

# 北京城市副中心报



2023年8月15日 星期二 农历癸卯年六月廿九 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

## 尹力到市水务局和市规划自然资源委调研时强调 提高韧性城市规划建设水平 打造更加安全美好宜居家园

本报讯(记者 祁梦竹 范俊生)近日,市委书记尹力到市水务局和市规划自然资源委调查研究。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神,按照“一年基本恢复、三年全面提升、长远高质量发展”总体思路,全力以赴落实防汛救灾和恢复重建工作措施,更好统筹发展和安全、当前和长远,提高韧性城市规划建设水平,打造更加安全美好宜居家园。

在市水务局,尹力详细了解我市水系分布、水利工程规划建设等情况,在市规划自然资源委,尹力察看地灾监测预警系统和城市防洪排涝规划决策支持系统,了解我市本

极端降雨过程中泥石流等地质灾害、局部地区内涝等情况。

尹力在调研时指出,当前,我市已进入灾后全面恢复重建阶段。市规自、水务等部门要及时复盘分析,系统评估受灾情况,制定重建项目规划,补齐短板漏洞,整体提升区域功能。要加强数据平台建设,强化数据收集整合、融合计算、智能处理,综合运用数字孪生等新技术,进一步完善突发地质灾害监测预警系统功能,建立城市洪涝风险模拟预警系统,为应急处置、防灾减灾提供科学支撑。要着眼河流与流域、上游与下游、山区与平原、市域与周边地区的关系,科学规划防洪排涝体系,

统筹抓好水利工程建设与管理水平提升,着力提升城市对重大风险灾害的抵御和恢复能力。锚定“四通一保”目标,尽快恢复受损基础设施,在规划审批手续上加大支持力度,开辟绿色通道。

尹力强调,恢复重建工作要坚持规划引领,树牢系统观念、底线思维,切实把防灾减灾作为重要要求贯彻到城市规划建设全过程和各领域。牢牢把握首都城市战略定位,严守“双控”“三线”,推动减量发展,优化生态空间格局,从源头上降低重大风险隐患。健全规划标准体系,高标准规划和建设水库、堤坝等防洪设施,提升山区道路桥梁等建设标准,

筑牢水安全保障体系。坚持“平急结合”,科学布局学校、医院、养老院等公共服务设施,提高建筑安全标准。加紧编制韧性城市空间专项规划,强化城市韧性在各领域各行业的刚性约束。

尹力强调,各部门要牢牢把握首都职责使命和超大城市特点规律,自觉在推动首都安全发展、高质量发展中担当作为。深入开展调查研究,着力破解恢复重建过程中的障碍和难题。加强干部队伍建设,营造重实干、求实效的浓厚氛围,始终保持干事创业的精气神。

市领导夏林茂、赵磊、谈绪祥分别参加。



本报记者 李如意 通讯员 龚新雨

## 承平高速「织密」京津冀交通路网

“冯工、冯工,爆破已准备完毕。”“台车可以退出,所有人员退到安全距离。初支、清渣设备准备。”

8月8日,随着这段操作对话结束,一阵沉重的闷响从大山深处传来。首都地区环线高速公路承平段(以下简称“承平高速”)杨家窝铺特长隧道又向前掘进了一段距离。杨家窝铺特长隧道是承平高速的节点工程。承平高速承德段主线全长59.176公里,目前各标段正在加紧施工建设。

### “隧道那头就是北京平谷”

对讲机中的“冯工”是中交路桥承平6标工区主任冯帆,他正在隧道外的视频监控中心盯着隧道内的工作。“确认爆破效果,爆破区域安全后,负责初支的操作手和清渣设备才会进入,完成初支、清渣、二衬等下一步操作。这一套流程下来,隧道才能一米一米地掘进。”杨家窝铺特长隧道施工现场处在燕山腹地,京津冀交界地带,翻过这座山就是北京平谷。冯帆笑着说:“隧道一贯通,咱们就‘进京’了。”

杨家窝铺特长隧道单洞全长5.2公里,山体多为风化砂岩,裂隙众多,施工难度较大。为了确保整体工程进度,杨家窝铺隧道标段采用了九台套机械设备创新手段,用机械替代人工,开年以来马不停蹄,每天都在紧张推进。目前隧道右洞进度较快,还有几百米就将贯通,左洞也在紧张掘进。

冯帆今年28岁,常年野外作业让他皮肤黝黑,显得比实际年龄大一些。他的手里常带着一个手电筒。他解释道,隧道内能见度较低,手电筒可以用来找人、打招呼。同时,隧道内管线等较为隐蔽,手电筒打到上面才能看得更清楚。他说:“完成每道工序后,要及时检查确认,避免影响下一步的工程任务。”

临近中午,头戴矿灯的工人陆续从深邃的隧道中走出。冯帆则走上跟他们交待施工细节。隧道施工比一般道路施工难度更高、风险大、安全要求更高。作为工区主任,他和安全总监、项目负责人要时刻在现场协调指挥,“每安全掘进一米,都是巨大的胜利。”

### 桥梁隧道占比达67%

展开项目地图,首都地区环线高速公路承德(李家营)至平谷(冀京界)段项目是G95首都地区环线高速的重要组成部分。项目主线全长59.176公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计时速为80公里。线路虽然不长,但是这条高速还有一个“之最”——它是目前河北在建高速中桥梁占比最高的项目,46座桥梁、18条隧道,桥梁占比高达67%。

相较于隧道的“低调”和“隐蔽”,承平高速的桥梁建设已初具规模,而且能显出壮观。在前往杨家窝铺的路上,因为雨水原因,原本的土路变得更加泥泞。来往的重型卡车则让路面更加崎岖不平。短短十几公里的道路,开车要走上半个多小时。路面旁边,三四十米高的桥梁墩柱十分显眼。在未来,山谷上方三四十米的高空上才是车辆行驶的高速公路。

“承平高速承德段计划2024年9月建成通车。这条路将是继京承高速后承德市第二条进京高速通道,通车后可有效缓解京承高速的通行压力。”中交路桥首环高速承平段总承包项目经理部总经理张龙说。(下转2版)



## 北京城市副中心生机勃勃

全市已建成318处

## 副中心生态保育小区奏响“生物奏鸣曲”

本报记者 朱松梅

森林间隐藏着一些野生动物的乐园。这里有吃有喝,还有安全的巢穴,动物和昆虫可在此觅食、越冬和掩蔽,这被称为生态保育小区。记者从市园林绿化局获悉,2021年至今,北京市的平原生态林已经营建了318处生态保育小区。

### 有吃有喝有巢穴

一场雨后,土地变得松软透气,蚯蚓拱来拱去,耳畔鸟鸣啾啾。这是顺义区南彩镇的一处生态保育小区,面积约为130亩。

一座特殊的林下“建筑”引起了记者注意。这是一座高约1.8米的小木屋,里面有6个形状相似的房间,每个房间都使用了园林废弃物做填充,如芦苇、枯枝、空竹筒子、松果等。“这叫昆虫旅馆,人为搭建的为昆虫躲避自然灾害、越冬、繁育、栖息的场所。”顺义区平原林管中心的负责人邢红燕揭开了谜底。她告诉记者,不起眼的小昆虫在自然界中扮演着重要角色,能为花朵授粉、清理粪便和尸体,或者成为鸟兽的食物。因此,保护昆虫是保护生物多样性的重要一环。

生态保育小区里还有不少新鲜东西。除了10座昆虫旅馆,林间还设有10处本土土堆(人造灌木丛)、15个人工鸟巢、2处小微湿地等,让动物和昆虫们吃喝不愁,也有地儿可住。

“自2012年起,本市接连开展了两轮百万亩造林工程,大片广袤的平原披上了绿色。”市林业工作总站二级调研员李荣桓介绍,但一片健康的森林不该是寂静的,还应该充满鸟鸣虫叫,有奔跳的野兔和飞舞的蝴蝶。因此,市园林绿化部门在2021年启动了生态保育小区建设。

### 适度留野任野草疯长

通州区潞县林场的牡丹园旁,有一片50余亩的生态保育小区。夏末,记者走进了这片葱郁的森林。



副中心加强生态保育小区建设,图为杰杰主堆、刺猬和环颈雉。

“小心别被划伤。”通州区林业工作站的工作人员王凯一边提醒,一边带着记者一脚一脚,穿越灌木组成的软篱走进保育小区。眼前是一片疏朗的林地,高大的国槐洒下浓密树影,树下野草交织,开出不知名的小黄花。山桃已经结出了青色果子,各种针叶树也长得挺拔茂盛。

这里曾是一片茂密的乔木,以国槐、刺槐为主,都是第一轮百万亩平原造林工程的成果。“从前造林多采用速生乔木,种得密,长得也快。”王凯介绍,十年生长,林子变得密不透风。在营造保育小区时,先对森林进行了林分结构调整,把槐树的密度降下来,再补植栓皮栎、五角枫、油松、白皮松等树种,从而让纯林变为复层林。“新栽的树种很长寿,碳汇能力强。也有很多带花果的,

可以给动物和昆虫取食。”

保育小区的选址很有讲究。这里离村庄很远,减少了人类活动的干扰,同时距北运河约3公里,不远不近,河流能为其营造一个湿润的小气候。林场由工人每日进行打理和养护,林下野草一旦长到约20厘米就要修剪。但生态保育小区却遵循“适度留野”的原则,可以放任野草疯长至70厘米。(下转2版)

面向电化学储能、空气储能、飞轮储能等技术领域

## 副中心推动储能产业链多场景集聚式发展

本报讯(记者 赵鹏)城市副中心正在重点布局储能产业,面向电化学储能、空气储能、飞轮储能等技术领域,培育发展储能系统集成、运维服务和能源互联网等产业。记者昨天获悉,目前副中心已拥有新源劲吾、中领星能、京清数电等一批重点储能企业,正推动储能产业链多场景集聚式发展。

新型储能是支撑新型电力系统的重要技术和基础装备,这对推动能源绿色转型、促进能源高质量发展、支撑应对气候变化目标实现具有重要意义。《城市副中心先进制造业三年行动计划(2022-2024年)》提出,在绿色低碳方向,聚焦低碳零碳能源开发、输送与消费全链条和生态环境改善要求,重点布局储能产业,布局储能电池、储能变流器、能源路由器、能量控制系统等关键核心设备,培育发展储能系统集成、运维服务和

能源互联网等产业。

目前,副中心已拥有一批重点储能企业。据介绍,京清数电(北京)技术有限公司是从从事新型储能领域功率数字变换产品的高新技术企业,拥有全球首创的第三代储能变流器PCS技术,其正在建设的北京张家湾实验室是目前世界第三代储能技术最先进的实验室之一,现已开展试运行。

北京国能能源科技有限公司是一家从事以电力交易为基础业务,以新能源开发为发展方向的综合能源服务公司。其是全国唯一一家拥有集电力交易、碳交易资格及虚拟电厂聚合商资质三个政府特许经营牌照为一体的民营企业。2019年以来,其稳居北京电力交易行业前三,用户数量第一。

北京普能世纪科技有限公司专注于全钒氧化还原液流电池储能系统的绿色可持续等储能解决方案开发。其自主研发的全

新GEN3代储能产品,实现国产首例单体60KW的大功率电堆产品。目前,其在全球已布局10余个储能项目。

北京思凌科技数字能源科技有限公司聚焦智慧光伏领域,拥有完全国产化的光伏组件级芯片产品、组件级电子电力产品以及相关核心技术研发能力,是国内优秀的新型数字能源解决方案开拓者。

新源劲吾(北京)科技有限公司专注于光伏组件彩色化创新应用及光伏组件综合利用,是目前中国光伏创新综合应用领域全国唯一技术拥有者。其在废旧光伏组件循环利用及BIPV光伏创新应用领域拥有专家科研团队近30人,核心专利技术50余项,是目前国内唯一能对各种光伏组件表面进行全色彩加工并量产的企业,产品多次获得国际新能源、新材料奖项。

中领星能(北京)新能源科技有限公司

聚焦分布式光伏领域,今年以来相关光伏装机同比增速超200%。其已与主流央企和主流金融机构开展战略合作,天使轮获近亿元融资支持,后续将布局储能、风电等新能源生态板块。

区经信局作为行业主管部门,正主动了解行业态势,积极把握未来产业在副中心布局。近日,该局邀请中关村储能产业技术联盟副秘书长李臻授课,介绍中国新型储能产业发展现状与趋势。区经信局还召开储能企业座谈会,及时了解企业经营状况和发展诉求。为支持副中心储能产业发展,打造新兴产业增长极,未来副中心将以绿色低碳科技为方向,承接创新成果落地转化,培育储能产业。今后,区经信局将强化主动服务、高效服务、精准服务、陪伴服务,激发市场主体活力,为副中心国家绿色发展示范区建设贡献力量。

## 副刊·协同

