

# 北京城市副中心报



2023年8月21日 星期一 农历癸卯年七月初六 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



## 北京城市副中心生机勃勃

### 综合预警平台正式运行 智慧应急升级“一张图”系统

# 城市副中心构筑韧性之城

本报记者 冯维静

在通州区应急指挥中心，有一块巨大的屏幕，上面实时显示着副中心部分区域内排水、桥梁、热力、电力等综合叠加情况。工作人员通过后台操作，便可快速调阅出相关地区的信息。这就是今年汛期正式投入运行的城市安全风险综合监测预警平台。该平台在今年的几次强降雨中发挥了重要作用，第一时间监测到多起突发险情，并实现及时预警、迅速处置，确保城市防汛安全。

“在‘防汛模块’上，平台可以实时监控全区河道、下凹立交以及易积水点位的运行情况，并通过视频会议系统连线区防汛指挥成员单位及各街道乡镇。与此同时，平台还共享接入了气象监测平台，可以及时掌握气象预警预报、水位雨量、雷达云图等关键信息，辅助防汛决策。”通州区应急管理局相关负责人说，该平台集成了全域资源，可动态提取雨量、河道和管水位、积水点位、实时视频监控等20类数据，实现通州核心区50平方公里和全区重点防汛点位监测，并较为准确地预判“什么时候下雨、雨下多大、水位有多高等信息。”

除了“防汛模块”，城市安全风险综合监测预警平台还充分利用现有数据资源，结合现有城市三维模型和地下管线基础数据成果，为生命线监测点位布设、预警分析、仿真

模型、联动处置提供科学依据和技术支持。同时，平台建立了标准化接入协议和数据交换体系，按照副中心城市大脑数字底座标准，建设物联网和大数据中心，支持百万级终端管理能力，实现各类传感器和数据资源快速整合接入，能够为城市治理大脑、社会治理大脑等提供数据和资源共享，并支持未来全区扩展到不同行业的各种类型监测设备。

数字化改革，正让灾害风险防治从过去的被动处置、经验判断，向提前预判、精准智治转变。记者从通州区应急管理局获悉，根据《北京市2023年推进韧性城市建设工作要点》，城市副中心已探索出经济高效的海绵城市技术体系，形成独具特色的海绵城市建设模式，打造应对气候变化韧性城市的标杆典范。截至2023年6月，副中心的城市建成区面积约为74.5平方公里，海绵城市建设达标排水分区面积29.9平方公里。

城市副中心自2021年被纳入城市安全风险监测预警建设试点以来，深化防灾体系建设，夯实韧性城市建设基础，目前已迭代升级智慧应急“一张图”系统，增加更多应用模块。这张城市综合安全风险评估图，已覆盖全区50平方公里核心范围，汇聚燃气、供



通州区应急指挥中心内，工作人员正在调阅相关地区信息。 记者 唐建/摄

水、排水等10余类风险源信息及减灾救灾资源，平均每天接收约110万条终端监测数据，在防汛减灾、风险源管控上，“一张图”起到了提前预警、辅助救援等作用。

《北京城市副中心（通州区）“十四五”时期安全生产和应急管理事业发展规划》提出，未来五年，城市副中心将探索建设城市生命线安全工程，着力打造具有副中心特色的城市安全保障体系。《规划》中要

求，要通过应急救援的全景式互通互联，实现应急指挥人员实时感知现场信息，智能化辅助决策，可视化指挥调度，从而减少应急指挥的层级，缩短信息流程，提高指挥效率与效能。推动各部门数据共享共用，整合利用气象、水文、地震、森林等监测基础设施，搭建多灾种和灾害链的综合监测平台，形成一体化灾害综合监测预警系统。

### 张家湾车辆段综合利用项目核发“多规合一”会商意见

## 城市副中心将添国际级商业娱乐综合体

本报记者 曲经纬

张家湾车辆段综合利用项目正在打造“环湖度假区周边度假消费目的地”。日前，市规自委通州分局向该项目核发了“多规合一”会商意见，这意味着项目整体方案已稳定，后续可办理建设工程规划许可证，同时可启动上盖区02地块和落地区04地块的施工总承包招标，保障尽快实现开工。

### 项目计划于2025年5月开业运营

2021年10月26日，京投公司、首旅集团、北京城建集团联合体在北京土地交易市场成功摘得张家湾车辆段综合利用项目国有建设用地使用权。土地成交价格人民币50.67亿元。当年12月16日，北京环汇置业有限公司成立，并于次年6月实现开工。目前该项目整体规划设计已经稳定，按计划，建设期为4年，计划于2025年5月开业运营。

张家湾车辆段综合利用项目位于城市副中心环湖度假区板块，西侧紧邻环球主题公园，东距张家湾古镇约2公里，距行政办公区约6公里，距运河商务区约7公里。项目多轨汇聚，是TOD综合开发利用示范项目，东侧为地铁花庄站，轨道交通7号线东延、八通线南延，以及规划中的城际铁路联络线均在此换乘。“该项目将与环湖度假区统一规划、业态互补、彼此促进，进一步完善城市副中心文旅区的配套服务功能，实现区域价值的整体提升，丰富周边百姓的文化生活。”市规自委通州分局副局长刘磊说。（下转2版）



张家湾车辆段综合利用项目效果图。

### 助力大运河文化带建设 兼顾历史文化展示与居民休闲游憩

## 路县故城考古遗址公园二期绿化工程年内开工

本报讯（记者 曲经纬）取势自然，以园林景观映照千年文脉。记者日前从市发改委获悉，路县故城考古遗址公园二期园林绿化工程项目建设书（代可行性研究报告）获批复。路县故城考古遗址公园二期绿化工程约113公顷，目前绿化工程一期39.2公顷已基本建成，此次获批的绿化工程二期将于年内开工。

西汉遗址——路县故城遗址发掘于北京城市副中心建设前期考古勘探时期，在此基础上建设的路县故城考古遗址公园兼具遗址保护、考古发掘、文化传承和生态建设任务。此次批复的绿化二期项目位于城市

副中心行政办公区内，被现状通胡路分为南、北两部分，东、西、南与一期工程相连，北至规划堡龙路，总建设面积约28.6公顷。

项目将通过绿化种植改善区域生态环境品质，并丰富历史文化展示功能，打造建设农耕器具、烽火台及文化景观等各类文化展示设施。园林内被植入公共服务功能，新建2处卫生间，同步建设园路、电气、给排水等配套设施及公共服务设施。

“项目规划设计注重文化传承，将着重挖掘遗址文化元素，丰富公众文化体验，将成为大运河文化带上的新地标。”市发改委相关负责人说，项目将保留现状考古坑、考

古现场，与公园游览融合，实现考古成果和考古现场的原真展示。公园作为博物馆的延伸和呼应，将进一步提炼路县故城农耕、边关等文化元素，以植物景观、小品、景墙等形式，强化文化传承与展示功能。并在其中设置考古、农耕体验场地，增强与游客在文化科普过程中的互动。

公园整体功能分区被优化，通胡路北侧以生态功能为主，南侧以科普人文功能为主，并通过增设人行路口、优化园路组织等方式，改善南北区域交通。2024年底项目完工后，还将合理优化参观线路，参观步道，保障游客体验的同时，进一步优化完善区域交通组织，

满足公共交通系统接驳服务等多元交通需求。

“项目建成后，对于进一步加强路县故城遗址保护，服务大运河文化带建设具有重要意义。”这位负责人说。根据城市副中心“一河三城”整体保护要求，路县故城考古遗址将被建设成历史研究与展示保护的窗口，提升城市副中心文化活力与内涵。

同时，作为大运河文化带建设的重要节点，该项目建成后将为居民提供集历史文化展示和休闲游憩于一体的绿色生态空间，进一步丰富公众文化体验。“让人们在满目青翠的宜人风景中，领略路县故城深厚的历史文化积淀。”这位负责人说。

### 协同发展绘新篇

本报讯（记者 刘苏雅）为推进京津冀深层次科技合作，京津冀协同发展科技创新协同专题工作会议日前在京召开。围绕建立科技成果转化清单机制、推动科技成果转化服务体系、促进重点产业协同创新发展三方面，三地共提出了10项重点任务。

会议审议通过的《京津冀协同发展科技创新协同专题工作组工作机制》中，明确三地要充分发挥北京国际科技创新中心辐射带动作用，积极推动天津、河北承接北京科技溢出效应和产业转移。围绕京津冀区域内科技成果转化效率和比重提升、重点科技园区建设、共性科学问题研究、创新链产业链融合发展、科技创新平台建设等重大事项任务，三地将共同研究、推动落实落地。

北京市科委、中关村管委会表示，北京要发挥引领作用，探索适合京津冀地区的协同模式，推动北京科技成果和津冀创新应用场景结合，发挥天津制造业基础良好和河北应用场景空间广阔的优势，探索符合市场规律的成果转化模式。三地科技部门要在产业链协同方面协同做好产业布局，避免无序发展，强化创新平台建设，着力完善京津冀区域内循环创新生态。此外，还要持续推进雄安新区中关村科技园建设，深化中关村通州园和北三县一体化发展，并搭建协同创新网络，推动三地优秀技术转移机构、创业孵化机构协同互动，促进更多科技成果转化。

会上，中国技术交易所、天津产权交易中心、河北省科技成果转化展示交易中心还共同签订了《京津冀知识产权和科技成果转化产权交易信息联合发布与交易服务合作协议》。

## 京津冀21家法院共商生态保护协同发展

本报讯（记者 张蕾）为认真学习贯彻习近平生态文明思想和习近平法治思想，贯彻落实习近平总书记“在京津冀协同发展座谈会上及全国生态环境保护大会上的重要讲话精神，京津冀三地四级21家法院日前齐聚北京市，共商生态保护协同发展工作。

京津冀经济发展的互补性、整体性以及水、大气、土壤自然环境保护的整体性、不可分割性，决定了京津冀生态环境保护区域司法协作的必然性。早在2016年，三地法院就共同签署了《京津冀生态环境保护区域司法协作框架协议》，构建了三地法院信息共享、协调联动机制。近年来，北京各中基层法院围绕重点区域、流域，持续与毗邻京津冀法院开展有针对性的跨区域司法协作工作，通过会签备忘录等形式，初步构建了西山—永定河流域、密云水库、官厅水库等上下游各层级法院之间的司法协作机制，推动重点区域、流域生态环境治理一体化体系建设。

北京法院党组书记、副

院长安凤德表示，近年来，北京法院充分发挥环境资源审判职能作用，深入推进环境资源审判体系和审判能力现代化，通过对环境资源案件的公正审判，不断提升绿色发展司法保障水平。天津法院与河北法院在审判组织专门化建设、环境资源审判区域合作、探索创新生态环境修复履行执行方式等方面，有很多值得北京法院学习的经验做法。

“天津法院与北京法院针对环境公益诉讼基金项目的运行达成共识，确定了统一适用的生态环境公益诉讼信托设立和运行机制。”天津法院民一庭庭长段昊博谈到，今年6月，天津法院制定《关于为天津市绿色低碳高质量发展提供司法服务和保障的实施意见》，推动完善与京津冀法院之间在环境审判查询、调查、送达等司法措施及案例研讨、司法宣传等方面的常态化协作机制，积极探索建立燕山区域、大运河流域的山林生态环境保护司法保护合力。

（下转2版）

