

本市发布高质量发展三年行动方案

50条任务推动高质量发展

本报记者 曹政

近日,本市对外发布《关于进一步推动首都高质量发展取得新突破的行动方案(2023-2025年)》,立足于推动中长期首都高质量发展和当前经济持续回升向好,明确了5个方面50条具体工作任务,努力以新气象新作为推动首都高质量发展取得新成效。

协同发展 “七站两场一枢纽”将直连直通

《行动方案》首先聚焦京津冀协同发展。市发改委相关负责人介绍,本市将创新区域一体化发展体制机制,充分发挥北京“一核”辐射带动作用,将产业一体化作为京津冀协同发展发展的实体内容和关键支撑,推动区域创新链、产业链、供应链深度融合,打造一批世界级先进制造业集群。

强化区域协同创新方面,将鼓励引导创新主体在京津冀建立成果孵化与中试基地,建立完善三地科技成果转化“供需对接清单”机制。推动区域产业协作方面,将发挥“链主”带动作用,与津冀共同梳理完善产业链图谱,“一链一策”制定产业

链延伸布局和协同配套政策。围绕构建现代化首都都市圈目标,将打造环京地区通勤圈、京津雄功能圈、节点城市产业圈,依托京津、京保石、京唐秦、京雄等交通廊道打造高质量发展经济廊道。

“轨道上的京津冀”也将让三地往来更加方便。2025年以前,城际铁路联络线一期工程将完工,并建成朝阳站、丰台站等配套交通枢纽项目;同时,本市也将完善北京站、北京西站、北京南站、北京北站、丰台站、朝阳站、清河站、首都机场、大兴机场、城市副中心站综合交通枢纽“七站两场一枢纽”之间以及与周边重要功能区之间的直连直通。

创新驱动 2025年前基本形成国际科技创新中心

2025年前,本市将基本形成国际科技创新中心,成为世界科学前沿和新兴产业技术创新策源地、全球创新要素集聚地。为了实现这一目标,《行动方案》谋划了“5个一批”:

——打造一批世界一流开放共享重大创新载体平台,全力保障国家实验室高标准高水平实现在轨运行,加快编制怀柔综合性国家科学中心创新发展实施方案,积极争取发起或参与国际大科学计划;

——突破一批关键核心技术“卡脖子”难题,出台北京市基础研究先行行动方案,对标关键核心技术需求倒逼应用基础研究发展,聚焦重点领域突破一批“卡脖子”技术;

——集聚一批具有全球影响力的高水平国际化人才,集聚战略科学家和一流科技领军人才,支持有意愿的科研人员带技术、带产品、带团队创业,引进和培养一批服务科学家创业的企业首席执行官;

——壮大一批示范引领型科技创新企业雁阵,构建产业科技自主创新体系,支持科技领军企业联合高校和科研院所以及上下游企业组建创新联合体,支持知名跨国公司和国际顶级科研机构在京设立实体化外资研发中心。

——落地一批支撑全面创新的改革举措,将符合条件的中关村新一轮先行先试政策扩大到示范区全域施行,推动建立符合科技创新规律的科研经费管理模式,出台中关村科创金融改革试验区实施方案。

高精尖 鼓励制造业企业建数字型总部

创新驱动也将赋能北京产业迈向高精尖,构建更具国际竞争力的现代化产业体系。“本市将把握产业智能化、绿色化、融合化发展趋势,坚持创新驱动发展,加快培育人工智能等新兴产业,推进产业结构绿色低碳转型,促进三次产业融合发展,数字经济与实体经济融合发展,加快建设现代化产业体系。”市发改委相关负责人说。

数字化的产业需要“数字基础”。本市将探索数据资源资产化、市场化、产业化发展的基础制度先行先试,积极争取开展数据出境安全评估权限先行先试,鼓励制造业企业

建设数字型总部,夯实先进数字基础设施,提升算力资源统筹供给能力。

一批“优势赛道”正在形成。方案提出,加大打造新一代信息技术、生物医药、智能网联汽车、人工智能、机器人等一批有竞争力的高精尖产业;加快推进农业中关村建设,全力打造“种业之都”;巩固扩大金融业发展优势,推动专业服务业优化升级,加快推动“两业融合”。

同时,聚焦“绿色发展”,把握“双碳”为产业发展带来的机遇,大力发展新能源产业,落实新能源汽车高质量发展实施方案,推动智能电网技术突破和应用,推动加氢站建设布局。

投资消费 环球度假区二期将启动建设

“恢复和扩大需求是当前经济持续回升向好的关键所在。”市发改委相关负责人说,本市将建设高效畅通的现代物流体系,持续提升消费供给质量。

市民身边将迎来一批消费新地标。据悉,本市将在城市南部和海淀区山后区域改造提升、补充新建一批商业综合体。2025年前的多个目标已经敲定:各平原新城至少有1条商业步行街,支持重点商圈按照本市商业消费空间布局专项规划进行改造提升;全市实现一刻钟便民生活圈全覆盖;启动环球度假区二期建设。

“两区”建设 服务业扩大开放示范区将推2.0版方案

相关负责人说,本市也将不断加大改革攻坚和扩大开放的深度广度,用足中央赋予北京的“两区”“三平台”、北交所等资源优势,引进一批标志性、引领性、首創性外投资项目,开展国际高水平自贸协定规则对接先行先试。

《行动方案》提出,要推动国家服务业扩大开放综合示范区2.0版方案获批,在安全前提下争取一批开放事项,向国家争取扩大增值电信业务开放。

投资一头连着当期需求,一头连着未来供给,是稳定经济增长的重要支撑。相关负责人说,本市将重点打好投资调度、要素保障、项目储备、投融资改革“组合拳”,充分发挥投资对优化供给结构的关键作用。

在城市更新方面,将完成不少于60万平方米危旧楼房改建和简易楼腾退,完成2000年底前建成的约4000万平方米老旧小区改造任务;完成26个商圈改造提升,重点推进150处老旧厂房改造,实施10个低效产业园改造示范项目,推动300万平方米老旧楼宇更新改造。

对于备受企业关注的营商环境,本市也将从企业的感受出发持续深化“一业一证”“一件事”集成服务、一体化综合监管等改革,让企业群众办事易、快办事、办好事、办成事,激发全社会创造力和发展活力。

到2025年,本市将推动京津冀协同发展迈上新台阶,世界主要科学中心和全球主要创新高地建设取得新突破,具有首都特点的现代化经济体系基本形成。

90余家境内外知名机构报名参展 服贸会教育服务专题展展览面积翻倍

本报记者 张群琛

记者从2023服贸会教育服务专题展媒体通气会上获悉,本次教育服务专题展将于9月2日至6日在首钢园5号馆举办,展览面积也将扩大一倍。北京市教委相关负责人介绍,本次展览不仅会集中展示中国教育对外开放的成就,还将突出展现教育的国际化与开放性。专题展还将继续做优做强“留学北京”品牌,宣传北京教育资源,吸引外国留学生来京留学,提升北京教育国际影响力。

主任司占树介绍,本次教育服务专题展中,将继续做优做强“留学北京”品牌,宣传首都教育资源,吸引外国留学生来京留学,有力提升首都教育国际影响力。

促进双向人才培养。在“走出去”领域,开展国家留学基金委公派学者、教育部“春晖计划”、国际中文教育志愿者、公派出国教师等工作;在“引进来”领域,开展中外合作办学评估评审、外国留学生奖学金评审等工作。

三个“首次”突出教育服务专题国际化

北京市教委副主任孙其军介绍,本次教育服务专题展主题为“以高质量教育引领未来发展——开辟发展新赛道,塑造发展新动能”,面积从去年去年的3300平方米扩大到6600平方米,从国际交流与合作、人工智能与科技赋能、教育服务与实践创新三个方面,全面展示教育服务的新技术、新成果、新场景和新业态。目前已吸引高等院校、国际组织、中外合作办学机构、国际学校、教育科技企业等90余家境内外知名机构报名参展。

孙其军用三个“首次”概括了本届教育服务专题展的特点。首先是首次邀请主宾国英国以联合展团形式参展,集中展示英国教育的成熟做法和创新模式,突出教育的国际化和开放性,服务专业观众群体需求。其次是首次大规模邀请使馆与境外专业观众,多国驻华使馆、中国—东盟中心、驻华国际机构将携众多国际教育从业者参与教育服务专题,并现场开展成果发布和合作洽谈,促进国际教育服务贸易合作。第三则是首次对展商和采购商进行评选,提升专题展质量。孙其军说,北京航空航天大学、北京理工大学、同济大学、北京邮电大学、中国传媒大学、北京电影学院等40余所双一流高校和行业龙头企业参加本届教育服务专题,一系列中外合作办学项目、高校科研和国际教育合作成果将陆续发布。

记者了解到,本次教育服务专题展将展示中国教育对外开放的发展成就,为各国各类机构搭建探讨交流与合作需求的平台,促进全球优质教育创新服务共同发展。北京市国际教育交流中心

孙其军说,北京航空航天大学、北京理工大学、同济大学、北京邮电大学、中国传媒大学、北京电影学院等40余所双一流高校和行业龙头企业参加本届教育服务专题,一系列中外合作办学项目、高校科研和国际教育合作成果将陆续发布。

擦亮“留学北京”品牌 提升北京教育国际影响力

记者了解到,教育服务专题展将通过展示中国教育对外开放的发展成就,为各国各类机构搭建探讨交流与合作需求的平台,促进全球优质教育创新服务共同发展。北京市国际教育交流中心

太湖舞美艺术博物馆每月举办艺术电影放映活动 4K版歌剧电影《阿依达》太湖上映

本报讯(记者 关一文)本周六,国家大剧院太湖舞美艺术博物馆将举办4K版歌剧电影《阿依达》观影活动,观众可以免费观看歌剧电影,欣赏舞美艺术。记者了解到,艺术电影放映作为国家大剧院太湖舞美艺术博物馆的系列活动普及活动,将每月举办一次,观众可以关注国家大剧院官方微博、北京博物馆云小程序等活动信息发布平台,了解活动实时动态。

《阿依达》是威尔第最为脍炙人口的佳作之一,以跌宕起伏的动人情节、鲜明立体的人物塑造、充满激情的音乐旋律,受到世界各地歌剧爱好者的欢迎。2015年,国家大剧院版歌剧《阿依达》,由指挥大师祖宾·梅塔执棒,女高音歌唱家安娜·奈瑞宁、男高音歌唱家豪尔格·莱昂纳特领衔主演。

《阿依达》由歌剧大师朱塞佩·威尔第创作于1870年,属于其晚期歌剧作品。该剧为庆祝苏伊士运河的通航而作,也是作曲家为在国外演出创作的几部歌剧之一。歌剧《阿依达》围绕着埃塞俄比亚公主阿依达和埃及英雄拉达梅斯展开。

国家大剧院太湖舞美艺术博物馆是国内首家集设计、制作、研究、交流、收藏、展陈于一体的舞美主题博物馆。太湖舞美艺术博物馆充分发挥太湖舞美艺术中心在表演艺术领域和舞台美术行业的功能优势,创新打造了舞美艺术、制作工坊、创意空间、太湖剧场等展区,用真实的、流动的、发展的舞美生产线向公众展示一个生动的幕后世界。

城市副中心新型电力系统实验基地成立

【上接1版】实验室一期从源、网、荷、储、控制五个方面搭建实验场景,建设了7个功能分区,进一步优化光伏系统建设方案,满足分布式新能源规模化开发需要,推动副中心新能源高效开发利用。实验室二期协同中科院部署国内首条电动汽车充电桩自动化检测流水线,通过对充电桩的智能仓储、运输、全性能测试,实现所有品牌充电桩的批量化、无人化检测,为高质量推进北京充电基础设施网络建设提供有力技术保障。

同时,实验基地还与高等院校、科研院所开展产学研合作,积极吸引更多新技术、科技人才等创新要素向城市副中心集聚。目前,已与清华大学等相关团队共同创新研发碳计量装置、有序充电控制终端以及新型电力谐波装置;与华北电力大学联合开展储能系统安全与诊断关键技术研究。后续,还将与中科院微电子

所联合攻关高分辨率光伏及储能单元安全管理技术等重大科技难题,推进新能源直流微网及高效并网等技术成果的推广和落地应用。新能源开发利用只是城市副中心绿色发展的一个缩影。当下,通州区正牢牢把握“绿色”这个最鲜明的特色,以实现“双碳”目标为引领,围绕绿色产业、绿色能源、绿色交通、绿色建筑、绿色生态、绿色文化六大核心要素,加快实现绿色生产、生活、生态“三生”融合发展,让绿色进一步成为副中心看得见、可体验、有内涵的深厚底蕴。

未来,城市副中心将积极推进工业、建筑、交通等重点用能行业电能替代,提升全社会电气化水平。预计到2035年,电能占终端能源消费比重达到75%以上,全面推进国家绿色发展示范区建设,谱写中国式现代化的城市副中心绿色篇章。

公交专用道第二批优化调整措施下月起实施 三环外公交专用道将在公休日节假日开放

本报记者 孙宏阳

在深入调研、分析的基础上,结合第一批公交专用道优化调整措施实施效果和市民诉求,昨天,市交通委、市公安局公安交管局推出第二批优化调整措施,自9月1日起实施。其中,三环路以外的60条公交专用道将在公休日节假日开放;三环路的公交专用道断点也将打通,推进专用道的连续性。

第一批调整道路通行效率总体提升

今年6月1日,本市推出公交专用道第一批优化调整措施,涉及14条道路,具体措施包括三环快速路等11条道路公休日和法定节假日专用道开放使用,优化广渠路等4条专用道启用时间以及核定的单位通勤班车、校车可使用公交专用道。

据监测,第一批优化调整措施实施以来,公休日和法定节假日早晚高峰社会车辆通行效率总体提升,公交运行速度略有下降,但影响不大。具体来说,11条道路公交专用道开放公休日和法定节假日使用后,社会车辆早晚高峰运行速度较调整前有所提升,最大提升20%。公交车运行速度在高峰期间有所下降,未对线路运行造成影响。道路资源利用效率得到提升。

因允许单位通勤班车、校车使用公交专用道,目前已办理的单位通勤班车主要通行三环、京藏高速、万泉河快速路、京港澳高速和京通快速路。据用车单位反映,通勤班车使用专用道后,在途时间缩短10至30分钟不等。

公休日节假日开放三环外专用道

公交专用道第一批优化调整措施的实施,获得社会普遍赞同,市交通委、市公安局公安交管局持续跟进,征集市民意见。根据公安部交管局《关于优化城市公交专用道管理的通知》要求和市民意见,经过认真研究,按照渐进、稳妥、有序的原则,综合分析第一批优化调整措施实施效果和市民诉求,提出了公交专用道第二批优化调整措施,进一步提升道路资源使用效率。

主要集中在三方面:一是对三环路以外的公交专用道(只准公交车通行的道路和BRT1、BRT2、BRT3运行道路除外)及京开高速主路、京藏高速主路、阜石路3条延伸至二环的公交专用道,调整为工作日(含法定节假日调休的工作日)启用,公休日和法定节假日不启用,共涉及60条道路;二是取消二环路主路公交专用道,对公交车站施划公交车停靠站标线;三是通过对三环路断点采取补划公交专用道及施划借道区方式,打通三环路公交专用道断点,推进专用道连续性。

同步开启非现场执法设备调整

为保障公交专用道第二批优化调整措施顺利实施,市交通委、市公安局公安交管局将对涉及公交专用道优化调整的交通标志、标线、非现场执法设备进行调整,同时增派警力对公休日和法定节假日开放使用道路,以及二环路公交专用道调整为公交车停靠站标线的点位进行疏导维护;公交集团等运营企业加强对司乘人员的培训。

下一步,本市将对公交专用道优化实施效果进行动态跟踪评估,继续推动优化调整,不断提高道路资源使用效率;优化调整公交线路,推进公交、轨道两网融合,进一步提升公共交通体系组合效率。

揭秘公交专用道如何优化调整

本报记者 孙宏阳

时隔3个月,本市第二批公交专用道优化措施将于9月正式实施,进一步回应市民期待。政策发布前,本报记者跟随市交通委地面公交管理处、北京交通发展研究院现场调研,揭秘北京公交专用道是如何进行的优化调整。

数据评估 放开区段早高峰社会车提速20%

“第一批公交专用道优化调整后,我们进行了持续两个多月的监测跟踪。总体来看,公休日和法定节假日早晚高峰,社会车辆通行效率总体提升,公交运行速度略有下降,但影响不大。”北京交通发展研究院交通规划所所长刘雪杰告诉记者。

具体来讲,第一批公休日和法定节假日开放的11条道路公交专用道上,社会车辆早高峰运行速度最大提升20%。公交车运行速度在高峰期间有所下降,但降幅不大。在调整专用道使用时间的路段,专用道取消时段(非早晚高峰),阜石路、广渠路、天坛东路公交运行速度略有降低,降幅在3%左右,未对线路运行

造成影响。但道路通行效率提升,道路资源得到进一步综合利用。

“第一批专用道优化调整后,我们对剩余80余条公交专用道进行了全面梳理,排除BRT(快速公交)以及社会车禁行道路外,对70余条公交专用道开展了研究。”刘雪杰介绍,研究人员综合选取了10条典型道路,包括穿中心城道路、放射线道路、郊区道路,通过现场调研、多源大数据、仿真模型等手段,对其开放后的交通运行情况进行预测分析。总体上,大部分道路社会车辆行驶速度略有提升,公交车运行速度略有影响,交通运行基本保持平稳状态。

回应诉求 阜石路专用道公休日节假日开放

站在德胜门外大街一座天桥上,市交通委地面公交管理处处长赵震,手指北边京藏高速方向说:“第一批专用道优化时,京藏高速专用道公休日和节假日开放的起点是北三环马甸桥;第二批调整中,公休日和节假日开放路段将从马甸桥‘向前一步’,延伸至二环德胜门。”

精细管理 三环专用道“断点”将打通

公交专用道优化调整,不仅将提高公休日、节假日社会车辆通行效率,促进公交专用道连续成网、为公交车提速,也是优化调整措施的重要组成部分。记者了解到,本次优化调整,本市还将打通三环路专用道“断点”,推进三环路公交专

用道连贯。

“目前,三环上的公交专用道存在134处断点,类型包括进口匝道、出口匝道和桥区3种,是引起三环路公交车拥堵的主要瓶颈点。我们经过多次现场踏勘,对断点运行视频进行跟踪监测,计划先对115处断点进行规划,其余更为复杂的断点,将开展后续研究,一点一策采取措施。”赵震介绍,打通“断点”的具体办法,是在专用道中断的出入口等位置,施划“借道区”,在保证公交车顺畅行驶的前提下,允许社会车辆临时进出借用。

在调研中,记者还了解到,除了继续推动公交专用道连续成网,交警部门还将启用晚上加强精细化管理。“目前,公交专用道晚高峰启用时间多为17时至19时,但流量监测发现,通州新华大街,这条与中心城区联系紧密的通道,客流晚高峰时段为18时至20时。为了使启用时间与客流需求保持一致,该路段就可以调整,延长启用时间。”刘雪杰介绍。

“公交专用道优化调整,是一项持续、长期工作,将按照渐进、稳妥、有序、分步实施的思路推进,成熟一项完善一项。”赵震介绍。