

# 北京城市副中心报



2023年8月22日 星期二 农历癸卯年七月初七 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

## 2023年中国国际服务贸易交易会第二次工作部署会议召开

### 尹力主持 殷勇出席

本报讯(记者 祁梦竹 范俊生)昨天上午,2023年中国国际服务贸易交易会第二次工作部署会议召开,进一步研究服贸会筹备工作。市委书记尹力主持会议,市委副书记、市长殷勇出席。

会议指出,中国国际服务贸易交易会是扩大开放、深化合作、引领创新的重要平台,对构建新发展格局具有重要推动作用。当前服贸会各项筹备工作已到最后冲刺阶段,要深化思想认识,强化使命担当,把成功举办服贸会作为深入贯彻落实党的二十大精神实际行动和深入开展主题教育的具体实践,以高度的责任感使命感紧迫感和扎实细致的工作作风,

精益求精完成各项筹备重点任务,全力以赴确保本届服贸会圆满成功,精彩纷呈,富有成效。

会议强调,要高水平组织展会活动。丰富完善展览展示、论坛会议内容,提高国际性、专业性、创新性、互动性。服务好中央及省市交易团,做好供需对接、贸易匹配和洽商服务,力促达成更多合作成果。统筹对内对外和线上线下宣传,讲好服贸会故事,展现大国首都形象,最大程度提升展会国际影响力。周到细致做好各项会务服务保障工作,积极解决参展参会方的问题和诉求,在细微处体现“北京服务”水平,提升展商参会便利度和体验感。进一步优化工作机制和流程,

确保各类活动、各个环节无缝衔接、顺畅紧凑、安全有序。动态完善应急预案,做好压力测试。做好参会嘉宾接待,为交流合作创造更多机会。

会议要求,保持最佳工作状态,强化工作合力。市领导靠前指挥,综合服务保障指挥部发挥统筹协调作用,各专项指挥部加强配合,相关区扛起属地责任,做好相关保障工作。遇到重大问题、紧急情况要按照应急预案及时上报、妥善处置。

中央有关部门和北京市领导,市有关部门和各区相关负责同志参加。



### 协同发展绘新篇

本报记者 赵鹏 张群琛

昨天,2023世界机器人大会举办了京津冀产业对接洽谈会。北京市“三城一区”、天津市武清区和东丽区、河北省廊坊市和唐山市相继作了宣传推介,并介绍了京津冀协同发展工作开展情况及下一步计划。洽谈会上,京津冀三地负责人均表示,以共建京津冀机器人产业协同示范区为抓手,打造更多高精尖产业协同范式,推动京津冀协同发展迈上新台阶。

### 支持机器人企业在京津冀地区布局

本次京津冀产业对接洽谈会通过发挥北京智能制造和机器人科技创新和产业聚集优势,释放科技创新动能,激发京津冀协同活力,加强产业交流合作。本次会议通过“政府搭台、企业唱戏”邀请北京经开区、海淀区、昌平区、天津武清区、东丽区、河北唐山市、廊坊市7个地区的政府及机器人、智能制造等产业领域代表性企业参加并开展招商推介,交流研讨产业协作、协同创新等重要课题,为京津冀协同发展献智献策。

机器人产业是新时代首都高质量发展的战略性新兴产业,为支持机器人企业在京津冀地区布局,市经信局在2023世界机器人大会期间发布《促进机器人产业创新的若干措施》,提出“完善区域产业链供应链体系,联合天津市、河北省产业主管部门共同支持建设京津冀机器人产业协同示范区,提升京津冀机器人零部件制造、生产组装、维修服务综合能力”。

“北京经开区将发挥2023世界机器人大会等国际平台影响力,以优化机器人产业布局为切入点,推动形成区域产业链、创新链、人才链联动发展格局,让更多企业感受到、享受到京津冀协同发展的政策红利。”北京经开区有关负责人说。

### 津冀形成成熟的机器人产业生态

天津市工信局副局长周胜昔介绍,高端装备产业链是天津重点发展的12条产业链之一,而机器人正是高端装备产业链重点发展的领域。目前,天津机器人产业规模逐步壮大,现有机器人相关企业近200家,整体产业规模约210亿元,初步构建了涵盖上游为关键系统部件,中游为机器人本体,下游为机器人系统集成的产业链条。

周胜昔表示,“十四五”期间,天津将以机器人和工业母机为重点方向组建“京津冀智能制造装备产业联盟”,实施“机器人+”应用行动实施方案,强化“支持机器人产业发展项目”执行效果,加大撮合对接力度,引导供给侧与需求侧的有效联动创新研发,持续打造机器人等智能制造装备的典型应用场景。

河北省工信厅副厅长郝莉笑介绍,机器人产业已是河北省制造业转型的重要突破口,目前河北省机器人产业已经涉及零部件、核心软件等多个环节。已成功打造了唐山开元、唐山松下等国内领先的焊接机器人龙头企业;唐山开诚检测探测机器人销量全国第一;此外唐山、廊坊等地的相关企业已经成为机器人关键零部件的供应商。“目前河北省已拥有上百家专用零部件和集成应用软件企业,加之产业链配套发展的基础,进而形成了比较成熟的产业生态,是京津冀机器人产业发展的重要增长极。”郝莉笑说。(下转2版)

## 京津冀将共同建设机器人产业协同示范区



### 北京城市副中心生机勃勃

## 742天!“运河号”凿通国内在建最长盾构高速公路隧道 东六环改造工程盾构隧道双线贯通

本报记者 刘薇

昨天上午,国产首台16米级超大直径盾构机“运河号”,在历经742天的地下攻坚之旅后,顺利完成接收,这标志着我国在建最长盾构高速公路隧道实现双线贯通。

### 突破多项“卡脖子”关键核心技术

北京东六环改造工程南起京哈高速立交,北至路苑北大街,路线全长约16公里。其中,由中交隧道局承建的东线盾构隧道,是全国在建最长的盾构高速公路隧道,也是开工时国内在建最大直径盾构隧道。隧道全长7.4公里,直径15.4米,为分离式双洞布置,每洞布置3条车道,分为三层,上层为排烟通道,中间层为行车通道,下层为疏散救援通道。最深处位于地下75米,是北京市埋深最深的地下隧道。

首发集团首发建设公司东六环项目处负责人何历超介绍,东线盾构隧道采用了国产16米级超大直径泥水平衡盾构机“运河号”掘进,下穿众多道路、铁路、地铁、河流及地下管线,设计风险评估三级以上风险源共计99处,其中中高风险源6处,环境风险非常高。

自2021年8月正式始发,“运河号”盾构机先后攻克了16米级超大直径盾构精准始发、泥水环流分层逆洗技术、下穿风险源地层微扰动控制技术、粉细砂地层停机脱困技术、黏土地层废浆处理技术、超深富水砂层盾构干接收技术等十余项核心技术难题,申报研发工法、专利等二十余项。“项目大胆创新,首次在超大直径盾构隧道内应用同步双液注浆技术,大幅提升隧道稳定性和防水质量,填补了行业内的一项空白。”中交隧道工程局有限公司东六环项目部项目总工程师吕计瑞介绍,超大直径盾构同步双液注浆工艺技术优势显著,地层沉降控制在2毫米以内,隧道上浮控制由30毫米逐步保持在10毫米以内,成型隧道位移稳定在15毫米以内,35.5万平方米管片衬砌始终保持“不渗不漏”的一级防水标准。

创新不止于此,这台大国重器还采用了常压刀盘,选用中交天和独有的大合金刀具和刀具分层布置技术,有效增加刀具的使用寿命,并在全球范围内首次将光纤磨损检测技术应用于盾构刀具检测上,实时监测刀具磨损量。同时,“运河号”刀盘驱动应用主动伸缩技术,特殊工况下辅助实现“刀盘脱困、带压换刀”等自主研发和多项国产核心零部件设计制造,突破多项超大直径盾构机“卡脖子”关键核心技术,创造了五项行业最快纪录:99天完成设计选型、6个月完成生产制造、35天完成超大直径盾构机现场组装、35天完成中间井过站、单日最大掘进尺达24米,为领跑我国大盾构技术创新性变革创下新的里程碑。

### 智能化建造赋能盾构掘进

为确保盾构隧道顺利贯通,副中心工程办强化全程安全质量管控,督导制定专项监测方案,加强盾构段地面与地下监测,实现了盾构施工对地面既有建筑的零扰动。在项目规划设计阶段,首发集团还针对盾构工法开展了系统性研究,邀请了包括钱七虎、吴志强、崔愷等院士在内的国内顶级专家,确定了长盾构设计方案,并对盾构断面尺寸、盾构井端头加固、盾构机接收及过站方式、人行横道施工工法、隧道通风消防、隧道疏散救援等17项关键技术进行研究论证。项目共计开展《北京地区特长地下道路绿色建设关键技术研究》《富水砂层超大直径盾构隧道防水与同步双液注浆关键技术研究》《基于地热交换技术的能源隧道关键技术研究》等12项课题研究,目前在本项目均已成功应用并取得扎实成效。

吕计瑞表示,项目团队在完善和做好各项安全管理措施的同时,接入了中交集团自主开发的安全风险管控系



东六环改造工程东线和西线隧道已全部贯通。

国产首台16米级超大直径盾构机“运河号”,历经742天地下攻坚之旅后顺利完成接收。 记者 常鸣/摄

统。该系统可实时监控中交集团内所有运行的盾构机,当施工参数出现异常时,会立即推送异常信息到各级管理人员,实现盾构机远程故障诊断、远程控制和对盾构机的全生命周期管控,做到安全生产“零事故”发生。

### 国内隧道首次设立疏散救援专用通道层

如今隧道贯通,其内部结构一览无余。何历超介绍,东六环隧道采用纵横结合的疏散方式,针对隧道长度长、埋深大的救援难点,研究了上下层综合救援技术。其配备了完备的应急处理设施,在国内首次设立疏散救援专用通道层,为长大隧道的安全运营提供了有力保障。“盾构隧道段每公里设置一处人行横通道,每80米设置一处上下层疏散楼梯。当发生火灾时,隧道控制中心将第一时间开启自动喷淋灭火系统及重点排烟系统,并通过广播指挥人员进行疏散,司机及乘客可以利用人行横道和救援楼梯进行逃生。”何历超进一步解释道,救援车辆可以通过行车层进入隧道到达现场,也可以通过盾构隧道两端设置的由地面直通隧道下层通道的专用匝道进入盾构下层专用通道,走“捷径”抵达发生风险事件的点位。

据了解,北京东六环改造工程是落实《北京城市总体规划》和《北京城市副中心控制性详细规划》的重点工程,建成后,可有效填补城市空间,引导两侧城市功能互动发展和创新功能集聚,形成贯通历史现状未来、功能集聚、集约高效的创新发展轴,对促进京津冀区域交通协同发展,提升全市交通服务水平,构建综合交通体系具有重要意义。

## 保定·中关村创新中心 8年培育72家国家级科技企业

本报记者 韩梅

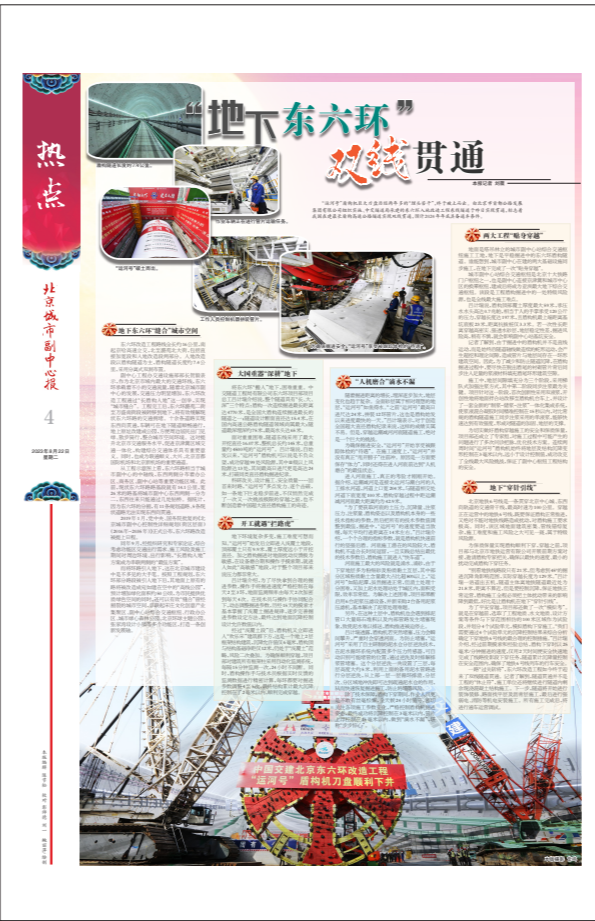
坐上飞驰的高铁,仅用41分钟,便从北京来到保定。在河北省保定市朝阳北大街,被誉为“双子座”的保定·中关村创新中心是张曙光在保定的“家”。

8年前,张曙光从北京中关村来到这里,这些年来,他几乎每周日早上都要来中心转上一圈,瞧瞧入驻企业发展的进展,询问企业需要哪些帮助,是不是到了申请省、国家级科技企业的最佳时机……作为保定·中关村创新中心负责人、科技转化的操盘手,张曙光既为创新中心发展操心,更为入驻中心的京冀企业发展操心。

“诺未科技在新药申报的道路上获得里程碑式的进展,中创燕园半导体的拳头产品

将广泛应用于国内的显示屏、汽车大灯等产品中……作为北京研发、保定转化的生动实践,中心承接京津科技成果转化能力不断提升,越来越多的人驻企业迅速成长,截至今年6月底,中心共培育出72家国家级高新技术企业。”张曙光接受记者采访时说。

走进保定诺未科技有限公司,宽敞的洁净厂房里,工作人员正在用显微镜观察细胞培养过程中细胞的长势。公司总经理孙志娟介绍,保定诺未科技有限公司成立于2018年,隶属于北京诺未集团,依托中国医学科学院、北京大学、清华大学科研技术和成果,专注于干细胞、记忆T细胞免疫治疗技术临床医学转化和产业化。(下转2版)



## 本市将设立100亿元机器人产业基金

详见2版