

北京城市副中心报



2023年10月23日 星期一 农历癸卯年九月初九 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

北京城市副中心生机勃勃

2026年建成开放

副中心再建两座大型主题公园

本报讯(记者 关一文 陈施君)城市副中心文化旅游区再添文旅新地标。记者从近日举办的文旅项目发布会上获悉,国际IP室内乐园综合体顶点公园和北京海昌海洋公园两大文旅产业项目落地文化旅游区,并将于2026年正式运营。项目建成后将与环球度假区交相辉映、相互促进、协同发展,形成补位和错位发展态势,进一步完善文旅区的产业链和发展生态。

其中,顶点公园项目是通城建集团和脉驰文化、国际IP方联手打造的国际IP室

内乐园综合体。作为亚洲最大国际IP室内乐园综合体,项目总建筑面积约7万平方米,预计总投资18亿元,年客流量超200万人次。项目将涵盖5大IP主题乐园、主题酒店、商业街和商务中心新业态。其中,孩之宝室内娱乐中心将包括小猪佩奇、小马宝莉、热火、土豆先生等主题娱乐区域,同时还将有全球首家小猪佩奇室内冰雪世界;美泰室内乐园将以芭比、托马斯和朋友、风火轮和费雪打造IP品牌主题娱乐区域;沃贝室内乐园则将为家长和孩子们带

来花生漫画史努比、天线宝宝和花园宝宝主题体验区域;绘儿乐室内乐园将用绘儿乐的产品展开创意教育互动,包含动画剧场、色彩实验室、产品定制等主题板块,让每一代人绘就属于自己的缤纷世界。

北京海昌海洋公园项目是通城建集团与海昌海洋公园合作推出的新型海洋主题公园,建成后将是副中心首个国际级大型海洋文旅项目,也是北京市2000年以后唯一一个新的大型海洋主题公园。项目总建筑面积约14万平方米,预计总投资约38亿元,年客

流量超350万人次。海昌海洋公园将以二十余年海洋馆和主题公园运营经验为依托,引入多样化的海洋生物、极地生物及大型海洋陆生生物,规划生态、科普、研学、互动、表演、艺术、网红打卡、餐饮等多元业态,聚合海洋文娱产品集群,突出稀缺性、创新性和沉浸感,构建集“生态、娱乐、体验、度假”于一体的新型海洋度假生活方式。在不久的将来,一个集文化、度假、娱乐、生态等多元要素于一体的城市新空间将全新亮相,为北京城市副中心文化旅游区建设再添新地。

城市副中心研制实施全国首个新型电力系统地方标准

本报讯(记者 郭丽君)今年7月1日,北京城市副中心率先全面实施新型电力系统地方标准,实现“全国首个新型电力系统地方标准”、“北京市首个区域地方标准”、“城市副中心行业领域首个地方标准”三项首创,并在城市绿心三大建筑、台马组团智能制造基地、前疃整村光伏零碳社区、新型电力系统实验基地等项目中开展标准示范应用。

为深入贯彻落实中央“双碳”工作部署,服务北京城市副中心国家绿色发展示范区建设,通州区充分发挥标准化支撑引领作用,以“数字化低碳城市电网”建设为核心目标,研究制定、组织实施全国首个新型电力系统地方标准《DB11/T 2077-2023 城市副中心 新型电力系统 10kV及以下配电网设施配置技术规范》,着力打造城市副中心新型电力系统示范区,全面推进副中心高质量发展。

随着北京城市副中心建设加快,通州

区分布式电源和多元负荷规模化接入,配电网结构及运行潮流发生深刻变化,北京市现行地方标准在分布式电源接入、虚拟电厂、群调群控等新型电力系统重要组成部分及关键技术等方面内容存在空白,无法满足城市副中心绿色发展的新需求,迫切需要制定在副中心范围内实施的配电网技术标准,构建安全可靠、绿色高效的数字化低碳电网,为副中心率先实现“双碳”目标提供技术保障。

面对新形势、新任务,通州区市场监督管理局会同国网北京通州供电公司决定在全国范围内先行先试,率先研究制定适用于城市副中心区域的新型电力系统地方标准。今年初,由通州区市场监督管理局组织推动、城市副中心管委会归口管理并申报、国网北京通州供电公司负责起草的首个城市副中心新型电力系统地方标准正式获得北京市市场监督管理局立项批准。今年3月,标准正式公告发布,并

于7月1日在北京城市副中心区域全面实施。

该标准按照国家绿色发展示范区建设和新型电力系统发展要求,对标国际先进水平,结合副中心配电网现状及面临的问题,对配电网规划、设计、建设全流程进行规范,规定了城市副中心新型电力系统10kV及以下配电网的结构、设备设施、自动化、通信接入网等技术要求,以及分布式电源、电力客户、电动汽车及电动自行车充换电设施接入配电网的基本要求。作为首个北京城市副中心地方标准,在满足副中心绿色发展迫切需要的同时,实现了“全国首个新型电力系统地方标准”、“北京市首个区域地方标准”、“城市副中心行业领域首个地方标准”三项首创。

目前,国网北京通州供电公司已组织在全口径配电网建设改造工程中全面应用该标准,并在城市绿心三大建筑、台马组团智能制造基地、前疃整村光伏零碳社区、新

型电力系统实验基地等项目中形成了示范效应。随着该标准逐步实施,将全面增强城市副中心分布式电源和多样化负荷接纳能力,促进源、网、荷、储各侧资源协调发展,提高能源利用效率,降低社会用能成本,优化电力营商环境,有效促进副中心构建安全可靠、绿色高效的智慧城市新型电力系统,适应大规模高比例新能源接入,实现配电网可观可测可控、源网荷储友好协同、各类能源互通互济,为副中心实现“双碳”发展目标提供坚强支撑。

通州区将以首个城市副中心地方标准的发布实施为号角,进一步发挥标准化支撑引领作用,聚焦建筑、交通、产业三大领域,强化能源、生态、文化三大重点,加强技术标准支撑、推动重点标准研制,积极推进副中心各行业领域逐步完善城市副中心绿色发展标准体系,全面服务城市副中心国家绿色发展示范区建设,大力推动城市副中心高质量发展。

“丰收”与“艺术”完美相遇 “通州两节”成为乡村文化活动品牌

本报记者 田兆玉 通讯员 王新龙

“农”墨重彩,“丰”景喜人。近日,以“乡情京韵颂盛世,凝心铸魂促振兴”为主题的第34届北京农民艺术节“乡村大舞台”通州区专场展演在永乐店镇圆满落幕。近年来,通州区以节为媒,以农会友,依托北京市农民艺术节文化资源,将中国农民丰收节与艺术节合并举行,让“丰收”与“艺术”完美相遇,用文化赋能乡村振兴,使农业发展与乡风文明相互促进,相得益彰。“通州两节”已成为区内广大群众喜闻乐见的乡村文化活动品牌。

“乡村大舞台”14个节目轮番上演

展演活动以《丰收歌》拉开帷幕,一首《千年之城》唱出了通州悠久的历史与底蕴,来自梨园镇、马驹桥镇、永顺镇的文艺爱好者们依次登场,带来了舞蹈、合唱、独唱等精彩节目。其中,漷县村驻村第一书记王宇带来的原创歌曲《乡村振兴》,唱出了基层工作者的心声。展演中,14个优秀文艺作品轮番上演,吸引群众驻足观看,掌声接连不断。

在当天举办的“乡村大舞台”通州区专场演出活动中,群众不仅欣赏到一场高水准文艺节目汇演,还购买到了区内的优质农产品,体验了有趣的非遗文化,更通过摄影展进一步了解到城市副中心农民生活发生的巨变。

整场活动以四个不同区域主题互动串联,多维度呈现通州区农业农村农民丰收盛况和精神风貌,为现场观众提供沉浸式、互动式、场景式的艺术体验。集中展示近年来城市副中心品牌建设成绩,引导百姓享受高品质农产品,感受副中心发展带来的丰硕成果。同时,为提振农民精气神、增强乡村凝聚力,通州区还将以“好家风、好民风、好村风助力乡村振兴”为主题,在永顺镇、潞城镇、漷县镇、马驹桥镇4个乡镇开展“村晚”群众文化演出活动。

现场还发布了通州区“农业资源手绘地图”,地图展示了区内14个优秀特色村庄、28家优质现代农业产业园区,并详细标明了各村特色、农业体验项目等内容,为城乡居民体验田园生活提供丰富选择,助力乡村振兴。



糖小院“面果”造型逼真,深受市民喜爱。记者 党维婷/摄

擦亮副中心农业发展品牌

作为农业大镇,此次活动的举办地永乐店镇近年来在农业发展方面成果颇丰。老槐庄的食用菌、西槐庄的

科技小院、大务村的育苗基地、马合店的共享菜园……“永乐店镇正通过形式多样的农业产业发展模式,为市区群众提供更多选择,欢迎大家周末到永乐店体验农耕之美。”该镇副镇长刘冉表示。(下转2版)

协同发展绘新篇



试验动车组驶出动车所。(中国铁路北京局供图)

本报讯(记者 张群琛 通讯员 董策 冯军华 朱啸龙)记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称:中国铁路北京局)获悉,随着55102次动车组列车从天津西站驶出,津兴城际铁路正式进入运行试验阶段,这也标志着津兴城际铁路进入开通运营的最后冲刺。

津兴城际铁路全长100.79公里,设计时速为250公里。共设天津西站、胜芳站、安次站、永清东站、固安东站和大兴机场站6座车站。其中,安次站和永清东站为新建车站;天津西站至胜芳站利用既有津保铁路;胜芳站至固安东站为新建线路;固安东站至大兴机场站利用京雄城际铁路。

中国铁路北京局京南工程项目管理部安全质量部主任崔兆峰介绍,自9月6日津兴城际铁路开展联调联试以来,检测列车、综合检测列车、测试动车组和相关检测设备先后上线,以不同速度等级,对沿线轨道、供电、接触网、通信、信号等各项设备进行了全面测试。

随着联调联试结束,津兴城际铁路正式进入运行试验阶段。在此期间,中国铁路北京局将开展运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车等多项试验,对运输组织、设备状态等进行全面“实战”检验,并同步对前期测试发现问题进行调整和复测,为正式开通运营提供技术依据。

为确保运行试验顺利进行,中国铁路北京局天津机务段挑选22名政治素质好、业务能力强的优秀司机担当试验动车组值乘任务,同时组织大家实地踏勘设备情况,结合线路特点制定精准操纵提示,为试验顺利开展打下坚实基础。天津站组织沿线车站干部职工认真学习运行试验文件,掌握运行径路、摸清试验底数、强化现场盯控,保障运行试验顺利进行。衡水供电段加大设备巡视检查力度,组织一线职工扎实开展业务学习和应急抢修演练。天津电务段利用前期联调联试契机,开展“地毯式”设备平推检查,重点查看道岔、轨道区段的机械性能和电气特性,及时发现并处置问题。保定工务段组织线路、桥梁等各专业技术骨干50余人,逐米排查线路状态,每日添乘确认车,分析动态检测数据,确保线路设备全面达标,以最佳状态迎接运行试验。

津兴城际铁路是贯彻落实京津冀协同发展战略的标志性工程,预计将于今年年内建成通车。届时,沿途各市区县将形成半小时交通圈,对促进京津冀地区交通一体化和区域经济社会协调发展产生深远影响。

津兴城际铁路进入运行试验阶段

预计今年年内建成通车

副刊·乐活

