

# 副中心站综合交通枢纽01标段总工程师王伟威 “敢于做第一个吃螃蟹的人”

本报记者 陈强 通讯员 田晓霞

正在火热建设的北京城市副中心站综合交通枢纽工程，未来将是亚洲范围内规模最大的地下交通枢纽。这座“超级工程”东西跨度超过1.8公里，基坑平均深度超过30米。今年汛期，北京遭遇有仪器记录140年来最大降雨，水往低处流，这个超大、超深的基坑，会不会成了“大水塘”？

带着这个疑问，记者来到建设现场。由中铁十六局承建的01标段，位于整个项目的核心位置。提起前不久的这场强降雨，项目部总工程师王伟威向记者表示：“这场雨确实下得非常大，但由于我们采取分区排水法，整个基坑内并没有产生过多积水，备用排水泵和发电机几乎没有用上。”

奥秘在哪儿？王伟威带着记者向基坑内走去。01标段东侧是六环西侧路，北侧是京哈铁路，在整个枢纽项目开始大面积施工前，王伟威就带领团队对这两条交通干线周边的排水系统进行了优化，新的排水管道直径达到了1.4米至1.6米。在基坑四周，还有一堵高50厘米的挡墙，下大雨的时候，道路、铁路上的水都会被这面墙挡回

去，并不会流入基坑，而是会“乖乖地”沿着建设者们布置的排水系统流入市政管线下。

01标段负责的基坑面积有3万平方米，比4个标准足球场还要大。大雨下到这里，又该往何处去呢？在整个基坑里，有6条总长度1.2公里的渗沟，东西方向、南北走向各3条，再加上基坑四周的护坡工程，等于是把这3万平方米的基坑画成了16个网格。大雨来临时，水流进去可以快速下渗，直接补充地下水。这应用的是“海绵城市”的建设理念。

怎么能想到这么系统化的防汛办法？为人低调的王伟威说，“在专业上来说，这其实没啥难的。我们这类地下工程干得太多了。”2011年，刚刚大学毕业的他加入中铁十六局，职业生涯的起点就在通州。12载寒来暑往，曾经那位有些青涩的技术员，经历运河商务区北环隧道、行政办公区地下综合管廊的历练后，已经成长为现在副中心站综合交通枢纽01标段项目部的总工程师。

参加工作的这12年，王伟威见证了城

市副中心的横空出世，拔节生长，感觉特别幸运。“很多同行，这几年在北方，过几年可能又跑到南方了。我能一直在充满发展潜力的通州，参与这么多重大项目，真的是上天的眷顾。”这些大工程的历练，让他养成了“创新制胜”的工作作风。

这种“创新制胜”的作风，在副中心站综合交通枢纽01标段突破各种施工难点时发挥了巨大作用。“我们从事这个项目，等于是‘第一个吃螃蟹的人’。”王伟威说，枢纽项目附近有不少居民区，还有京哈铁路、东六环路等交通干线，再加上紧邻大运河，多种因素叠加，传统的明挖法施工很容易因为地下水水位下降造成地面沉降。因此，建设者们采取的解决办法叫“盖挖逆作”，等于是先把屋面盖好，再一层一层往下挖，跟传统的施工工艺“逆着来”。

放眼全国，像副中心站综合交通枢纽这么大规模的“盖挖逆作”项目，可以说是凤毛麟角。施工方首先要解决的问题是，整个项目的土方开挖量大约1300万立方米，可以填满6个颐和园昆明湖。“过去我

们干地下工程的做法是，地面上设置几台大功率龙门吊，地下有几台挖掘机和几个渣土箱，土装到容器里再吊上去。”可面对“超级工程”的体量，王伟威说，必须“创新制胜”增加出土方式，在他的带领下，工程团队利用抗拔桩作为桥墩，架设了3条钢架桥，规划出了全新的运输方式，一下子将整体效率提升了50%。

作为年轻的总工程师，王伟威还特别擅长给项目部引进智能系统。中铁十六局城市副中心站综合交通枢纽01标段项目部，把各业务线的具体工作都进行了数字化，从而给“智慧大脑”积累了庞大的生产作业信息数据。这些数据再经过处理，就能得出整个项目生产过程中所需要的人、机、料、法、环等关键要素，生成电子化的数据图表，方便管理团队做出科学合理的决策。

不仅如此，整个基坑的形变、沉降也都在监测中，为我国后续进行其他超大、超深基坑施工提供了重要的参考数据。“参与副中心重大项目，我们对自己的技术、工艺充满了信心！”王伟威说。

## 前7个月北京财政收入3981.2亿增13.1%

本报讯(记者 赵鹏)昨天，市财政局公布了“北京市2023年1至7月财政收入情况”。在前7个月，全市一般公共预算收入累计完成3981.2亿元，增长了13.1%。

市财政局预算处(预算编制中心)方面介绍，随着全市总体经济持续恢复向好，发展质效进一步提升，带动全市财政收入继续保持较快增长。今年全市各级财政部门加强财政资源统筹，保持必要支出强度，聚焦投向基本民生、教育、科技等重点领域，保障首都经济社会平稳运行。

今年1至7月，全市一般公共预算收入累计完成3981.2亿元，增长13.1%，延续了较快的增长态势。其中，全市地方级税收收入完成3474.2亿元，增长17%；税收占比为87.3%，收入质量继续保持较高水平。

在三大主体税种中，增值税完成1163.2亿元，同比增长83.3%，增幅较高除经济恢复性增长带动外，主要是去年4月份开始实施大规模增值税留抵退税政策，拉低基数，今年相关退税完成常态化。今年企业所得税完成1040.4亿元，下降1.2%，主要是部分行业上年受疫情影响利润下降，今年汇算清缴退税较多。此外，个人所得税完成469.1亿元，下降0.4%，这主要是专项附加扣除政策效应持续释放，个人所得税综合所得汇算清缴退税同比多退，拉低了增幅。

另一方面，在今年前7个月，全市一般公共预算支出4602.7亿元，增长了5%，完成年度预算的59.3%，超过时间进度1个百分点，继续保持较高强度。

今年社会保障和就业支出732.4亿元，增长5.8%，主要是落实落细就业优先政策，支持开展稳就业专项行动、多层次职业技能培训等，帮助高校毕业生、“4050”人员等重点群体就业创业。

教育支出662.2亿元，增长7.0%，主要是促进学前教育安全规范管理，支持新增中小学学位，巩固提升“双减”工作成效，统筹职业教育、高等教育高质量发展，加强教师队伍建设和

卫生健康支出475.9亿元，增长11%，主要是保障公立医疗机构平稳运行，强化基层医疗卫生救治和服务能力，完善首都医疗卫生体系建设等。

科学技术支出330.4亿元，增长4.8%，主要是加快推动国家实验室、新型研发机构、高等院校等科研主体协同创新，促进科研成果在京转化落地；聚焦新一代信息技术、医药健康、新能源等技术领域，支持高精尖产业发展。

文化旅游体育与传媒支出111.0亿元，增长14.9%，主要是加快“书香京城”“博物馆之城”“演艺之都”建设，鼓励文艺精品创作，支持开展“惠民文化消费季”等文化活动，促进文旅行业加快复苏等。

## 国际科技创新中心 助力形成区域创新网络

(上接1版)

试点建设创新双向“飞地”

研究发现，北京的科技成果主要流向长三角城市群和珠三角城市群，京津冀科技成果协同转化相对不足。

叶堂林建议试点建设双向“飞地”，打通创新项目在北京孵化与津冀产业化联动通道。借鉴嘉温、深汕双向“飞地”模式，在北京建立“科创研发飞地”，在河北建立“产业合作飞地”，构建“创新研发——产业化落地”的创新创业生态链条。同时，加强津冀中试基地建设，为成果转化创造支撑

平台。在环京津科技园区的重点地区，加快建设一批高水平科技合作示范基地或中试中心，打造一批成果转化承载高地，提升河北“造血”功能和内生发展动力。此外，构建多渠道融资体系，充分发挥京津冀协同创新基金、京津冀产业协同发展投资基金的引导作用，通过在津冀设立协同发展基金，与津冀地区金融政策对接融合，为科技创新成果在津冀转化提供资金支持。

## 张家湾镇77岁的康老爷子干了一件专家都赞叹的事儿 为消失的古城画像

本报实习记者 张佳琪

“这是通运桥，村民管它叫大石桥；这是清真寺，这个角度的照片已经‘绝版’了；这是张家湾城东侧的虹桥、东门桥遗址，一般人可找不到。”铺开近两平方米的手绘地图，拿着厚厚一摞老照片，77岁的张家湾镇张家湾村村民康德厚来了兴致，对记者一五一十地讲述起来。

这次聊天是在康德厚自家的小书店里，一进门映入眼帘的不是畅销小说，也不是成堆的教辅资料，而是各种旧书。《张家湾杂录》《古代张家湾》《北京史研究通讯》……仔细看，其中不少都和漕运古镇张家湾相关。“其实每天没有几个客人来，我开这书店并不为赚钱。”康德厚笑着说。

康德厚是地道地道的张家湾人，祖上随漕运来到张家湾，自己工作近60年没离开这座小镇。老爷子见证了张家湾镇建设的日新月异，同时心中也有不少惋惜：上世纪五六十年代村子穷，村里的老建筑拆的拆、坏的坏，这些年能记住村子历史的村民越来越少。凭着对家乡的一腔热忱，退休后的康德厚开始走街串巷，搜集史料，希望通过画地图，把漕运古镇张家湾的记忆“抢救”回来。

咱们镇做张图。给咱这些老人留个念想，也让下一辈人知道咱张家湾古镇还有那么辉煌的历史。”那还用说，我打小就住这儿，甭说门脸了，哪棵在哪儿我都能给你说出来！”

一个礼拜后，刘志升再次登门拜访，送来了两张手绘图，一张是搜集的史料梳理的明清时期张家湾城墙内的布局，另一张是凭自己儿时记忆绘制的解放前镇里的知名商街——长街街的商户位置草图，上面一共标记出了77家老门脸的位置、名称和经营人。康德厚如获至宝，随即在此基础上着手查历史资料，找村民求证，请教行业专家，对地图上的点位进行修正。一来二去，草图又增加了50多处店铺，同顺当铺、永元茶庄、瑞记干果店等上世纪四五十年代的老店铺跃然纸上，大大还原了古街过去繁华的样子。

“最初我用普通打印纸画，后来改用大号宣纸，现在是硫酸纸。最近有清华大学的专家来我店里寻张家湾历史，我有幸得到了一张全镇的航拍图，此后我就在放大版的航拍图上画。”看到古镇的样貌日渐清晰，康德厚乐此不疲。

然而，为一座大部分遗迹已经消失的古镇绘制地图，绝非易事。据史料记载，张家湾古城建于明嘉靖四十二年，是为了保卫漕河、粮仓，防备蒙古兵侵扰而筑的，四周设有五座城门。“可惜四百多年过去了，保留下来的只有南面城墙的部分遗迹，而且残损严重，想要准确地标记出老城墙的位置，难度可想而知。”从2017年



康德厚收藏了各个时期的张家湾地图。 杜智广/摄

开始，康德厚一有空就沿着南墙根儿挨家挨户走，一户一户问，看着岁数大的老人就拉家常，凭着他们口述记忆，康德厚把一个个点位和参照物在地图上标记记录下来。

“没有精确的测量仪器，我就用步丈量，一手拿着计数器，一手拿着地图，一边走一边标。为了减少误差，每标记一小段，我还得反复校正个五六遍。最难的是大部分古城如今都成了小区，一点都寻不到当年的痕迹，城墙拐弯儿处的确认难度更高，需要反复论证。”康德厚讲述，“为了更准确地还原实际位置，我陆续探访了100多位张家湾老人，绕着老城墙走了得有30多圈，膝盖的毛病也是这些年落下的。”

直到2019年，地图总算有个样子了，不仅老城墙的具体位置跃然纸上，古城的地形、地貌、湿地、排水、寺庙、大院、名人故居等人文风貌也得到还原，不少高校教授、科研人员为了研究张家湾古镇历史，已经成了康德厚的常客，到访者无不为之赞叹。

“地图我还在不断地完善中，下一步准备继续扩大范围。可是年岁大了，身体也不如当年了，不知道还能这样干几年。”看着书店里堆成山的“宝贝”，多年积累下的摄影作品，康德厚很是感慨，“我小孙女是最喜欢听我讲这些故事的，有时候她还能给我查查资料，帮帮忙，挺有出息，希望我的努力能后继有人。”

## 通州区推荐评选第九届首都民族团结进步奖先进集体、先进个人的公示

“首都民族团结进步奖”是以市委、市政府名义表彰的常设市级评比达标表彰项目，每5年评选表彰1次。根据中共北京市委统一战线工作部、北京市民族宗教事务委员会、北京市人力资源和社会保障厅《关于开展第九届首都民族团结进步奖评选表彰工作的通知》(京民宗〔2023〕70号)要求，为全面贯彻党的二十大精神及中央民族工作会议精神，推动首都民族团结进步事业发展，努力构建社会主义和谐社会，经各单位推荐，相关部门审核，拟推荐评选第九届首都民族团结进步奖先进集体和先进个人(详见推荐评选名单)。

为提高评选透明度，体现“公开、公平、公正”的原则，现就推荐评选出的先进集体和先进个人进行公示，广泛征求意见，接受社会监督。任何单位或个人对推荐评选的先进集体和先进个人如有异议，请于公示期内以实名方式将有关情况向区委统战部反映。

公示时间:2023年8月21日至8月25日  
 通讯地址:通州区胡各庄大街9号院;邮政编码:101100  
 联系人:杨浩;联系电话:80548396  
 邮箱:mwbqsh@163.com

## 推荐评选第九届首都民族团结进步奖先进集体、先进个人名单

- 一、先进集体(4个单位)
- 1.通州区于家务回族乡党委
  - 2.通州区张家湾镇中心小学
  - 3.通州区燕河中学
  - 4.通州区马驹桥镇北门口村党支部
- 二、先进个人(7人)
- 1.王艳荣 通州区运河中学附属小学党支部书记、校长
  - 2.白海东 通州区民族小学党支部书记、校长
  - 3.李利 通州区中仓街道白将军社区党总支书记、居委会主任
  - 4.张玉林 通州区于家务回族乡于家务村村民委员会党总支书记、村委会主任
  - 5.张航 通州区小楼饭店有限责任公司党支部书记、经理
  - 6.孟慧 通州区于家务回族乡党委委员、宣传委员
  - 7.赖昭祥 通州区委统战部民族侨科科科长

中共北京通州区委统战部 2023年8月21日

## 服贸会上新“老字号”体验区

供应链及商务服务专题展较去年扩大4000余平方米

本报记者 关一文

记者昨天下午从2023年中国国际服务贸易交易会供应链及商务服务专题展媒体通气会上获悉，2023年服贸会供应链及商务服务专题展将于9月2日至9月6日在首钢园举办，设置“供应链交通”“商务服务”“老字号”三大展区，展览面积合计约1.1万平方米，较2022年扩大4000余平方米。截至目前，共有来自全国26个省市的260余家企业线上线下参展。其中，40余家世界500强及行业龙头企业将线下参展，招展率达到100%，整体展商国际化率超过25%，新展商率达到40%。

### “MaaS”专区聚焦绿色出行

北京市交通委科技处处长杜勇介绍，“供应链交通”将在首钢园13号馆举办，展区面积3150平方米，目前参展企业101家。展区设立1个主展示区、北京MaaS专区和智慧驾培试驾区2个数字化互动体验区，并举办一场“MaaS”创新与发展论坛活动。展览邀请国际海运、国际空运、公路运输等大型物流平台和装备制造企业，共设置“MaaS”专区、快递服务专区、交通运输专区和外省市供应链4大专区，打造自动驾驶、车路协同、轨道交通、民航、航运等智慧大交通生态。

其中，“MaaS”专区将由中国建设银行、百度在线网络技术公司、高德软件有限公司、北京三快在线科技有限公司(美团)、支付宝(中国)网络技术有限公司、北京公共交通一卡通有限公司6家企业共同布展，展示绿色出行一体化服务。快递服务专区将由中国快递协会牵头，携国企中国邮政速递(EMS)、菜鸟、顺丰以及全球三大国际快递企业美国联邦快递(FedEx)、联合包裹(UPS)、敦豪(DHL)等多家快递企业一同参展，集中展示快递行业科技化、国际化、航空化、多维化等发展新业态、新产品、新服务、新设备和新技术，致力于构建数字化供应链生态，为全球客户和消费者带来安全、高效、便捷的快递服务。

交通运输专区将由北京市地铁运营有限公司等7家优秀企业参与布展，展示城市轨道交通智慧建设及运营、智慧物流及智能仓储、新能源智慧驾培等交通运输数字化、智能化、绿色化发展成果。外省市供应链专区将引进河北、昆明、山东、深圳等共18家省市优质供应链企业，采取市场化模式，集聚优质供应链资源，促进产业链成链成群，推动区域内协同，主动融入和服务国家战略，维护我国产业链供应链安全。

### 商务服务专题展面积扩大一倍

北京市商务局商务服务业发展处副处长全国卿介绍，“商务服务”展区将展示商务服务业新产品、新业态、新模式，打造商务服务领域高水平合作、高质量发展的开放式双向交流平台。同去年相比，今年“商务服务”的展区面积扩大，规模也有所升级。本届商务服务专题展设在首钢园4号馆、15号馆，展区面积较上届扩大一倍，达到7800平方米；线上线下参展企业超过120家，其中线下世界500强及行业龙头企业占比超53%。

其中，4号馆法律服务展区展商数量较上届增加30%，共吸引来自全国22个省市区的56家优秀涉外法律服务机构参展，并首次邀请在中国登记注册的第一个国际性律师组织“一带一路”律师联盟、香港律师事务所以及内地代表机构参展，进一步展示我国涉外法律服务机构的良好形象和专业实力。此外，在模式上也有所创新。比如法律服务展团将首次在金融、电信、供应链等专题展馆设立法律咨询点，并组织法律服务志愿团提供现场服务，更高效匹配服务需求，专业观众等法律服务需求。

本届商务服务专题展领域拓宽、内容升级。智联招聘紧跟人工智能技术趋势，将携“AI见面”及“模拟面试”两大AI应用产品亮相，助力企业高效、精准揽才，优化升级人力资源管理。中智集团将展示以“智人云”为核心的“人力资源服务供给生态圈”，释放行业数据要素价值，以数字化供应链能力体系支撑产业链做强。

### 首次设立北京老字号创新发展体验区

在首钢园15号馆，本届服贸会将首次设立北京老字号创新发展体验区，展区面积4500平方米，一轻控股和华天集团旗下的北冰洋、义利、庆丰、同和居等老字号品牌将集体亮相；北京老字号创新发展体验区将设置序篇、创新发展、技艺展演、链接国际、未来展望、互动体验等6大板块，集中展示北京老字号在新时代潮流和发展趋势下开发的IP形象、科技创新产品、文创联名产品、国礼产品等，以及运用现代化技术打造的新模式、新场景，全方位展现北京老字号的独特文化魅力和守正创新成果。

比如，在北京华天展馆每天会有一个特色主题活动，华天创新美食以及展示制作技艺的互动体验等都将在那儿亮相。与此同时广大消费者喜爱的二友包子、肉饼、同和居的三不粘、护国寺小吃的豌豆糕、绿豆糕、驴打滚、同春园的肉末春卷等美食以及春园小邻的苏式新茶饮也将在该展馆的餐饮体验区及15号场馆东侧集中展示，为大家带来视觉、味觉、听觉的全方位“饕餮”盛宴。