤醒田野生机

本报讯(记者 王可心)近日,北京市生态农业技术培训交流会在昌平区小汤山召开。记者获悉,今年本市计划培育建设生态农场50家,实际上有76家农业园区通过了专家组综合评价,将于近期公示。根据规划,到2025年全市生态农场数量将达到500家左右。

什么是生态农场?记者随专家来到昌平银黄农业园一探究竟。温暖湿润的日光温室里,青翠欲滴的番茄藤攀在吊线上,藤上隐约可见青涩的果实。"这里种植的是适合生吃的口感番茄,采摘和社区团购等渠道都供不应求。生态农场成了我们的'金招牌'。"银黄农业园负责人秦爱腾说,园区里很多细节都体现了生态理念,非常受消费者认可。

秦爱腾示意大家低头看,只见成排的番茄藤被整齐地种植在长条形的槽中,垄间铺着白色的膜布。秦爱腾介绍,

膜布下是半土壤半基质的新栽培模式, 兼具基质栽培保水保肥的优点与地栽的 低成本,更加整洁的地面也更方便市民 采摘。棚内嗡嗡飞舞的"采花使者"熊蜂 替代了人工授粉,可以有效改善果型、提 高产量、减少病虫害。

棚外也有不少生态设施。比如空地上建立生态岛,种植小麦、中草药、香料等多种作物,给野生动物提供食物与繁衍场所。园区内随处可见挂着"昆虫酒店"名牌的小房子,塞满木块、麦秆、锯末、砖头等,为各种昆虫提供不同类型的"房间",供它们繁衍、栖息、越冬。此外,还有纳米膜堆肥发酵设备,让拉秧的废枝变成肥料直接还田;集雨设施则让农园变成了"海绵",实现降水收集再利用。

为何要大力支持农业园建设生态农场? 北京市农业农村局生态建设处负责人夏胜银说,生态农场是一种保护环境、

发展农业的新模式,开展生态农场建设 将有力增加绿色优质农产品供给,有效 提高农业质量效益和竞争力,助推乡村 生态振兴和农业农村减排固碳,全面引 领本市绿色农业发展。

北京市生态农场规范建设始于2022 年,当年培育建设了39家市级生态农场,超出计划目标29家。这39家生态农场广泛分布在13个涉农区的31个乡镇中,取得了显著的带动作用。已获评的市级生态农场普遍规模适度,生产类型包括种植、畜牧水产养殖及种养结合,包含农业企业、农民专业合作社、农村集体经济组织等多种经营类型,探索兼顾经济效益与生态多样性保护的新模式。

"今年全市共有82家农业园区申报市级生态农场,其中76家已通过逐级推荐申报、形式审查、材料初评、现场复核、

综合评议等程序,将于近期公示。"北京市生态农场建设领导小组办公室负责人表示,"目前全市已成功申报7家国家级生态农场,今年国家级生态农场建设指标8个,全市评价推荐12个,目前正在评审中。"

生态农场唤醒田野生机。在推进生态农场进一步发展的规划中,北京市将探索构建一套生态农业发展扶持政策,把生态农场建设作为推动农业绿色发展和农业"三品一标"的重要抓手。此外,对国家级、市级生态农场,研究制定支持政策、支持途径、支持方式,并与创新团队加强对接,将生态农场建设作为农业低碳循环发展的切入点和科研合作、成果推广的平台。"在此基础上,还要扶持打造北京生态农业品牌,遴选一批典型案例,加强宣传,将生态农场作为展示首都农业绿色发展成效的窗口。"

2023世界物联网大会在京召开

倡议构建万物智联数字经济全球市场

本报记者 杨天悦



昨天,2023(第八届)世界物联网大会在国家会议中心召开,来自国际机构组织、全球相关产业领域的企业代表和专家,围绕提高物联网战略定位、构建万物互联的数字新经济全球市场展开讨论。大会同时发布了"构建万物智联数字经济全球市场"倡议,呼吁世界各国消除物联网数字经济创新发展的壁垒,共同构建物联网支撑的智慧世界。



物联网将驱动社会经济变革

"在这个相互连接的世界,物联网是数字技术影响力的见证,正在重塑各行各业和驱动全球社会经济变革。" 在开幕式致辞中,联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯表示。

目前,物联网主要应用在工业及生产制造、农业、交通车联、健康医疗、电力能源、环境保护、航天航空、军事装备、大众生活等领域。在世界物联网大会执委会主席何绪明看来,随着承载物联网数字经济的通讯基础传输网络向5G、6G、星链网络甚至量子传输、光子传输方向发展,连接形式也将由"万物互联"走向"万物智联"。

中国物联网基础建设领跑全球

在万物互联的时代,传统物理基础设施的数字 化和软件定义,将成为新的"基础设施",在物联网基 础建设可持续发展方面,中国给世界做出了表率。

据何绪明介绍,今年中国建成承载物联网的5G 基站数量有望超过320万个,成为全球最大的新一代 网络大国;数字经济规模体量有望超过60万亿元,增 速超过25%。

参照全球权威研究机构和国际组织的数据综合分析,2023年全球物联网连接数增长超过20%,物联网智能技术驱动的全球数字经济则有望超过20万亿美元。"物联网支撑的数字经济产业化巨大浪潮正在扑面而来,将会催生出一个崭新的世界经济社会格局。"何绪明称,预计到2030年,全球物联网连接数或将超过800亿,全球物联网数字经济年产值有望超过40万亿美元。

消除创新壁垒共建智慧家园

为促进世界各国物联网数字经济共同发展,减小数字鸿沟,造福世界人民智慧生活、生产和工作,助力联合国可持续发展议程,支持人类命运共同体构建,本届世界物联网大会上同时发布了"构建万物智联数字经济全球市场"的倡议。

倡议呼吁世界各国尤其是经济体量大国消除物联网数字经济创新发展的壁垒,加强高新科技开放创新合作,共同创造智慧地球世界家园;世界各国政府和企业提高对"物联网是集信息化、智能化、数字化为一体的智慧世界生态网络,是新一代智能技术、数字科技与实体经济深度融合的全球数字经济载体"的认知和战略定位。

主办方介绍,其原创的"可视化实时场景追踪追溯+商业定制"的高级数字经济模式将提供给世界各国开发使用,支持全球数字经济转型升级,并呼吁世界各国政府机构和企业共同打造全球万物智联的数字经济市场体系,共同协商制定世界万物智联的数字经济国际公约,实现真正的万物互联互通。

东四十条神秘"站中站"将揭开面纱

本报记者 李博

运营近40年的地铁东四十条站,本周即将迎来封站施工。记者从市交通委获悉,为配合地铁3号线建设,按照相关施工计划,自2023年11月25日首班车起至2024年2月27日,地铁2号线东四十条站封站施工,列车在东四十条站通过不停车。封站期间,地铁邻近站点将加强现场重点部位的人员值守保障,沿线常规公交线路将增加车辆运力并增发区间车,为市民出行提供便利。

预留"站中站"位于2号线下方

东四十条站是地铁2号线与建设中的3号线的换乘车站,1984年开通运营,曾被评选为20世纪80年代"北京十大建筑"之一。车站墙壁上《华夏雄风》和《走向世界》两幅大型壁画,展现了体育健儿的勃勃生机,与车站附近的北京工人体育场和工人体育馆遥相呼应。而站台中部至今尚未启用的换乘通道和下方神秘的"站中站",又时常引起来往乘客的遐想。

其实,早在建造地铁2号线东四十条站时,2号线站台层下方就已预留出了3号线的站台和站厅。根据设计,东四十条站2号线位于上层,为南北走向;3号线位于下层,为东西走向。两条线路的交汇点,就位于2号线站台中央的两部楼梯处,楼梯下方就是"站中站"。

随着城市的发展和地铁规划的更新,3号线的建设此前长期被搁置,直到2015年版的北京地铁规划中,这条线路的建设才被重新提上日程。

地铁3号线一期工程西起东四十条,沿工体北路、朝阳公园南路向东,至姚家园路向北转至北京朝阳站,之后沿姚家园北一路向东进入东坝地区,线路全长15.6公里,全部为地下线,共设车站10座。目前3号线一期已基本完成主体结构施工,全线进入铺轨、设备安装及装修阶段,附属工程已全面开工。预计2024年建成通车。

改造用多种手段把空间留给乘客

据了解,由于此前预留的3号线站台无法满足新的运营需要,3号线东四十条站在建设过程中,需要对预留站台进行新建和改造。根据设计方案,未来东四十条站将分为3层,最上层将是2号线站台;中间原本的3号线预留站台层将变成站厅层;而在站厅层下方,则是3号线新建的分离岛式站台,轨道位于站台两侧,站台间通过通道连接。

目前,3号线东四十条站的施工单位已经开始对预留站台进行改造,原本2号线站台中央的预留换乘口,此前已经装上了大门和门禁,运营区域与施工区域已被彻底隔开。

为给乘客营造便捷舒适的乘车环境,新建东四十条站在多方面进行了提升。功能服务更加完善,从无障碍设施到卫生间配备更加便捷、齐全、人性化;空间感受更加注重乘客的乘车体验,尽量规避老式建筑下的低矮空间,通过设备整合等多种手段把空间留给乘客,同时通过照明设计提高空间亮度;整体工艺方面采用了现阶段最新的工艺技术,安全性更可靠,也更符合环保和可持续发展的要求。总之,新建东四十条地铁站设计充分考虑了人性化、文化性和可持续发展等方面的需求,助力为乘客提供更加便捷、舒适、环保的乘车体验。

公交地铁多举措做好运营保障

为最大限度降低封站停运对乘客出行的 影响,在地铁东四十条站封站期间,市交通部 门将采取多项措施做好运营保障工作,为市 民出行提供便利。

轨道交通方面,通过提前研判客流情况, 针对东四十条站相邻的东直门站和朝阳门站,制定了客运组织方案和突发情况应急预案,加强现场重点部位的人员值守保障。同时,通过在沿途各车站张贴通告、车站及列车广播循环播放、电子显示屏滚动显示等各渠道广泛发布,便于乘客及时了解出行信息。

地面公交方面,常规公交线路在地铁高峰时段采取增加车辆运力、增发区间等措施保障乘客出行。目前,途经东四十条站南北方向的线路44内、44外、75路、142路、200内、200外等6条线路高峰运力仍有一定余力。地铁东四十条站封站期间,44路增发由北官厅至雅宝路的区间车,同时公交将根据客流出行特点在东四十条安排机动车,遇突发大客流时及时、主动采取有效的调度措施,将乘客疏散至5号线张自忠站,地铁6号线、8号线南锣鼓巷站,满足市民出行需求。

北京医疗机器人创新能力全国第一

本报讯(记者 孙奇茹)第五届国际 医用机器人创新发展论坛日前在2023 中国医药工业发展大会上举办,《医疗机器人产业发展白皮书》发布。《白皮书》显示,北京在医疗机器人企业数量及创新能力方面排名全国第一,目前北京市医疗机器人整机企业每年拉动资本投资规模超过20亿元,预计2025年北京市医疗机器人市场规模将达到70亿元,占全国市场30%以上。

11月17日, Celestial Oncology(星空放疗)放疗机器人与北京市医疗机器人产业创新中心签约,4π全方位放疗系统将正式落地位于海淀区的北京市医疗机器人产业创新中心,弥补我国国产放

行机器人产业全日。据J解,该4π全万位放疗机器人突破了超小型加速器技术、机器人同时成像与精准影像引导技术等多项技术,能够更快、更精准地进行剂量输送,大大减低放疗的毒副作用。

星空放疗是集聚在北京的众多优秀 医疗机器人企业之一。天智航天玑骨科 手术机器人在国内骨科机器人临床应用 中占比80%以上,罗森博特骨折复位机 器人填补国际空白,术锐依托"对偶 连续体机构"研发腹腔镜手术机器人 打破海外多年技术垄断……北京手术 机器人企业创新研发与产品转化已结下

累累硕果。 《白皮书》指出,北京科技资源丰富, 拥有全国领先的新一代信息技术资源, 为北京智能机器人发展提供了强有力的 技术支撑,奠定了北京快速发展智能机 器人产业的基础。目前,在医疗机器人 领域,已经突破基于在线反馈和智能引导的人机交互技术、智能假肢运动控制 技术、人体运动意图识别技术、碳纤维复 合材料工艺等核心技术。

从全国范围来看,我国已初步形成 了以环渤海、珠三角、长三角和中西部四 大区域医疗机器人产业集群:手术机器 人主要集中在京津冀、长三角和东北地 区;康复机器人在长三角地区优势最为 明显,京津冀和中部地区紧跟其后;医疗 服务机器人在京津冀地区发展最佳,长 三角和珠三角地区平分秋色;健康服务机器人则主要在珠三角、长三角地区有

中国已位居全球第二大医疗设备市场,但关键技术与核心部件仍存在较大不足,核心部件成本高昂增加医疗机器人整机价格,增加终端应用普及难度。基于此,《白皮书》提出三点产业发展政策建议:一是构建产业创新生态,培育国际领军企业,开展核心技术攻关,提升产业附加值;二是建立部际协调机制,加快收费、医保市场要素配置,加速市场化拓展应用;三是支持医工企共建临床医学研究中心,实现产业创新发展要素的有效衔接和深度融合。

"一米高度"感受美好城市

23个项目入选最受欢迎儿童友好空间

本报讯(记者 陈雪柠)昨天,在世界儿童日到来之际,北京儿童友好空间建设实践案例征集活动结果揭晓。什刹海文化展示中心等23个项目被评选为最受欢迎的北京儿童友好空间。

据悉,此次评选自今年6月1日启动公开报名,共收到来自全市推荐、申报的项目近百个,通过自主申报、公众投票和综合审定环节,最终评选出公众心目中最受欢迎的儿童友好公共服务类空间建设实践10项、交通出行类空间建设实践3项、休闲游憩类空间建设实践10项。

其中,公共服务类项目包括 什刹海文化展示中心、恩启北京 海淀自闭症儿童康复中心、广艺 家广内市民文化中心、皮村同心 乡村儿童友好空间、洛嘉自然探 索中心、酷车悠贝亲子图书馆、天 桥We空间、天桥街道青少年垃圾 分类科普教室、寺锦·回龙观城市 会客厅、协作者童缘——社区里 的四位一体儿童友好成长空间。

魏公街东西口袋花园、中关村众享荟科学人文体验街区和灯

市口北巷学生安全步道"彩虹步道"入选交通出行类空间建设实践。其中,"彩虹步道"南起灯市口大街,北至东城区灯市口小学门口,并向西延伸与大鹁鸽胡同相接,步道的建成不仅方便了学生和周边居民的通行安全,还提升了周边道路环境,缓解非机动车乱停放问题。

闲暇时,孩子们到哪儿"撒丫子"? 10个休闲游憩类项目可以为家长们提供参考。人选项目包括北京八角新乐园、童心筑索焕彩社区、清河绿舟乐园、学院路街道耕读田园会客厅、中关村众享道耕读田园会客厅、中关村众享荟生境花园、景山街道微景花园示范中心、北京富润社区亲自然儿童友好空间、民安小区欢声笑语的院子、海淀中关村画框花园、中粮•祥云小镇。

以东城区北新桥街道民安小区为例,经过设计改造,原先院子里闲置的空地,变成了居民家门口的小公园。新建的二层阳光平台和滑梯,是孩子们最喜欢去的趣味空间,小区内所有棱角处均规避直角设计,让孩子们安全玩耍。

更抗滑更反光

京产道路标线涂料再升级

本报讯(记者 李博)经过两年 多的打磨,北京自主研发的道路热 熔标线材料在抗滑和反光方面 再次性能提升,还可以根据不 同地区特点进行"量身定制"。

目前,道路标线涂料普遍添加玻璃珠材料,夜间车灯照射时,灯光遇到标线上的玻璃珠产生逆反射,从而提高交通标线的亮度。但到了下雨天,玻璃珠沾上雨水,摩擦力减小,标线就容易打滑。为了解决这一问题,2019年,首发集团交通工程公司成功研发出国内第一款高性能抗滑热熔标线,填补了国内这一领域的空白。并于2021年4月,在京哈高速(北京段)进行试验段施划。

新型热熔标线在京哈高速 (北京段)施划完成距今已满两年 半,统计数据显示,该路段日均车 流量近10万辆,且货车占比较高, 经过来往车辆轮胎的反复碾压磨 耗,标线厚度也较最初减少了 30%,但标线的抗滑效果不打折, 夜间反光依旧闪亮。

首发集团交通工程公司副总

经理、新型热熔标线涂料研发团队带头人马保龙介绍,在两年多时间里,新型热熔标线不断迭代升级,在保持成本不变的基础上进一步优化了标线性能,使亮度提升30%,抗滑性提升15%。"据统计,夜间道路标线越清晰,交通事故率也会随之下降,更加保障了道路出行的安全。"

除了性能的提升,新一代热 熔标线涂料还可以根据不同地域 的自然特点和使用需求进行"量 身定制"。马保龙介绍,南方地区 高温多雨,因此对标线的防滑性 能要求更高,定制出的标线涂料 可以更加抗滑;而西北一些地方 降雨较少,对于防滑性能要求相 对不高,但冬季夜间时间长,更看 重标线的反光性能,因此定制出 的标线涂料反光性能更加突出。 截至目前,这款北京研发的热熔 标线涂料已累计完成科技创新成 果转化近2000吨,成功推广并应 用于京津冀及江西、四川、广东等 全国多个省份,实现转化产值500

应急安全专程

通州区组织开展 森林火灾扑救综合演练



为进一步推进全区森林防灭火工作,检验和锻炼森林防灭火队伍,扩大森林防灭火工作宣传力度。近日,通州区森防办在西集镇举行"通州区森林火灾扑救综合演练"。

演练中,按照"属地街乡先期处置、主责部门专业指挥、行政领导决策指挥"的原则,逐级启动应急预案和处置办法,充分发挥数字通讯技术在森林火灾扑救中的重要作用,整个演练达到了检验应急预案、磨合工作机制、锻炼应急队伍的目的。

演练要求各单位、部门要以此次演练为契机,充分认清当前森林防灭火工作的严峻形势和重要意义,进一步增强森林防灭火工作的紧迫感和责任感,时刻构牢"人民至上、生命至上"的理念,始终以"宁可十防九空、不可失防万一,宁可千日无火、不可一日不防"的态度,聚焦聚力抓好森林防灭火各项工作。

区森林防火指挥部成员单位和各街道乡镇主管 领导在区应急指挥中心进行了观摩。

(通州区应急管理局发布)(冯维静)(仲晓丹)