

城市副中心启动第四个三年治污行动

2025年全区污水处理率要达98%以上

本报讯(记者 冯维静)近日,城市副中心启动第四个三年治污行动方案。方案指出,预计到2025年实现农村生活污水收集处理设施全覆盖,全区污水处理率达到98%以上,劣Ⅴ类水体全面消除,全域水质进一步提升,再生水利用量大幅提高,推进污泥协同处置及资源化利用,逐步构建流域系统治理体系。

记者从区水务局获悉,自2013年以来,副中心先后实施了三个三年治污行动方案,全面开展了“区、镇、村”三级水污染防治工作。通过接续实施三年治污行动方案,全区污水处理率从67.2%提升至2022年的94.5%。

根据最新发布的第四个三年治污行动方案,预计到2025年,全区污水处理率达到98%以上,实现城镇地区污水收集处理设施全覆盖,农村地区因地制宜推进生活污水收集处理,力争实现农村生活污水收集处理设施全覆盖,溢流污染得到有效治理,劣Ⅴ类水体全面消除,全域水质进一步提升,再生水利用量大幅提高,污泥资源化利用水平显著提升,北京城市副中心城乡水环境问题得到根治,水生态环境水平稳步提升。

为实现上述目标,副中心将建8座镇级再生水厂,新建(改建)污水管40公里,提升城市运行安全保障水平,增强污水收集处理效能;开展一系列水网工程建设,逐步恢复河道沟渠基本的输水、排水功能,提升区域防洪排涝能力,打造水系连通和生态治理的基础;开展重点流域生态治理,重点开展温河、萧太后河、通惠河等综合治理工程。

其中,扩大再生水利用是第四个三年治污行动方案的重点之一。未来三



预计到2025年,将实现城镇地区污水收集处理设施全覆盖。图为碧水污水处理厂地上公园。(资料图)记者 唐建/摄

年,副中心将新建再生水管16公里,按照“安全可靠、集约高效、循环通畅、调控有序”的原则,加快再生水输配工程建设。提高园林绿化再生水利用量,

逐步实现再生水管网覆盖范围内的园林绿地再生水应用,推动地下水灌溉逐步退出。据了解,第四个三年治污行动方案

工作任务将被逐项分解到各相关部门,各项重点任务将纳入区级河长制水责清单,强化监督考核,确保各项任务目标落地落实。

新领域新文艺 好内容创未来

首届北京网络视听艺术大会落地副中心

本报讯(记者 刘薇)由北京市广播电视局、通州区委区政府主办的首届北京网络视听艺术大会将于2023年9月25日至26日在副中心举办。此次大会以“新领域新文艺·好内容创未来”为主题,旨在打造一个促进交流、展示成果、汇聚创新的重要平台,推动网络视听产业高质量发展。

据介绍,大会涵盖“1+5+4+X”等多项内容,包括一场开幕式暨高峰论坛、五场主题研讨论坛、四场名师创作分享会以及多场网络视听艺术系列活动。大会将发布2023年“北京网络视听·青春中国梦”网络文艺精品片单,公布2023年北京广播电视网络视听发展基金最新扶持政策,发布网络微短剧“首亮微光”扶持计划,通过一揽子的扶持措施,推动精品创作生产发展,持续巩固网络视听文艺看北京的良好态势。

在为期两天的活动中,还将举办一系列网络视听艺术活动,包括人文雅集、网络视听艺术IP市集、网络视听跨界艺术展、网络视听艺术大会打卡活动以及网络视听作品演出活动。这些活动将深度挖掘视听内容与艺术的交汇点,展示网络视听艺术创作的生命力,吸引更广泛的人群参与。

本次大会将邀请国家广电总局、中国文联、中国作协、北京市委市政府、通州区委区政府、北京市相关委办局和各区委宣传部、相关省级广电行政主管部门领导和相关负责同志,重点网络视听平台、头部影视节目制作机构主要负责人,知名作家、导演、制片、编剧及网络视听和影视文化领域行业协会、相关高等院校、重点文艺院团、重点新闻单位、广电行业专业媒体等机构的代表,共襄网络视听与文化艺术融合发展新盛举。

据不完全统计,2022年全社会研发投入11.4%,占全社会R&D经费的比重为16.6%,较上年提高0.5个百分点,占比逐年稳步提升。从R&D活动主体看,科研机构、高等院校的基础研究经费分别为347亿元和103.5亿元,同比分别增长14.3%和1.4%,合计占基础研究经费的95.7%,与上年持平。企业基础研究经费为12.5亿元,同比增长25.2%,增速较上年提高10.5个百分点。

制造业企业研发能力持续增强

去年本市科技经费投入同比增长8.1%

据统计,在2022年全社会R&D经费中,基础研究经费为470.7亿元,同比增长11.4%,占全社会R&D经费的比重为16.6%,较上年提高0.5个百分点,占比逐年稳步提升。从R&D活动主体看,科研机构、高等院校的基础研究经费分别为347亿元和103.5亿元,同比分别增长14.3%和1.4%,合计占基础研究经费的95.7%,与上年持平。企业基础研究经费为12.5亿元,同比增长25.2%,增速较上年提高10.5个百分点。

值得关注的是,随着政府引导和支持力度的持续加大,激发了企业创新活力,企业创新对全社会R&D经费投入增长的拉动作用增强。2022年,全社会R&D经费投入中,企业R&D经费投入1240亿元,同比增长9.1%;对全社会

R&D经费增长的贡献率为48.3%,同比提高5.8个百分点。科研机构、高校R&D经费投入分别为1233.2亿元和311.6亿元,同比分别增长7.6%和6.6%,对全社会R&D经费增长的贡献率分别为40.6%和9.1%。

企业R&D经费投入主要集中在制造业、信息服务业和科技服务业,合计占比在八成以上。其中,制造业企业研发能力持续增强。2022年,规模以上制造业企业中开展R&D活动的企业占44.1%,占比较上年提高2.1个百分点。在汽车、医药等高端制造业带动下,规模以上制造业企业R&D经费投入334.2亿元,同比增长9.9%,投入强度即R&D经费与营业收入之比为1.84%,比上年提高0.36个百分点。

科技服务业企业R&D投入增幅明显。规模以上科技服务业企业中开展R&D活动企业占26.6%,占比较上年提高7.4个百分点。在研究和试验发展、工程设计领域重点企业带动下,规模以上科技服务业企业R&D经费投入185.9亿元,同比增长37.8%;投入强度为2.5%,比上年提高0.68个百分点。

“R&D经费及其投入强度从总量和比值两个角度,反映了地区科技创新投入的总规模和发展水平。”市统计局相关负责人介绍,北京将R&D投入强度等指标作为“十四五”时期国际科技创新中心建设预期性指标,并提出到2025年,全社会R&D经费投入占地区生产总值的比重保持在6%左右。

区科委副主任王本禄表示,副中心有着独特的区位优势,丰富的文化资源、完善的基础设施和良好的政策环境,是发展数字经济和元宇宙产业的理想之地。副中心高度重视元宇宙产业发展,已出台一系列政策措施,包括房租补贴、示范应用奖励、产业基金支持、人才引进服务等,旨在为元宇宙企业提供最优质的服务和最有力的支持。

截至目前,副中心已形成“1+N”的产业空间布局,以张家湾设计小镇创新中心为核心,打造元宇宙应用创新中心,集聚高端创新要素;在文化旅游区、台湖演艺小镇、宋庄艺术区等区域,打造与应用场景深度融合、形成元宇宙示范的主题园区。据介绍,通州区将继续加强与各方的合作,包括创业黑马、行业联盟、投资机构等,共同推动元宇宙产业的发展和壮大。创业黑马集团联合创始人郭海峰进一步表示,这是黑码数字孪生

截至目前,副中心已形成“1+N”的产业空间布局,以张家湾设计小镇创新中心为核心,打造元宇宙应用创新中心,集聚高端创新要素;在文化旅游区、台湖演艺小镇、宋庄艺术区等区域,打造与应用场景深度融合、形成元宇宙示范的主题园区。据介绍,通州区将继续加强与各方的合作,包括创业黑马、行业联盟、投资机构等,共同推动元宇宙产业的发展和壮大。创业黑马集团联合创始人郭海峰进一步表示,这是黑码数字孪生

梁各庄棚改项目进入装饰装修阶段

提供2000余套安置房、2000余个机动车停车位

工作有效串联成为项目中的重难点。中建二局北京分公司项目总工程师孙维达介绍,为了解决这一问题,项目以研发的装配式管理系统为基础,通过装配式构件拆分及深化设计、预制构件工业化生产、预埋芯片构件与平台关联,以及基于平台的预制构件全过程物联网监控等应用,从而实现装配式预制构件全过程智能管理,不仅提升了质量及信息化管理水平,还有效减少返工拆改。

项目外墙也颇为用心,采用的是装配式建筑保温结构一体化设计,该技术集防火、保温、节能、安全以及牢固为一体,不但具有优质保温和美观的特点,节能效果更好,且能避免发生外墙保温脱落等情况发生。而施工中采用电梯井安装室内施工电梯更是锦上添花,该施工电梯直通地下室,相比传统室外施工电梯,不受室外环境影响,提升速度快。同时,无需搭设平台通道架,外墙施工不留“拉链”,且不影响外墙施工进度。



施工现场,以棕红、米白色为主色调的建筑外立面已经亮相。记者 常鸣/摄

从规划图上看,该项目关注城市空间形态,打造宜居的开放式“小街区,密路网”,通过合理的街区尺度,在保证小

组团私密性的前提下,增加了小区路网密度,既方便穿行,又保持了安全性和私密性。“小街区的住宅大部分均临小路设置,高密度的街道系统分流了车辆,大幅降低了噪音对住宅楼的影响。”孙

维达说,为进一步满足市民群众生活需求,项目还同步建设了幼儿园、邮局、托老所,以及商业服务中心等配套,未来这里将与周边建筑共同形成“轴带环绕、绿心延拓、环廊串联”的城市发展新格局。

北京轨道交通线网总规模居于全国第一

北京通学公交正点率高达99%

本报记者 孙宏阳



昨天,由交通运输部、公安部、国家机关事务管理局、中华全国总工会、共青团中央联合主办的2023年绿色出行宣传周和公交出行宣传周在北京启动。记者从活动中获悉,北京轨道交通线网总规模居于全国第一,同时拥有2.8万辆公交车、1600多条公交线路,为世界各大城市最多。今年9月开学,北京创新推出通学公交,目前已经开通27条线路、覆盖14所学校,每天服务1600名学生。

公交规模居世界大城市首位

“近年来,北京市加快推进绿色交通发展,加大公共交通设施供给,加快实现轨道交通一张网、一张图,推动慢行与公交地铁融合发展,以智慧赋能提升绿色出行服务水平。”北京市交通委员会党组书记、主任徐会杰介绍。

目前,北京轨道交通线网总规模居全国第一。2012年至今,轨道交通全网累计缩短行车间隔150余次,11条线路最短发车间隔缩短至2分钟以内,列车兑现率、正点率均达99.9%以上。

地面公交服务水平也不断提升。北京拥有2.8万辆公交车、

1600多条公交线路,车辆和线路规模均居世界大城市首位,并在全国率先开通定制公交。目前,已完成3218公里慢行系统改造和9个示范区建设,中心城区年底将实现轨道站点共享单车电子围栏全覆盖。

为了鼓励绿色出行,北京推出了国内首个绿色出行一体化服务平台——MaaS平台,截至目前日均服务绿色出行450万人次,碳普惠累计减排量近40万吨。今年还启动了MaaS2.0建设,升级以碳为核心的多维激励,进一步增强绿色出行的转化率。

通学公交每天服务1600名学生

9月1日起,北京通学公交车在朝阳、海淀、丰台和西城4个区试点运营。截至目前,开通线路已经增至27条,覆盖14所学校,服务1600名学生,日均运送2600余人次。

“为了确保安全、高效,通学公交车对上下学及家长接送进行了全流程设计,充分发挥了运行监测平台的功能作用,各环节服务人员做到了‘手递手’衔接。”北京公交集团线网中心业务管理梁亮举例,孩子乘车回家时,只有通过出示身份识别码接孩子下车,每个乘车学生家长

有5个认证名额,方便不同家庭成员接孩子。此外,对于“玩不转”智能手机的老人,公交集团也正在研究通过更简单的“赋码”方式,方便老人接孩子时快速进行身份认证。

记者了解到,开学头两天,部分通学公交线路由于途经拥堵路段,车辆行驶时间有所延长。针对这一情况,公交集团及时对发车时间等进行了优化调整,目前所有线路正点率已经达到99%。下一步,公交集团将配合教委、学校,进一步满足学生乘车需求,逐步扩大通学公交试点范围。

公交便民驿年底建设50处

公交车、公交站,正在以新的方式融入北京市民生活。2023年3月31日,柳芳公交便民果蔬车项目启动试运营,标志着公交便民驿项目正式开始为市民提供服务。

截至目前,公交便民驿共运营25处,包括公交便民驿崇文门站、柳芳站、草厂站、康家沟站、左安路站、马官营站、慧忠里站、富丽一城站、北苑家园站、朝阳东路上营站、四新路站、南湖渠站、回龙观站等,其中有8处业态是以经营果蔬菜车为主。

计划建设50处,除了果蔬菜车,经营业态还包括早餐档口、便利店、便民服务中心(理发、配钥匙、缝补店、洗衣店、修车店、鞋匠铺等),方便周边市民的生活所需。

据了解,2023年绿色出行宣传周和公交出行宣传周活动以“绿色出行 美好生活”为主题,将举办公益设计大赛、组织开展公交出行宣传周活动、开展城市公共交通健康可持续发展主题宣传、组织绿色出行集中宣传、持续提升适老化无障碍出行服务、开展安全文明绿色出行活动、开展关心关爱人员活动等。

政企对接共建数字孪生孵化服务平台 全国多家元宇宙企业副中心寻合作

本报(记者 赵鹏)记者从“2023通州·黑码数字孪生孵化器政企投资洽谈会”上获悉,副中心已形成“1+N”产业空间布局,正打造元宇宙应用创新中心,吸引更多数字孪生企业落户通州。

区科委副主任王本禄表示,副中心有着独特的区位优势,丰富的文化资源、完善的基础设施和良好的政策环境,是发展数字经济和元宇宙产业的理想之地。副中心高度重视元宇宙产业发展,已出台一系列政策措施,包括房租补贴、示范应用奖励、产业基金支持、人才引进服务等,旨在为元宇宙企业提供最优质的服务和最有力的支持。

本次参加政企对接会的动微视觉(北京)科技有限公司等9家企业,主要涉及仿生视觉处理、云计算、大数据、决策引擎、AI视觉算法、无人机、大模型等领域,在行业定位及发展趋势、市场估值、核心自主研发能力各方面都各具亮点。9家企业先后介绍了企业的主营业务及发展方向,均表示对副中心的产业规划和未来发展潜力十分看好,期待在此寻求合作机会。

据介绍,在这些企业中,动微视觉(北京)科技有限公司开发了全球首个专用仿生视觉处理平台,实现了自研算法、软硬协同、实时响应;北京打石科技有限公司开发了一套电力e金服风险控制策略模型,可通过APS机器学习平台进行用电企业融资贷款信用评估、贷款额度评估等;北京智科产业投资控股集团股份有限公司则转型升级为“产业运营+资本运营”,以汽车产业链融合创新为核心,致力于推进中国制造业产业整合与升级。

此次政企投资洽谈会通过面对面链接方式搭建政府和企业无缝沟通的桥梁,让副中心与来自全国各地的元宇宙数字孪生企业相聚。后续黑码数字孪生孵化器将持续推进政企双方的一对一跟踪服务,助力解决企业发展所需的政策与市场问题,推动副中心相关产业加速发展。

“产业运营+资本运营”,以汽车产业链融合创新为核心,致力于推进中国制造业产业整合与升级。此次政企投资洽谈会通过面对面链接方式搭建政府和企业无缝沟通的桥梁,让副中心与来自全国各地的元宇宙数字孪生企业相聚。后续黑码数字孪生孵化器将持续推进政企双方的一对一跟踪服务,助力解决企业发展所需的政策与市场问题,推动副中心相关产业加速发展。