

1868家企业线上线下参展

2023年服贸会将于9月2日至6日举办

本报记者 赵鹏 曲经纬

记者昨天从“我在服贸会等你”2023年服贸会新闻发布会获悉，今年服贸会将于9月2日至6日在北京国家会议中心和首钢园区举办，并举行202场论坛会议等活动。目前，已有75个国家和国际组织确定将以国家政府或总部名义线下设展办会。

展览展示涵盖金融文旅等九大类

由商务部和北京市政府共同主办的中国国际服务贸易交易会...

副主任周玲介绍了筹备情况。目前，服贸会招展已基本完成。...

“这次服贸会将举办202场论坛会议等活动，包括10场高峰论坛、2场亮点活动、107场专题论坛、17场边会、66场推介洽谈。...

商务部、工信部、国家卫生健康委将举办“投资中国年”服务专场推介、数字经济发展趋势和前沿高峰论坛、数字健康与医药工业创新服务大会等。...

首钢园区将创新呈现元宇宙乐园

今年首钢园区将继续在服贸会静候大众的到来。首钢园区位于长安街西延线...

运营保障，服贸会期间将为观众带来极致沉浸式体验。...

值得一提的是，一高炉位于首钢园区北区安科奇幻广场，它是首钢历史上首座高炉，于1919年9月动工兴建。...

首钢集团有限公司党委宣传部部长贺蓬勃介绍，2023年服贸会将创新呈现一高炉元宇宙乐园。...

在今年中国科幻大会期间，一高炉得以首次亮相。目前，其正在全力组织XR科技乐园、丛林星球、城市空间、PVE特色体验等区域的施工和...

吉祥物文创衍生品会前亮相

身为今年服贸会的吉祥物，“永不落地”的闪电侠“福燕”预示着服务贸易发展造福世界，体现着全球服务的互惠共享。...

北京雨燕也被称为“无脚鸟”，它们从来不会落到植被上。吉祥物“福燕”的主体形象正是取材于北京雨燕。...

目前，服贸会已围绕吉祥物“福燕”设计了多款文创衍生品，并已投入生产，将于会前发售。...

相关新闻

“探营”2023年服贸会九大领域专题展

本报记者 曲经纬 赵鹏

“现在大家所在位置是南登陆厅，预计40%的游客从这里入园。”昨天傍晚，首都会展(集团)有限公司总经理周一炜带着上百家媒体“探营”2023年北京服贸会会址之一首钢园。...

百年传统工业首钢厂正从“工业锈带”向“城市秀场”华丽转变，借势北京冬奥会、服贸会、科博会谱写新的传奇。...

两大专题展示面积各扩大一倍

今年服贸会15个展馆面积接近10万平方米，5号馆主要用来举办教育服务专题展，面积从去年的3300平方米扩大到6600平方米。...

与突破。”相关负责人说。这是今年服贸会北京邮电大学带来的5大科技成果之一。...

“本次服贸会，我们北部新馆教授团队带来了离屏空间悬浮裸眼3D光场显示+大视角平面3D光场显示两项成果，打破了3D信息量、分辨率和观看视角之间物理制约关系，实现技术创新与突破。”...

首次齐聚5大核心电信企业

以四号高炉为轴心的展馆集群包括10至13号馆，其中，10、11号馆是电信、计算机和信息服务展馆。...

遇，这些数字经济主力将通过虚拟现实技术、全息投影、交互式屏幕等方式展示5G、物联网、云计算、大数据等技术赋能下的未来智能化生活场景。...

10号馆仍然是元宇宙展馆，今年将创新升级，届时呈现A、B、C、D四个分馆。11号馆是通信和数字技术主题馆，本次服贸会首次齐聚中国移动、中国联通、中国电信、中国广电、中国铁塔五家核心电信企业。...

今年的服贸会，北汽电子集团761工场和首都会展集团联手组织国际创新创业企业展，吸引来自韩国、巴西、欧洲、中国台湾等国家和地区近20家创新企业，涉及领域包括数字技术、物联网、人工智能、云服务、大数据、网络安全、智能制造、智慧城市、电信和高清编解码器、集成电路等。...

数十款数字人民币硬件钱包产品亮相

“金融服务专题展主要集中在8至9号馆，设置七大特色主题，包括大金融、开放金融、区域金融与金融中心城市建设、绿色金融、数字金融、普惠金融、财富管理。”周一炜介绍道。...

“科技样板间”搬进服贸会

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，12号馆的工程咨询与建筑服务专题展，将重点展示并展示中国建造服务“一带一路”沿线国家基础设施建设成果。...

该专题展还将聚焦住建部首批24个智能建造试点城市，建设创新应用成果、智慧工地建设管理、智能建造与新型建筑工业化协同发展体系建设、智能建造技术与设备的研发应用现状以及未来发展趋势。...

雨情就是命令，防汛就是责任

副中心公路人20小时重建生命通道

本报讯(记者 郭丽君)受强降雨影响，房山区六渡1号桥到六渡2号桥之间，一座支线路被大水冲断。...

达现场，所有人员和运输车辆只能原地待命，等待前方指挥部通知。5日凌晨1时，接到前方指挥部通知，房山区六渡1号桥到六渡2号桥之间，有座支线路被洪水冲断。...

被困。随后，郭晓玉紧急调动附近的钢桥运输车辆赶往现场。人员到达现场分工有序，立即车边搭设钢桥，因场地受限，机械施展不开，有些钢桥构件只能人工抬。...

时，一座18米长的钢桥搭设完成。据通州公路分局养护管理科刘力璇介绍，在这次自然灾害中，通州公路分局共派出养护集团应急抢险人员100人，大型运输车辆50台，专业抢险车辆15台。...



工作人员正在架设钢桥。图为下垫路支线路。(北京建工养护集团一公路处供图)

北京优化自然灾害恢复重建实施和审批程序

本报北京(记者 曲经纬)一场暴雨席卷北京，灾后重建牵动万家灯火。日前，北京市印发《关于优化北京市自然灾害恢复重建相关房屋建筑类项目实施和审批办理程序的意见(试行)》。...

留白用地置换等规划衔接工作与实施审批手续同步办理，项目竣工验收前按程序完成，压缩审批时间约半年。...

《意见》规范临时避险安置房审批，明确选址后先行用地，同步并联办理临时建设工程规划许可和开展施工图设计审查。...

《意见》还优化了房屋类公共服务设施重建程序，严格实施原建设工程规划许可方案的，经校核符合现行规划标准，不再办理规划审批手续。...

副中心再迎城市体育节庆盛会

本报讯(记者 田兆玉)记者从市体育局新闻发布会上获悉，2023国际体育(北京)嘉年华将于10月21日至22日在北京城市副中心运河文化广场举办。...

品牌、时尚运动品类产品、尖端体育科技、都市露营产品、健康生活体验等，集合国际顶级品牌和热门运动品牌。...

据了解，国际体育(北京)嘉年华是北京市成为全球第一个“双奥城市”后推进国际消费中心城市建设的重点项目之一。...

新潮运动体验馆围绕“新型体验”主题，打造多样化体育体验场景，集合各类新兴运动涉及的专业品牌产品。...

本届大会将汇集全球消费品牌、高端体育用品、时尚体育赛事及文化体验等全球最高端、最前沿、最时尚的体育元素。...

此外，大会期间，主办方还将组织国际国内资本、文旅、体育、高端时尚品牌、数字科技领域相关行业对口组织、机构、企业等。...

本届大会现场将设置展示区与体验区，时尚体育快闪公园和新潮运动体验馆，汇聚来自英、美、法及更多体育强国的海内外知名体育品牌及领先企业。...

通州区委体育局局长邓小民表示，通州区将持续打造“直通运动”“运河+体育”品牌，让“体育+”成为产业融合新引擎。...

新开649路公交车 连接副中心与东南三环

本报讯(记者 张群琛)记者从北京公交集团获悉，为进一步加强副中心与中心城区的交通联系，北京公交集团将于8月18日起新开649路。...

小区，随后该线路通过京哈高速直达东三环，并通过三环行至终点站。649路途经站点：地铁东夏园站、地铁郝家府站、通州杨坨桥西、京东运乔建材城、运河嘉园、乔庄、玉桥东路、梨园北街、通州三间房、玉桥中路南口、梨园东里南口、梨园南街西口、云景南大街东口、金桥时代家园、云景里南口、天地美墅、龙鼎家园、旗靓凯旋小区、大稿新村、大稿村南口、万盛南街西口、松榆里南里南口、松榆里、十里河桥北、方庄桥东、方庄桥西、刘家窑桥西、赵公口桥南(开往赵公口客运站方向)、赵公口客运站。...

据悉，649路的运营区间为：地铁东夏园站—赵公口客运站；营业时间：地铁东夏园站5:30-20:30；赵公口客运站6:30-21:30。...

据悉，649路的运营区间为：地铁东夏园站—赵公口客运站；营业时间：地铁东夏园站5:30-20:30；赵公口客运站6:30-21:30。...

政务中心站至政务中心东站 右线盾构本月始发

(上接1版)

大工程锻造智能运输新工法

这项超级工程的建设，已经成为新技术与新工法的“试验田”，化身北京轨道交通首个盾构智能化掘进的示范工程。...

差；缺少无线信号传输；主动安全要求高、智能控车难度大、标准高等。面对这一道道难关，北京城建轨道交通公司的技术骨干立即开展研究，对电瓶车进行自动电气化改造。...

已经贯通的左线隧道入口处，工人在高高的脚手架上上下下穿行，铺设隧道外壁。进入隧道，两盏灯光向前延伸，照亮了墙壁上排布整齐的接缝，如同一支巨大的“万花筒”。张继超介绍，未来在右线隧道施工时，不仅要到盾构智能化掘进展开应用及验证，北京城建轨道交通公司同时还要对盾构智能水平运输系统开展研究及应用。...

眼下，水平运输感知模块、水平运输高精度地图构建模块、水平运输自主定位模块、水平运输障碍物检测模块、水平运输显示模块、水平运输智能控车模块、水平运输组网通信模块等七大技术模块已通过软硬件协同，即将在右线隧道施工中大显身手。建成后，平谷线将西起朝阳区东大桥站，经副中心连通三河市，东至平谷区平谷站，全长约81.2公里，设站21座。...

“目前我们通过隧道高精度建模、电瓶车智能控车技术，解决电瓶车在隧道内的智能自控、精准定位问题。这将有效规避电瓶车司机长时间疲劳驾驶，减少隧道内部信息调度人员数量，让运输效率提升15%至30%。”他表示，这有望成为国内电瓶车智能水平运输的先例。在此之前，国内重大工程的盾构智能水平运输系统始终面临着几大关键问题。...

“目前我们通过隧道高精度建模、电瓶车智能控车技术，解决电瓶车在隧道内的智能自控、精准定位问题。这将有效规避电瓶车司机长时间疲劳驾驶，减少隧道内部信息调度人员数量，让运输效率提升15%至30%。”他表示，这有望成为国内电瓶车智能水平运输的先例。在此之前，国内重大工程的盾构智能水平运输系统始终面临着几大关键问题。...

例如电瓶车型号设备老旧，改造难度大；隧道内环境复杂，轨道平整度

例如电瓶车型号设备老旧，改造难度大；隧道内环境复杂，轨道平整度