

# 北京城市副中心报



2023年8月24日 星期四 农历癸卯年七月初九 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

## 市委常委会召开会议

# 听取河长制工作情况和下一步工作安排汇报 研究加强首都水资源战略安全保障等事项

## 市委书记尹力主持会议

本报讯(记者 郝梦竹 范俊生)昨天下午,市委常委会召开会议,听取我市河长制工作情况和下一步工作安排汇报,研究《关于加强首都水资源战略安全保障的实施方案》等事项。市委书记尹力主持会议。

会议指出,要深入贯彻习近平总书记关于治水的重要论述,增强责任感、使命感,坚持好、运用好河长制治水机制,不折不扣完成今年各项任务,不断提升首都水治理现代化水平。要继续全力抓好防汛工作,坚持底线思维,克服麻痹思想、侥幸心理,加强预报

预警、指挥调度,加快重要水利工程水毁应急抢修,做好水库、河岸堤防、塘坝等设施巡查管护,确保安全度汛。要着力提高防汛抗洪能力,深刻认识此次极端强降雨给我们的启示,在灾后恢复重建中,进一步完善流域防洪工程体系,抓紧建设已规划的蓄滞洪区,科学提高基础设施防洪防御标准。要打好水环境治理攻坚战,深刻认识河湖问题象在水里、问题在流域、根子在岸上,坚持点面结合、标本兼治,统筹推进水环境问题从重点整治到系统治理转变,着力提升水环境

质量稳定性、持续性。各区、各单位要对照总河长令任务清单,抓好任务落实,各级河长履职尽责、担当作为,市河长办要加强组织协调和监督检查。

会议指出,首都水资源战略安全保障事关首都安全稳定,统筹做好水资源的保障利用是一项极其重要的工作。我们要深入贯彻总体国家安全观,抓紧抓实水资源的保障利用,坚持底线思维、极限思维,完善应急预案,一体抓好水资源保护、储备、输配和

供应,尽快补齐各个环节短板。突出政治中心、突出人民群众、优先保障首都功能、市民基本生活、城市基本运行用水需求。加强应急保障能力建设,多途径增加地表水、地下水储备水量,提高供水安全保障系数。强化统筹协调,各区各部门要树立“一盘棋”思想,不折不扣落实好任务分工。同灾后恢复重建、水网建设、韧性城市建设等有机结合起来,加强与京津冀两地沟通,协同做好水资源保障利用工作。

会议还研究了其他事项。



## 协同发展新篇

本报讯(记者 关一文)昨天,随着“燕郊号”盾构机刀盘缓缓转动,轨道交通22号线河北段神威大街站-潮白大街站区间右线盾构机顺利始发,标志着轨道交通22号线河北段盾构施工进入新阶段。

“今天顺利始发的‘燕郊号’是河北段第二台始发的盾构机,它与首台盾构机‘三河号’同向掘进,形成前后接续的态势,完成潮白大街站至神威大街站1795米的盾构区间掘进任务,之后将转战至高楼站再次始发,完成高楼站至齐心庄站2020米盾构区间掘进任务。”中交一公局集团有限公司轨道交通22号线(平谷线)16标二工区机电副总工张坤介绍,“燕郊号”盾构机开挖直径为8.29米,总长约109米,总重约1400吨。该盾构机配备了智能化掘进管理系统、渣土计量系统、盾尾间隙自动测量系统等先进功能,大大提高了盾构掘进的自动化、智能化水平。利用盾构机上的各类智能化系统,可实时计算每环实际出渣量并进行对比分析,有效防止渣土超欠,实现盾构掘进施工的精细化管理,减少对地层的扰动,安全、高效地完成施工任务。

作为高质量打造“轨道上的京津冀”的标志性工程,北京轨道交通22号线(平谷线)西起朝阳区东大桥,东至平谷新城,途经朝阳区、通州区、河北省三河市、平谷区等地区,串联了CBD核心区、城市副中心、燕郊、平谷新城等重点功能区,线路全长约81.2公里,分为北京段和河北段。其中,河北段工程由中交一公局集团和中交隧道局联合体承建,全长29.2公里,包括地上段、地下段两部分。地下段长度约17.56公里,共设5站6区间,分别是燕郊站、神威大街站、潮白大街站、高楼站、齐心庄站。未来,22号线将在齐心庄站预留向东延伸支线条件,可实现“一干多支”的网络化运行。

京投轨道所属快轨公司轨道交通22号线(平谷线)16标建设单位项目负责人李宝国介绍,目前,项目已进场3台盾构机,首台盾构机“三河号”已于7月26日顺利始发,正在进行掘进施工;第三台盾构机“笃行号”正在下井组装。后续三台盾构机也在紧锣密鼓生产制造中。

李宝国表示,作为京津冀交通一体化发展的标志性工程,北京轨道交通22号线是首条京津冀区域快线,也是首条突破城市行政范围的城市轨道交通线路。项目建成后,北京中心城区、副中心、三河市和平谷区将实现轨道交通快速互联互通,对促进通州区与北三县一体化高质量发展,带动区域经济振兴和改善民生都具有重要意义。

## 平谷线河北段「燕郊号」盾构机顺利始发



## 北京城市副中心生机勃勃

运河商务区注册企业21822家 注册资金达4825亿元

# “绿色定位”吸引“绿色产业”加速集聚

本报记者 刘薇

“水韵林海、千年绿城”。坐落在五河交汇处的运河商务区,是城市建设的先行区、示范区,也是ESG“绿色产业”的集聚区。这里林水相依,以“绿色产业”的定位吸引着高端要素加速集聚。截至目前,运河商务区共有注册企业21822家,注册资金达4825亿元。

城市副中心坚持规划引领,突出绿色发展基调,加快推进国家绿色发展示范区建设,探索出了一条以绿色为鲜明特征的高质量发展之路。



屋顶加装光伏发电设备,财富中心综合智慧能源项目助力副中心能源绿色低碳转型。



燃灯塔与运河商务区古今辉映。



西海子公园水绿相依。记者 常鸣 唐建摄

### 绿色金融落地安家

600年前,运河商务区所在的五河交汇处曾是京城东部著名的码头,如今,以近50万平方米的五河交汇区为核心形成的运河商务区重点承接和发展总部经济、财富管理、绿色金融、金融科技等重点产业,以无污染、占地小、产值高为特点的金融产业再次勃兴。工商银行、中国银行、北京银行的财富管理总部等相继落户,运河畔的金融城渐渐崛起。

“绿色金融”是运河商务区最具特色的金融板块。所谓“绿色金融”,是通过投融资、金融产品创新等方式为环境保护提供支持,是可持续发展理念在金融领域的具体体现。北京绿色交易所(绿交所)、北京绿色金融与可持续发展研究院(绿金院);中美绿色基金、中欧绿色与创新产业协会;三峡新能源公司、国投信开水环境投资公司等一批以绿色、双碳为特色的绿色相关产业主体已经在运河商务区集聚。特别是从中心城区疏解、落户于运河商务区的北京绿色交易所已正式升级为面向全球的国家级绿色交易所。

### 绿色景观焕然一新

近年来,随着水环境治理力度的加强,运河商务区五河交汇水域还清,生态改善为高质量发展积累了雄厚的“绿色资本”,一座“绿色新城”正在这里拔地而起。

从通州希尔顿酒店高层向东北方远眺,蓝绿交织的风景尽收眼底。西海子公园清澈的湖水倒映着古色古香的亭台楼阁,不少人正在环湖步道上悠闲漫步。经过为期两年的闭园改造,西海子公园由11公顷扩大至23公顷,成为嵌入运河商务区

的一颗明珠。改建后的西海子公园,西海子湖、葫芦湖一分为二,揽月亭、牡丹台、西海阁、云曲桥等建筑韵味十足,水、石、花、木情趣盎然,与远处的燃灯塔遥相呼应,韵味满满。

西海子公园不远处,作为城市副中心网红打卡地之一,千荷泻露桥被越来越多的人所熟知,来自本市城区甚至不少外地游客纷纷来到这里来观赏风景、运动健身,感受大运河之美。无论是从桥上欣赏运河风景,还是站在运河两侧木栈道上欣赏运河沿岸风光都是不错的选择。

### 绿色建筑拔地而起

运河商务区建设之初,就已将“绿色”“人文”“智慧”的未来基因植入发展血液。十多年来,运河商务区始终践行

绿色发展理念。截至目前,运河商务区开发项目都按照绿色建筑要求设计,部分项目具备LEED金级认证,并达到绿建三星标准。

作为运河商务区的“元老”,新光大中心以绿建三星标准建造,已获得LEED金级认证。环境方面,项目响应海绵城市建设,采取雨水收集渗透技术,实现回收超90%雨水,减少80%固体悬浮物,降低城市内涝风险;建筑选材方面,选用低VOC建筑材料,绿色施工,确保室内环保健康;玻璃幕墙选用高透射玻璃,配合室内精装修材和色彩,有效利用自然采光,提高舒适性,节能低碳环保,全方位打造绿色建筑及Wellbeing绿色运营体系。

超高的LEED渗透率,让运河商务区成为全国“绿化”程度较高的商务区之一。这些成绩的背后,离不开各楼宇项目对绿色

发展理念的践行。

### 绿色能源深度融合

目前,位于运河商务区北京国际财富中心的国华投资综合智慧能源项目一期已经完成建设。后续二、三期还将继续建设虚拟电厂、全钒液流电站、零碳绿色生态园等,加快推动城市副中心能源绿色低碳转型。

该项目是国家能源集团在北京建设的首个综合智慧能源项目。项目全部投运后,每年预计可生产“绿电”约3500万度,相当于节约标煤1.4万吨、减排二氧化碳3.48万吨,并可根据园区能源碳足迹,实时计算碳排放、碳减排情况,设定、优化碳中和路径,打造城市副中心零碳清洁能源利用示范区。

CIFTS 我在服贸会等你

## 北京老字号 将集体亮相服贸会

详见2版

## 副刊·科创

