

# 一带一路北京成绩单

## 共建“一带一路”开辟外贸新天地

# 北京与共建国家贸易额占地区进出口总值57%

本报记者 袁璐

共建“一带一路”倡议提出十年来，中国与共建国家间经贸合作硕果累累，高质量共建“一带一路”已成为北京地区对外开放的重要国际合作平台。

昨天，记者从北京海关获悉，十年来，北京地区与共建“一带一路”国家进出口总额达14.46万亿元。2022年，与共建“一带一路”国家贸易额占北京地区进出口总值的57%，成为北京地区外贸的中坚力量。

### 跨国生鲜丰富北京“果篮子”

今年4月，首批厄瓜多尔麒麟果正式进入中国市场。这一“小众”进口水果很快在中国社交网络走红，成为“一带一路”共建国家贸易日益紧密的缩影。

在首都国际机场，一批产自厄瓜多尔的麒麟果运抵。根据企业提前申报的信息，首都机场海关关员早已做好准备，现场查验、检疫合格后，这批进口水果顺利进入北京市内的各大超市。

生鲜货物进口，“鲜”是关键。首都机场海关查验处查验科科长王帅表示，针对新鲜水果对环境温湿度要求较高的情况，海关已全面实施“提前申报”和“货物通关作业无纸化申报模式”，大幅简化了申报手续，压缩了通关时间。

今年5月，中国和厄瓜多尔签署自贸协定，中厄双方将分别对90%的税目相互取消关税。协定生效后，厄瓜多尔的香蕉、白虾、鱼、油、鲜花和干花、可可和咖啡等产品进入中国市场时，关税将从目前的5%至20%逐步降至零。

随着“一带一路”朋友圈不断扩大，北京海关积极推进商品准入及贸易便利化措施。东南亚的鲜榴莲、智利的三文鱼、南非的岩龙虾……越来越多的共建国家农产品丰富了北京地区的“菜篮子”，为居民消费提供了更多选择。2022年，北京地区自共建“一带一路”国家进口的农产品增加至430项，价值已达539.2亿元，较10年前增长72%。

### 能源合作打开贸易新格局

能源合作是共建“一带一路”的重点领域。据商务部统计，2013年到2022年，我国与“一带一路”共建国家货物贸易额从1.04万亿美元扩大到2.07万亿美元，年均增长8%。

海关总署新闻发言人、统计分析司司长吕大良介绍，今年以来，海关总署与伊朗海关签署了国际贸易“单一窗口”合作谅解备忘录，与菲律宾、哥斯达黎加、乌兹别克斯坦、南非签署“经认证的经营者”(AEO)合作文件。

“AEO企业相当于海关的‘VIP’，可以享受国内、国际两个层面的优惠措施。”西城海关副关长王惠表示，申请成为AEO高级认证的企业，可以享受优先通关、降低查验率等各项优惠便利措施。

振华石油控股有限公司是北京西城海关辖区内一家国际化石油公司，深度参与了共建“一带一路”国家的多个项目。该公司负责人表示，得益于AEO政策，公司货物通关时间大大压缩，仓储、物流等贸易成本显著降低。

据统计，共建“一带一路”十年来，北京地区从共建国家进口的原油、天然气、煤炭等能源产品增长29.6%，占北京地区自共建国家进口总值的78.6%。同期，北京地区向共建国家出口成品油增长4.1倍，比重由11.9%提升至36.8%。

### “钢铁驼队”铺就物流新通途

四角落锁、箱门关闭、铅封有效、箱顶无杂物……京平综合物流枢纽马坊站集装箱场内，一趟满载货物的中欧班列静静停靠在轨道上，等待发车指令，一旁的货检员正在忙碌地进行最后的检查工作。

前不久，北京地区举行了采用全国通关一体化模式通关的中欧班列。平谷海关副关长王群表示，该模式使物流企业可以在平谷海关就近报关，提高申报效率。“通关就在家门口，真是太方便了！”北京京平国际陆港运营发展有限公司负责人赵亮介绍，中欧班列的开行，推动公司更深度融入“一带一路”建设，国内企业生产的洗碗机、空调、冷柜、冷藏箱等家电远销莫斯科。

北京地区不断完善与共建国家陆、海、天、网“四位一体”互联互通布局，“一带一路”国际运输通道和物流网络持续拓展。相比2013年，2022年北京地区通过空运方式与共建国家进出口增长80%，铁路运输方式进出口增长39.7%，尤其是中欧班列已成为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌。

互惠繁荣的经贸“高速路”也更加畅通。今年前三季度，北京地区进口优惠贸易项下，“一带一路”国家地区受惠货物4248票，货值4.87亿美元，优惠税款3.59亿元人民币，分别占优惠贸易总量的42.78%、45.34%、62.33%；签发“一带一路”国家地区出口原产地证书1.41万份，金额12.92亿美元，分别占总量的48.35%、61.88%。

中国国际经济交流中心总经济师陈文玲表示，经过十年努力，共建“一带一路”已经成为共建国家携手发展的跨国经济合作平台，成为让发展中国家少走弯路、多走通途，实现跨越式发展的驱动力，为世界经济注入了新动能。

## 共建联合实验室 促进国际技术转移

# 在“一带一路”播撒北京科创“种子”

本报记者 刘苏雅 孙奇茹

今年是“一带一路”倡议提出十周年。在支撑“一带一路”高质量发展中，科技合作是核心内容和重要驱动力，是服务互联互通、推动生态文明建设、应对全球性重大挑战的有效手段。

作为我国对外开放的重要窗口和“一带一路”建设的重要枢纽，十年来，北京持续发挥科技基础雄厚、创新资源集聚、创新主体活跃的优势，与共建“一带一路”国家开展科技创新合作。市科委、中关村管委会表示，目前北京已在共建联合实验室、加强科技园区交流合作、促进国际技术转移、推动科技企业支撑共建国家繁荣发展等方面，取得了丰硕成果。

### 科技资源“引进来”“走出去”

10月12日晚9时，一场线上线下相结合的学术报告在北京大学中俄数学中心举行，莫斯科国立大学教授阿列克谢·图日林受邀作线上报告。中俄数学中心是本市推动建设的“一带一路”联合实验室之一，去年秋季学期，阿列克谢·图日林和两位同事不远万里抵达该中心，进行了为期3个月的交流访问。

这一场景，正是《“一带一路”科技创新北京行动计划》落地生根的写照。既要“引进来”，也要“走出去”，引智引技引资并举，共商共建共享并进，《行动计划》逐步构建起北京与共建国家的创新共同体，推动北京成为“一带一路”创新合作网络的重要枢纽。

成立三年来，中俄数学中心已先后举办了150余场学术交流活动，258位中俄优秀数学家受邀作报告，并邀请俄罗斯知名高校数学家开设20门线上课程，推动青年人才培养。在几何与数学物理、代数与数论、方程与动力系统方向，双方联合团队累计发表高水平学术论文70多篇。

中国中医科学院与荷兰莱顿大学共建的中国—荷兰中医药防治重大感染性疾病“一带一路”联合实验室，推进中药材及相关产品在欧洲落地，助力共建国家疾病防治；北京交通大学为俄罗斯高铁、印尼雅万高铁、伊朗德黑兰机场等项目提供关键技术支撑，科研项目及产品已惠及十余个共建国家；据不完全统计，近年来，首都创新大联盟成员单位已与俄罗斯、马来西亚、巴基斯坦等16个国家开展国际交流与合作60余项……北京的科技资源，正持续为共建国家发展提供新动能。

### 搭建国际科技交流“大舞台”

在2023中关村论坛期间，来自津巴布韦、纳米比亚、索马里等共建国家和地区的使节参会，南非约翰内斯堡、阿联酋迪拜、新加坡等地还设置了线上分会场。此外，“中白智能制造创新发展论坛”等两场海外平行论坛以加强共建国家的国际科技合作为主线，推动国际科技创新合作不断向纵深发展。

上周，由中国科学院院士白春礼牵头、10位院士专家组织编写的《“一带一路”高质量发展报告——科技创新与科技合作》，在怀柔举行的第五届国际综合性科学中心研讨会上发布。该研讨会是2023中关村论坛系列活动之一，会上，国家科学中心国际联盟呼吁推动全球科技设施平台开放合作，打造开放合作创新生态。

这样的国际科技交流活动，正在北京密集举行。前不久，在卢森堡举行的国际科技园协会(IASP)第40届世界大会上又传来好消息——北京获得了IASP2025年世界大会举办权，这是北京主动融入全球创新网络的重要里程碑。IASP是全球唯一一个以科技园区为主要会员的协会，现有科技园区会员350个，园区企业11.5万家，分布于77个国家和地区。“北京将为国际科技园区提供更广阔的合作平台和更值得期待的合作成果。”IASP总裁艾巴·伦德称赞。

2023年北京服贸会，同样闪耀着科技之光。北京科技企业的“数字时代网络威胁应对专家”“纳米多孔柔性材料”“多模态虚拟人”等项目和产品精彩亮相，吸引了包括共建国家在内的各国参观者的目光。

以中关村论坛、服贸会为代表的科技交流展示平台，已经成为国际科技交流的“大舞台”。北京秉持“创新”“发展”的理念，促进与共建国家的科技交流合作，共享全球治理的经验和良方。

### 共建全球创新创业“朋友圈”

同方威视的先进安检设备已应用于60余个共建国家，海纳医信与马来西亚、斯里兰卡等共建国家建立了国家级医学影像中心和远程医疗中心，网微基因与哈萨克斯坦纳尔巴耶夫大学合作开展基因检测研发……北京科技企业的创新技术和产品，正积极辐射扩展到共建国家。

“我们正在与国内外优势单位建立战略合作关系，联合开展‘一带一路’星座系统建设运营、产业应用及市场拓展，助力‘一带一路’空间信息走廊建设。”银航天相关负责人说。升智科技首席市场官李佳德则透露，该公司的产品与创新服务已应用于全球65个国家和地区，近期还将推动与柬埔寨的合作落地，充满科技含量的产品和服务助力“一带一路”建设。

以创新为魂实现牵手合作，在市科委、中关村管委会支持下，“北京—一带一路国际孵化联合体”与各国共享创新创业资源，探索联合孵化、跨境加速，促成一批京企和技术“走出去”，并引进一批国际优秀项目和创新创业企业落户北京。“北京科创”的影响力，正在共建国家持续延展、拓宽、升级。

推动创新主体加强合作，发挥国际科学组织联盟作用，推动《行动计划》实施提质增效……市科委、中关村管委会相关负责人表示，面向未来高质量发展，“北京—一带一路”携手实现共同发展繁荣的需求，北京将充分发挥创新优势，拓展科技合作广度和深度，带动并深化民间科技合作，打造践行“一带一路”倡议的北京样板。

## 柬埔寨暹粒吴哥国际机场通航

# 北京建院设计“一带一路”标志性工程

本报讯(记者 关一文)今年是中柬建交65周年，也正值“一带一路”倡议提出十周年。记者近日从北京市建筑设计研究院有限公司获悉，该院作为设计总承包的柬埔寨暹粒吴哥国际机场近日通航运营，规划年旅客吞吐量700万人次。

当地时间10月16日上午9时许，随着首架进港客机平稳降落在停机坪，中柬共建“一带一路”标志性工程——柬埔寨暹粒吴哥国际机场通航运营。通航当天，首个进港航班由曼谷航空执飞，从泰国曼谷普里国际机场飞往暹粒吴哥国际机场。吴哥国际机场为首架进港客机举行“过水门”仪式。旅客们走下舷梯，热情洋溢地在吴哥国际机场打卡留念。

据悉，暹粒吴哥国际机场位于暹粒省索尼贡县达亚乡，距离举世闻名的世界文化遗产吴哥窟古遗址40公里，是柬埔寨政府重点打造的大型国际机场。机场等级为4E级，本期规划年旅客吞吐量700万人次，航站楼建筑面积8.18万平方米，跑道长度3600米，可满足主流大型宽体客机起降。

作为第一批搬迁至副中心的国有企业，北京建院秉承“建筑设计服务社会、数字科技创造价值”的理念，致力于向社会提供高品质的设计服务，始终深度参与国家建设、服务国家重大战略。2018年，北京建院参加了暹粒吴哥国际机场设计招标，并以原方案中标。随后，设计团队用1年时间完成了方案深化及主要设计图纸，2019年航站楼打下第一根桩。在新冠疫情的挑战下，设计团队持续服务，通过标准化的设计有效控制施工质量，缩短建设工期，确保如期通航。

北京建院相关负责人介绍，机场航站楼采用简洁的T字构型，未来可向两侧发展候机指廊及机场附属设施，向陆侧发展临空开发项目。航站楼设计沿袭柬埔寨当地传统建筑坡屋顶形式，在建筑核心位置升起玻璃尖塔如同官殿庙宇和吴哥古刹的顶部造型，形成航站楼的制高点和标志形象。建筑以外露的斜撑结构支撑屋面，以三角网格控制造型，虽为现代建筑，却传递出鲜明的“吴哥印象”。在功能上，机场航站楼空间有序、动线通畅，流程清晰，加大的建筑开敞面有利于通风散热，能够为来自世界各地的旅客提供便捷、高效、舒适的航空出行服务。

据了解，暹粒原有有机场离吴哥窟古迹仅5公里，飞机噪音产生的振动会破坏以砌体结构为主的古迹稳定性。此次暹粒吴哥国际机场的建设投用，有效避免了这一问题，同时提高了当地民航交通基础设施水平，释放航空运力需求，为全球旅客领略吴哥古迹魅力提供便利，助力当地更好融入全球供应链、产业链、价值链，实现经济社会发展。

## 总面积2万平方米 350余家文旅企业参与 北京消博会明天开幕

本报讯(记者 关一文)2023北京国际文旅消费博览会(简称“北京消博会”)将于10月20日至22日在中国国际展览中心(朝阳馆)举办。“北京消博会”是在北京国际旅游商品及旅游装备博览会成功举办九届基础上扩容升级而来，是国内首个以文旅消费命名的行业盛会，致力于打造具有较大国际影响力、居于全国前列、处于行业领先地位的文旅消费展会品牌。

据介绍，2023首届“北京消博会”展出面积20000平方米，总计有350余家文旅领域企业和机构参与。法国、塞尔维亚、巴基斯坦、老挝、约旦、马里等18个国家的文旅机构和企业合作参展；江苏省、天津市、河北省、重庆市、内蒙古自治区、湖北省、广东省等20个省市自治区均有企业参展；北京市各区文旅局将全阵容参展。江苏作为主宾省，将从多个维度宣传展示“水韵江苏·有你更美”文旅融合成果。

2023“北京消博会”将重点突出新产品、新业态、新场景、新商品的主题，全方位呈现文旅行业的发展趋势。文旅融合新产品满足高品质消费需求。首旅旅行、携程旅游、众信旅游将推出“消博会旅游季”特惠游线，凭门票可减免费用；特斯拉将

最新款新能源汽车“开”进展会现场；金蜗牛、微信文旅、大浪文旅等创新型企业，将展示最新款露营装备。

科技赋能新业态助推文旅融合创新。科大讯飞将推出智能语音和人工智能应用；深圳大漠大公司携飞行表演无人机参展；上汽大通·房车生活家将展示智能旅行生活新潮流；浙大计算机创新技术研究院将带来3D数字分身智能设备。沉浸式体验场景营造文旅非凡体验。亮马河国际风情水岸、“炫酷潮玩首钢园”、“古道新韵模式口”、乐多港假日广场新场景、圆明园·拾光买卖街、“融荟国风馆”等将联袂登场，展现创新特色的时尚消费新场景。

此外，之前备受关注的“第二批北京市旅游休闲街区”和“第二批北京微度假目的地品牌”也将在消博会现场举行授牌仪式。据悉，北京消博会将于明天上午9时30分在中国国际展览中心(朝阳馆)4号馆活动区举行开幕仪式。展期一共三天，将持续到10月22日。市民可登录www.bjctce.com或在微信公众号预约登记观展，免费入场，享受一站式观展服务。

## 2023国际体育(北京)嘉年华将在副中心启动

本报讯(记者 田兆玉)2023国际体育(北京)嘉年华将于10月21日—22日在北京城市副中心运河文化广场举行。大会以“体育无界，联通全球”为主题，围绕“首发首秀、高端品牌、精品内容、全民健身、国际参与”五大特色亮点，立足于全球体育前沿高端时尚品牌，展示高精尖产品，旨在搭建全球体育创新型消费展示交易平台。

本届嘉年华活动由时尚体育快闪公园(展示区)、新潮运动体验馆(体验区)、配套活动和商务对接四部分组成。

时尚体育快闪公园以副中心运河公园为承载核心，展示国际时尚品牌、尖端体育科技、健康生活方式、时尚运动品类和都市露营五大维度产品。国际时尚品牌区将有奥地利、德国、法国等国各大品牌最新运动产品及联名产品。尖端体育科技区将展示运动成像捕捉、可穿戴运动设备、电子竞技等产品。健康生活体验区将带来健身器械品牌、运动康复前沿科技等品牌产品。

新潮运动体验馆将为广大带来多样化的体育体验场景，涵盖高端运动、新兴运动体验、大众休闲互动等。现场可以体验航模、帆船、浆板等水上运动项目和真冰冰壶、飞盘

等陆上运动项目，还可以体验“科技+运动”项目，包括电子竞技、运动模拟机、智能运动服饰、可穿戴装备、体测仪、VR技术等。

体育盛典作为配套活动中的重要环节，将邀请全球体育产业代表齐聚副中心，共议体育产业、体育经济、体育消费发展趋势。在首发首秀环节，多乐美地、来康运动、酷玩户外、赛倍明等品牌将带来一系列最新产品、服务和项目。

2023国际体育(北京)嘉年华是时尚体育产业、体育新兴科技、体育创新消费的展示交易平台，是对外展示我国体育产业发展、展现北京“双奥之城”体育文化底蕴的舞台，同时也是副中心向外界呈现发展环境、以体育促消费、实现区域高质量发展的重要手段。2023国际体育(北京)嘉年华的举办将有效助力体育消费升级，助推北京国际消费中心城市建设和发展。

主办方同时提醒市民，因国际体育(北京)嘉年华活动保障需要，运河文化广场停车场将于2023年10月21日(周六)上午8:00—12:00采取临时封闭措施，凭证出入。在此期间暂不提供公众停车服务，请有停车需求的市民，至大运河奥体公园停车场等周边停车场。

## 60名半马官方配速员、急救跑者名单公布

本报讯(记者 田兆玉)2023北京通州运河半程马拉松将于11月5日鸣枪开跑，目前60名官方配速员、急救跑者已集结完毕，名单新鲜出炉。

据了解，2023北京通州运河半程马拉松将于11月5日8时从紫云西路正式起跑，总规模1万人，赛道全程21.0975公里，紧紧围绕北运河城市段，贯穿北京(通州)大运河文化旅游景区和运河商务区，选手们奔跑其中既能欣赏到独树一帜的绿野风光，又能感受到通州古今交融的历史沉淀。

马拉松运动中的配速员(Pacer)，俗称“兔子”，是控制速度节奏能力强的人，拥有许多跑马的经验，在马拉松赛事中配速员一般会统一着装，身上带着配速气球，以稳定的配速带领同速段的选手一起奔跑，作为选手们的参照。

42岁的康莉是一名生活工作在副中心的跑步爱好者，本次他成为1:30时段的配速员，他说：“欢迎大家来副中心运动健身，这里有非常适合跑步的环境场地及浓厚氛围，希望大家享受比赛、快乐完赛，我将带领大家超越自我，创造好成绩。”

## 副中心公布340个饮用水水源地

本报讯(记者 冯维静)记者从区水务局获悉，副中心公布340个饮用水水源地，各级水源地均纳入环境监测体系，定期开展水质监测分析，水源地水质整体稳定向好。

近日，通州区发布《通州区饮用水水源地名录》，共含有1个区级水源地、23个乡镇级水源地、316个村级水源地，皆为地下水水源地。据了解，饮用水水源地就是提供城镇居民生活及公共服务用水、取水工程的水源地域，包括河流、湖泊、地下水等。区级水源地为新城公共供水厂提供原水的水源，管理单位为北京市自来水集团有限责任公司通州分公司；乡镇级水源地为乡镇集中供水厂提供原水的水源，管理单位为大运河(北

京)供水有限公司及相关街道乡镇。

去年，北京市水务局印发了《关于加强饮用水水源地运行管理的若干暂行规定》，要求饮用水水源地管理单位落实运行管理责任人，做好规范化建设、巡查管护、工程设施运行维护、水量计量、水质监测和台账记录等工作，确保工程运行安全和供水安全，努力实现水量保证、水质合格、监控完备、运行管理规范的目标。接下来，通州区水务局将定期更新饮用水水源地名录，并配合区生态环境部门针对性地对饮用水水源地运行管理开展监督检查，对责任落实不到位、日常管理不规范的进行约谈，造成严重后果的，依法依规移交有关部门追究责任。