北京城市副中心报

北京日报报业集团 BEIJING DAILY GROUP

2023年10月25日 星期三 农历癸卯年九月十一 今日四版

北京日报客户端 融汇副中心客户端

尹力到东城区调研并指导开展第二批主题教育时强调

与履行首都职责做好首都工作紧密结合 推动第二批主题教育走深走实

本报讯（记者 祁梦竹 范俊生）昨天上午，市委书记尹力到东城区调研并指导开展第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育。他强调，要牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求，把理论学习、调查研究、推动发展、检视整改等贯通起来、一体推进，把主题教育始终与履行首都职责、做好首都工作紧密结合，切实做到以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干，推动第二批主题教育走深走实。

东城区坚决贯彻党中央、市委决策部署，在市委第一巡回督导组指导下，始终把牢主题主线，扎实开展第二批主题教育，切实推动高质量发展。东直门立交桥东北角，融合城市交通枢纽、航空服务楼、双塔写字楼、高档公寓、五星级酒店、大型商场等多种业态的东直门交通枢纽，各项工程建设正有序推进。尹力来到信达中心双塔写字楼，察看项目建设和东直门区域环境设施一体化提升工程开展情况；走进地铁2号线东直门站，察看便捷换乘及行李托运配套改造工程进展。随后，尹力以“四不两直”方式乘坐地铁2号线、6号线，前往城市副中心行政办公区。途中，他与乘客们深入交流，从乘车是否舒适、换乘是否便捷，说到对全市公共交通出行的意见建议、在京工作生活感受，大家畅所欲言。尹力说，群众的真实需求光靠坐在办公室是听不到的，群众的意见建议值得我们深入思考。开展好主题教育，就需要我们深入基层、深入群众，与老百姓面对面，听真话、察实情、办实事，不断完善为民服务工作机制，努力让群众看到身边实实在在的变化。

尹力在调研和指导时强调，第二批主题教育在市以下各级机关及其直属单位和其他基层党组织开展，更加直面群众，就在百姓身边，要始终把牢主题主线，做好“实”字文章。理论学习要抓实。聚焦深学细悟，坚持读原著、学原文、悟原理，在学思用贯通、知信行统一上聚力用劲，推动理论学习入脑入心。调查研究、为民办事要扎实。主题教育开展得好不好，群众说了算。要把“四下基层”作为重要抓手，聚焦群众的操心事烦心事揪心事，深入实际调查研究，在群众身边听取收集意见建议，问需于民问计于民，办法见实招、工作见实效，真真正正办好群众的事，解决好发展所需、改革所急、基层所盼、民心所向的问题。检视整改要落实。坚持边学习、边对照、边检视、边整改，做好与第一批主题教育整改问题前后衔接、上下贯通，整体推进问题解决，进一步完善体制机制，补齐制度短板，做到问题不解决不放过、整改不到位不罢休。要加强组织领导，强化分类指导，力戒形式主义、官僚主义，切实为基层松绑减负。把开展好主题教育与全面完成今年各项工作任务紧密结合起来，以新时代首都发展成果检验主题教育成效。

市领导夏林茂、高朋参加。

京津冀二百三十四项政务服务『跨省通办』

本报记者 曹政

从北京城市副中心政务服务中心办事大厅在北三县揭牌运行，到首批京津冀共享电子证照清单，再到天津政务服务自助机“搬”到北京经开区……京津冀营商环境正加速走向协同。

记者昨天从市发改委等部门举行的新闻发布会上获悉，京津冀已推动179项政务服务事项“同事同标”，234项实现“跨省通办”，北京与雄安两地政务服务也正在加速同城化，方便市民和企业办理社保、医保、公积金等业务。

京雄政务服务将加速同城化

“过去办事得跑北京，现在在家门口就把北京的事办成了。”北京城市副中心设在北三县的政务服务大厅里，“跨省通办”窗口去年让办事人少跑腿3万多公里，节省700余小时。

这源于政务服务的“跨省通办”。数据显示，京津冀和雄安新区相互推出234项“区域通办”事项。

不仅如此。经过反复“对标对表”，京津冀三地政务服务部门共同公布第一批165项资质资格互认清单，涉及市场监管、农业农村、交通运输等14家部门，包括人力资源、建筑、测绘、工程等50个类别的从业资质资格，进一步降低企业群众跨区域办事的制度性交易成本。

京津冀自贸试验区“同事同标”范围也不断扩大，先后推出4批共179项“同事同标”政务服务事项，在三地自贸试验区乃至更大地域范围办事，实现无差别受理和同标准办理。

目光投向雄安。市政务服务局相关负责人说，本市积极对接雄安新区和河北省有关部门，共同研究制定《推进“北京+雄安”政务服务同城化实施方案》，加强政务数据共享运用，紧紧围绕疏解企事业单位人员及子女的教育、医疗、住房、薪酬、社保、医保、公积金等需求，提供政务服务保障，方便企业和百姓办理相关业务。

记者获悉，三地签署了新一轮合作框架协议，围绕紧急事项处理、知识库建设、数据信息对接等内容，探索区域协同治理的路径和方法，推动建立京津冀热线协同服务标准。目前，已实现三地17个城市政务服务热线诉求事项“一键互转”。

三地携手打造世界级机场群

伴随着北京企业、河北企业在天津港“船边直提”“抵港直装”，货物通关物流环节减少、效率提高，进口货物提箱用时由原先1到2天压缩至最短1.5小时，出口货物集港预期由5天压缩至1到2天。

这背后是京津冀商务、口岸、海关部门深化改革创新，推动口岸营商环境协同发展。与此同时，三地共同推进区域通关保通保畅机制，强化跨关区通关疑难问题、应急事件快速响应和协同处置，确定257家重点企业实现三关互认，确保产业链供应链安全畅通。

对于备受关注的空港协同发展方面，市商务局相关负责人介绍，首都机场、大兴机场已经形成“双枢纽”空港格局，滨海机场、正定机场优势互补，国家相关部门正在研究编制《京津冀世界级机场群建设方案》，推动与京津冀城市群发展相适应的“三地四场”机场体系建设，打造京津冀世界级机场群。

“下一步将深化京津冀口岸合作和通关协作，推动京津冀通关物流信息互联互通，完善‘通道+枢纽+网络’物流体系，强化区域商贸物流基础设施建设协同合作。”（下转2版）

首台“自动驾驶”塔吊将落地 建筑垃圾监管将首次在线联通建委

清华副中心项目彰显“科技范儿”

本报记者 赵鹏 实习记者 池阳

本市首台“自动驾驶”塔吊即将落地城市副中心，助力清华大学通州金融发展和人才培养基地项目提速建设。很快在AI、物联网、车联网等技术加持下，该项目的建筑工地物资和建筑垃圾不仅将获得智能化管理，预计还将在本市首家联通建委系统实现在线智慧监管。

走进清华大学通州金融发展和人才教育基地项目，远远就能看见明黄色的长螺旋钻机耸立在基坑中，钻机周围是整齐排列的桩柱。记者昨天从北京城建集团获悉，作为北京市重点建设项目，落地副中心的这座清华新校园有望在11月完成所有桩基施工。

项目现场，桩基施工进展顺利。 记者 常鸣/摄

五道口金融学院落地通州

清华大学通州金融发展和人才培养基地项目位于通州区宋庄镇，北临潞苑北大街，西临潞苑东路。项目占地面积22.65公顷，建设用地面积14.16公顷，总建筑面积46.7万平方米，地上20.1万平方米，地下26.6万平方米，在东西向主路的串联下分为4个地块。其中面积为10.94万平方米的6001地块由北京城建集团施工承包。

“项目处于桩基施工阶段，目前进度已经达到了60%，预计11月初完成所有桩基施工。”项目经理王庆龙介绍，6001地块位于项目西北角，预计建有7座主体建筑，包括国家金融研究院科研楼、金融学院教学楼、金融学院学生综合楼、3栋金融学院学生宿舍及金融学院学生食堂。

设计图显示，清华大学通州校区将延续“清华建筑风格”，以温暖的红色作为墙面主色调，保持校园氛围的一致性。与此同时，6001地块中的金融学院教学楼与金融学院学生综合楼组成了一个“回”字，与东侧6002地块的同形制建筑遥相呼应，组成对称井然的建筑布局，呼应了“礼”之有序，突出了学院的仪式感和秩序感。

作为校园，6001地块在高峰期可满足53个班级的学生同时上课。地块中的3栋宿舍楼能提供831张床位，为在此学习深造的学子提供良好的学习生活环境。校园建筑在强调秩序感的同时也兼具艺术性，按照预期设计，金融学院学生食堂将会以独特的圆弧形钢结构成为6001地块中的标志性建筑。

据介绍，6001地块建筑地上高度最高可达44米，地下最深20米，建筑地上部分均为“钢框架+屈曲约束”支撑结构，钢结构总重量约为9000吨。

未来，校园将依托清华大学五道口金融学院和继续教育学院，发挥清华大学在金融领域、科技创新及人才培养优势，打造国际化高端人才培养项目，建设高素质的金融师资队伍，构建金融科技交叉研究平台、金融学术国际交流平台和金融科技成果转化平台，培养高层次、创新性、国际化的金融人才，更好地促进北京金融业的发展并服务于副中心建设。

智能化机械有望提速建设

清华大学通州金融发展和人才教育基地项目4个地块同时开工，施工人员规模庞大，场地相对有限。为了在有限的“方寸”之间腾挪自如，项目团队准备运用智能化“法宝”。

“我们预计在6001地块的正中安置北京大型工程中的第一台智能塔机，用以服务整个地块的建设。”王庆龙指着施工现场的正中说，智能塔机将实现“自动驾驶”，通过塔机在地面进行控制，它可以用毫米级别的精准度，快速高效地吊运物资到指定位置。

据悉，智能塔机将采取体感操控及一键呼叫技术，操作人员通过穿戴相应设备，就可在地面上通过手势变化操控塔机做出相应动作。与此同时，操作人员只需在与塔机互联的控制面板上点击预设点位，即可实现塔机在各位置点的自动运行。

智能塔机具有操作方式便利、操作安全、操作强度较低、节省人力等多种优势，这将让操作人员不必再从少则50米，多则100米的塔机反复上下，能有效避免长时间单调工作给操作人员带来的劳累，进一步提高施工效率。

除了智能塔机，项目还计划在施工队伍中让建筑机器人尽快“上岗”。“例如地面整平机器人，它可以在混凝土初凝阶段进行提浆、收面和控制标高，实现无人化自动施工，既能保障质量、提高效率，又能减少人力成本。”王庆龙说，地面整平机器人拥有自动巡航系统，依靠智能运动控制算法和高精度激光识别测量技术，可以精准控制标高，人机配合下让混凝土初凝阶段的平整度就达到10毫米以内，水平度合格率可达95%以上。

物联网系统助力绿色施工

在通往施工现场的入口处，有一所不起眼的小房子，它是项目出入口的传达室，但也即将成为联通施工现场与物联网信息平台的“传达室”。

据介绍，施工团队计划在项目入口处安装地秤，并配备一整套智联物资管理系统。这套系统将采用AI、物联网、车联网等技术，对建筑工地物资和建筑垃圾进行智能化管理。

“通过在系统中提前录入材料计量和种类，就能对施工现场入场和出场的数据进行量化管理，得到材料的实际使用量和损耗率。”王庆龙说。这套物资管理系统实现了对人、车、货、物、能源等内容的全面感知，通过数据采集为物资编码，让物资使用精确到车辆、批次，实现材料与建筑垃圾的可溯源。与此同时，该系统还能精确控制施工现场库存，根据实际需求自动调整库存水平，避免库存积压或材料不足。

基于智联物资管理，项目团队已实现了全链条可视化、智慧化管理，用数据整理出施工现场复杂的环境状况，让远程监管成为可能。通过云服务等技术将物资信息同步给建委的相关管理平台，有关部门就能了解施工现场的建筑废料总量和去向，确保项目的绿色施工。不仅如此，透明化的信息共享平台还能实现合同和订单管理，帮助供需双方了解物资动向。

事实上，智联物资系统的引入仅仅是该项目绿色智能施工的第一步。王庆龙表示，该项目还将按照副中心建设国家绿色发展示范区的要求，积极推行绿色能源，在达到绿色建筑三星的基础上，让部分建筑最终达到零能耗和超低能耗建筑的标准。

副刊·乐活

●通讯地址：通州区新华东街256号 ●邮编：101100 ●新闻热线：69527280 ●Email:tzbs@263.net ●本报国内统一刊号：CN11-0314 ●第527号 ●代投代号1-3024 责编 张钊齐 设计 鲍丽萍