



织密京津冀

本报记者 张群琛

中秋国庆“双节”假期，铁路如期迎来客流高峰。除了国内热门旅游城市外，京津冀区域成为出行热点，三地打卡游，精彩不断。9月29日至10月6日，中国铁路北京局共发送旅客1151.74万人次。其中，北京地区524.37万人次，武清站连续5天发送旅客在1.3万人次以上，超平日日均客流量(5000人次)一倍以上，天津站连续5天发送旅客近10万人次，北京南站日均客流量超20万人次，客流均保持高位运行。

协同发展，交通先行。铁路作为京津冀协同发展先行官，将三地城市紧密相连，打破时空距离，京津冀半小时、一小时交通圈基本形成，大大方便人员往来、产业互通、旅游交往。目前，京津冀三地铁路里程已达10933公里，覆盖三地所有人口超20万的城市。其中，高铁里程2575公里，实现了三地地级市全覆盖。京津冀铁路网越织越密，不仅解决通勤、拉动沿线发展，更打通货运大通道，开行中欧班列，与公路、海港、空港联动，多式联运，跨越山海。

亲密无间 ▲ 1小时，北京南站到天津西北角

8天“双节”长假，铁路迎来旅游、探亲、学生等大客流。社交媒体上，去天津旅游打卡的热度持续升温，今年15周岁的京津城际铁路成为国庆黄金周当仁不让的运输主力。

“从北京南站坐上京津城际，33分钟抵达天津，换乘地铁，差不多半小时就到达著名美食街‘西北角’。一个多小时，跟串门一样方便。”和家人一起去天津“串门”旅游的北京旅客马连凯在放假前就做好了攻略：吃饱喝足，再去海河边走走，五大道逛逛，晚上回北京。天津的旅客同样也可以来北京度过惬意一天。这也成为国庆期间不少两地居民的休闲方式。节日期间，为应对大客流，京津城际实行“一日一图”并根据客流动态调整，日开行列车110对以上，在两地之间实现公交化运行。

此外，为重点补充石家庄、张家口等重点目



“双节”期间，北京南站人流密集。

的地列车，铁路部门梯次安排补充运力，采取动车组重联、加开高铁临客高峰线和普通临客、协调其他铁路局补充列车等方式补充运力291对，补充高峰日运能34.12万张，高峰日总运能达118.5万张。

密不可分 ▲ 京津冀通勤圈基本成型

工作日早上5点45分，大部分人还在沉睡中，但是京津城际铁路武清站的站台上，通勤人群已经准备上车。“5点50发车，22分钟到北京南站，然后坐地铁4号线到中关村，能赶上8点上班。”通勤族李诚对于路上所需时间熟稔于心。

2008年8月，京津城际铁路开通运营，作为国内首条设计时速350公里的高铁，这条铁路的开通彻底打破了相邻两地的时空阻隔，将北京和天津两大城市连成一体，促进了两地在经济、旅游等方面的共同发展。据中国铁路北京局官方数据显示，京津城际铁路开通15年来，已累计发送旅客3.4亿人次，日均客流量7.3万人次，日开行列车最多128对。高速飞驰的铁路带动了京津两地共同发展。

今年6月份，伴随着铁路系统的调图，京津城际常态化开行长编组列车、重联列车，调整的效果可谓立竿见影。记者了解到，此次调整后京津城际高峰日可增加席位2.76万张，较调图前运输能力提升18%。而经停武清站的京津城际列车较调整前的28.5对增加至31对，早晚高峰增加至7列，含2列复兴号重联动车组列车。

不仅京津城际一再发力，去年12月，京唐城际、京滨城际(宝坻至北辰段)正式通车，两条

城际铁路让天津北部的宝坻区、北辰区也进入了高铁时代，同时串联沿途的廊坊北三县，为京津冀协同发展注入了新动能。在宝坻区京津中关村科技城上班的田波就是一位往返两地的通勤族，京唐城际通车后他便放弃开车，改乘高铁。“全程40多分钟，比开车快不少。周五回去，周一坐早上首班车来宝坻，特别方便。只不过宝坻站的客流量越来越大，买票都要提前买了。”田波说。

宝坻站是京唐城际和京滨城际(宝坻至北辰段)的交汇点，从车站的显示屏可以看出，下一周工作日早上前往北京方向的列车都是无票状态。宝坻站党支部书记李福斌介绍，宝坻站开通近一年来，累计发送旅客21.2万人次。经过第三季度调图后，宝坻站每天开行19趟列车，其中9趟是开往北京方向，从宝坻到北京，最快只要44分钟。此外，宝坻站还增加了3趟开往沈阳的列车，旅客去往东北方向也更方便。

伴随着京津冀协同发展的逐步迈进，宝坻站的区位优势愈发明显。李福斌介绍，目前宝坻站不仅有京唐城际、京滨城际(宝坻至北辰段)两条既有铁路通过，而且正在规划的津承城际铁路也将经过宝坻站，未来宝坻站的定位将是天津北部的铁路枢纽。

越织越密 ▲ 沿线发展高铁破题

位于天津市宝坻区的京津中关村科技城是落实京津冀协同发展国家战略和承接北京非首都功能疏解的重要平台，是京津两地推进产业协同合作的重要项目，是以两地产业分工合作、协同发展为基础，按照中关村“六位一体”园区发展规划，通过统筹开发运营模式，进行规划建设产城融合项目。京津中关村科技城产业服务部总监张立健介绍，目前科技城已经签约产业项目120家，投产项目75家，其中一半都是从北京迁到宝坻的。

张立健说，京唐和京滨城际已经成为京津中关村科技城发展的新动能。“高铁没有通车时，交通是制约园区发展的因素，我们也因此和一些好项目失之交臂。如今高铁站距离园区只有10分钟车程，负责招商的同事外出谈判更有底气了。更方便了总部在北京的企业员工，往返两地有高铁，对园区和企业都是好消息。”

京津中关村科技城规划占地面积14.5平方公里，分四期开发建设，建成后可提供就业岗位12万个，吸引常住人口8万人。目前一期4.19平方公里的道路、管网、景观、场站等基础设施基本完工并已开启二期约11公里市政道

路建设前期手续办理，部分已开工建设。同时已引入市场主体1211家，与中关村形成了产业链协同，逐步向北京重大项目零部件配套基地建设发展，并聚焦京津产业协作及企业供应链需求，初步形成“新能源智能网联车配套产业”以及“半导体配套产业”集群，实现企业集聚。

武清更是受惠于高铁发展最典型的地区。2008年8月，武清站伴随着京津城际的开通同步运营，武清站作为中国高铁第一中间站，每日客流也从刚开站时的300人次，增长到了如今的8000人次。开通15年，武清站累计发送旅客2700万人次。

京津城际通车以来动作不断，如今已实现公交化运营，部分在北京上班的通勤族选择在武清置业，当地发展也被强势带动，这里已经成为京津冀市民过周末的热门地点。走出武清站，跨过出站口旁边的过街天桥，就来到佛罗伦萨小镇·京津名品奥特莱斯。2011年，这座中国首座纯正意大利风格的名品奥特莱斯开业后，便成为京津冀市民的周末热门逛街地点。目前小镇每年接待游客700万人次，其中一半来自北京方向。

事以密成 ▲ 多式联运跨越山海

京津冀区域的铁路网不仅能带动沿线地区的经济发展，促进人员往来，还是货物运输的大通道。大宗货物不仅可以通过铁路运送到全国各地，还能依靠铁路与港口、空港的联动，实现绿色联运，并使京津冀区域的产品远销海外。

今年不仅是京津冀协同发展的第9年，更是“一带一路”倡议提出的第10年。中欧班列是深化我国与“一带一路”沿线国家经贸合作的重要载体，也是“一带一路”倡议的重要抓手。据悉，目前中国铁路北京局已在管内形成了北京平谷马坊、河北省高邑国际陆港、天津新港营业部，共三个中欧班列开行基地。今年以来，京津冀地区共开行中欧班列超700列。

距离北京市360公里的石家庄高邑国际陆港内，伴随着龙门吊司机的精准操作，一个个集装箱从装车区域吊起，精准投放到即将出发的货运列车上。一列货车55节车厢，全部装得满满当当。集装箱内，整车、太阳能光伏板、农机配件甚至是瓷砖等日常用品五花八门，这些货物将经铁路远销海外。

京津冀铁路枢纽之一的石家庄具有先天建设陆港的优势，其南北方向有京广铁路、京广高铁，东西向有石太铁路、石德铁路。目前依托京广铁路运输大动脉，石家庄国际陆港开行中欧、中亚国际班列，形成以石家庄为中心“北上欧洲、西连中亚、东接日韩、南下东盟”的国际铁路物流大动脉。该园区规划建设七条铁路专用线，可同时满足集装箱、散货、冷链、汽车等整列到达和发送。

今年9月，石家庄国际陆港首次开通发往俄罗斯莫斯科的汽车整车中欧班列，列车搭载的汽车总价值高达3700万元，全部是自主品牌汽车。截至目前，石家庄国际陆港已发送汽车整车中欧班列6列。“以往中欧班列运送汽车是以散架零件的形式运输，到达欧洲后由当地工厂组装后销售。开通整车运输后，可以为河北本地生产的汽

车打向国际市场开辟一条新通道。”中国铁路北京局石家庄货运中心邯郸研发分部党支部书记张睿说。

目前，石家庄国际陆港面向京津冀企业开通连接俄罗斯、白俄罗斯等十余个国家的8条中欧中亚班列线路，运送货物包含日用百货、家用电器、汽车整车和零配件等，正逐步实现一天一列的装车发送目标。

截至9月20日，国际陆港今年已开行中欧班列234列，运送货物20.7万吨，连续四年保持高速增长。石家庄国际陆港负责人介绍，建设好石家庄国际陆港枢纽，形成与北京空港、天津海港并驾齐驱“第三极”陆港平台，可以更好地优化区域空间结构，促进京津冀一体化协同发展。

如果石家庄国际港的货物想要走水路，还可以运往其东北方向的天津港，这里是中国铁路北京局开行中欧班列的“主战场”。从海外经水路运输的货物会从此处发往全国各地，而京津冀地区的产品也会从这里经水路远销海外，这样的“铁水”接力跑每天都会上演。

中国铁路北京局天津货运中心新港营业部经理孙凯介绍，天津港今年已经开行中欧班列500列左右。天津港是“一带一路”的海陆交汇点、中蒙俄经济走廊的东部起点，此处不仅是京津冀地区的海上门户，也是国内距离二连浩特、阿拉山口等中欧班列主要过境口岸最近的一个港口，在运输距离和时效上具有明显优势。“新港营业部承担着天津港内全部中欧班列的开行组织工作，依托天津港得天独厚的区位优势，从这里始发的中欧班列通过铁路网连接过境外口岸，使海运抵达天津港的货物再‘换乘’火车运往蒙古、俄罗斯等亚洲多个国家，极大畅通了国际国内物流通道，为国内和沿线国家带来持续的经济增长动能。目前，从天津港开行的中欧班列线路已通达俄罗斯、蒙古、德国、白俄罗斯、土耳其、哈萨克斯坦等多个国家。”

武清、宝坻国庆长假吸睛



本报讯(记者 张群琛)国庆中秋长假期间，毗邻北京城市副中心的天津市武清区与宝坻区也成了北京市民出行的热门地点。

天津市武清区长假期间接待游客近78万人次，而宝坻区则在长假期间举办了丰富的娱乐活动，8天假期每天带给游客新惊喜。

佛罗伦萨小镇是天津市武清区最知名的旅游IP之一。节日期间，家住城市副中心的赵先生一早出发，沿着京津高速1个多小时就抵达佛罗伦萨小镇。“没想到刚到10点，停车场就已经排满了，不过这里促销力度不小，周边游玩项目也不少，全家逛得很尽兴。”附近的南湖·绿博园恐龙时代主题游乐区是孩子们的打卡地，国庆期间这里举办了侏罗纪恐龙时代主题活动，吸引不少亲子家庭。

据介绍，武清全域旅游不断深入发展，“双节”假期，短途自助游、自驾游、乡村游和亲子游持续升温，备受热捧。长假期间，武清区主要景区景点累计接待游客近78万人次，同比增长143.4%，佛罗伦萨小镇共接待游客50.9万人次，同比增长174.1%，营业额同比增长103.4%。

而紧挨武清区的天津市宝坻区也通过一场场活动，让潮白河畔的假期分外热闹。中秋节当天，京津冀高校龙舟邀请赛暨2023

年宝坻区职工龙舟赛在宝坻潮白河国家湿地公园激情开赛，来自南开大学、北京科技大学、北京大学、河北工业大学以及宝坻区各机关的14支龙舟队伍参赛。伴随着锣鼓声，京津冀龙舟队员们边呐喊边划桨，整齐发力，为观众献上一场精彩的视觉盛宴。

“遇见宝坻 印象潮白”首届潮白湿地半程马拉松也在宝坻区潮白河国家湿地公园鸣笛开跑，吸引了21个省市的1200名参赛选手。线路涵盖潮白河国家湿地公园28处景点，展现宝坻“生态之区”秀美风光和深厚文化底蕴。

宝坻区是京唐发展轴上重要节点城市。近年来，宝坻区全面融入京津冀协同发展，借势京唐、京滨城际铁路开通，依托境内水阔千米、绵延百里的潮白河等丰富水系，激活稻田湿地、森林植被等自然资源和民俗风情、历史文化等人文资源，加快打造京津冀乡村旅游目的地和周末微旅游首选地。

今年，宝坻区全域开展“话潮白赞宝坻、以潮白带全境”品牌活动。接下来，潮白河畔还将举行新米节、金秋钓蟹节、全国职工钓鱼邀请赛、环潮白河骑行等精彩活动，不断吸引京津冀游客。