

北京城市副中心报



2023年8月14日 星期一 农历癸卯年六月廿八 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

尹力到门头沟区检查防汛抢险救灾和恢复重建工作时强调 让党旗在救灾和重建一线高高飘扬

车俊殷勇刘伟一同检查

本报讯(记者 郝梦竹 范俊生)昨天上午,市委书记尹力到门头沟区检查防汛抢险救灾和恢复重建工作。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神,充分发挥各级党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,引导广大党员干部冲锋在前、勇挑重担,团结带领受灾地区群众共克时艰,齐心协力重建美好家园,让党旗在救灾和重建一线高高飘扬。学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育中央第一指导组组长车俊,市委副书记、市长殷勇,市委副书记刘伟,中央第一指导组副组长李小三一同检查。

在此次防汛抢险救灾工作中,门头沟区龙泉镇党委委员、副镇长刘捷,门头沟区王平镇经济发展办公室副科长熊丽,在劝导群众转移避险和救援受灾群众时,因公牺牲。尹力一行先后到两位烈士家中看望其亲属,代表市委市政府表示慰问。尹力说,北京遭遇史所罕见的特大暴雨灾害,当巨大危险来临时,刘捷、熊丽同志心系广大群众、不顾个人

安危,逆向而行、冲在一线,让更多群众脱离危险而英勇牺牲。他们用自己的生命保护了人民群众的生命财产安全,以舍生忘死的实际行动忠诚践行了共产党人的初心使命,我们永远不会忘记他们。英雄长眠、精神永在,全市各级党员干部都要向他们学习,忠于职守、勇于担当、甘于奉献,在新时代首都发展中展现更大担当作为。我们要关心和照顾好烈士家属的生活。临行时,尹力对烈士的子女说,你们的父亲、母亲都是英雄,是我们大家学习的榜样。希望你们好好学习、健康成长,有什么困难党委政府都会妥善解决。

随后,尹力一行沿着永定河到受灾严重的王平镇南涧村察看灾情。这个常住人口165人的小村庄处处残垣断壁,40多间房屋倒塌,60多间严重损毁。尹力对镇、村干部们说,习近平总书记十分挂念受灾地区的广大干部群众,多次对防汛救灾工作作出重要指示,为我们提供了根本遵循,注入了强大动力。在这次特大暴雨灾害中,基层干部们冲在一线,有力有效

开展防汛抗洪抢险各项工作,最大程度保障了人民群众生命财产安全,大家辛苦了!我们坚信,在党中央坚强领导下,全市团结一心,就没有克服不了的困难、没有过不去的坎。希望大家坚定信心、再接再厉,再咬咬牙、上上劲,团结带领群众重建美好家园。

河道疏浚、村庄清淤、道路抢通、防疫消杀……在救灾重建现场,处处可见解放军、武警官兵汗流浹背的身影。尹力一行在永定河沿岸、王平镇南涧村看望慰问在一线奋战的解放军指战员和武警官兵。他说,人民子弟兵闻令即动,义无反顾冲在最困难、最艰险的地方,筑起了防汛抗洪的坚实屏障,有力保障了重点基础设施和人民群众生命财产安全。希望大家继续发扬连续作战的精神,以更加顽强的意志和更加坚定的信心决心,全力以赴打贏防汛救灾和灾后重建这场硬仗。在国网北京门头沟供电公司妙峰山供电所,尹力一行还看望慰问了电力、通信等抢险救援人员,察看应急保障设施设备。他说,感谢大家

为灾区“四通一保”作出的突出贡献。要在应急抢修同时,统筹谋划基础设施规划布局,提高防灾抗灾标准。

尹力在检查时强调,当前已经进入灾后全面恢复重建阶段,各项工作要紧抓不放、科学统筹、抓实抓细。要持续加大“四通一保”工作力度,尽快恢复受损基础设施,统筹应急抢险、恢复重建和功能提升,加快项目规划实施进度,尽快恢复受灾地区正常生产生活秩序。用心用情安排好受灾群众生活,深入细致做好救助安置工作,加强困难群众帮扶,兜牢民生底线。做好受损房屋安全鉴定和修缮重建,加强环境卫生治理,做好灾后传染病防控。要强化组织领导,市里加强统筹协调和督促检查,各工作组充分发挥作用,受灾地区坚定信心、担当尽责,各区各部门各单位主动上前,凝聚动员社会各界力量,形成救灾重建的强大合力。

市领导孙梅君、付文化、赵磊,市政府秘书长穆鹏,中央指导组成员参加。



(预制箱梁浇筑现场。(国铁北京局供图))

本报讯(记者 张群琛 通讯员 董策 雷海燕)记者从中国铁路北京局获悉,经过近6个小时的施工,雄忻高铁雄安至保定段首榀预制箱梁日前在南阎庄制梁场浇筑完毕。作为工程的阶段性节点,首榀箱梁的成功浇筑,标志着雄忻高铁雄安段全面进入预制箱梁生产阶段,为雄忻高铁顺利开通奠定了坚实基础。

雄忻高铁起自雄安新区,终到忻州西站,正线全长342.661公里,是我国“八纵八横”高速铁路网中京昆通道的重要组成部分,对加快“轨道上的京津冀”建设、促进沿线经济发展具有重要意义。

中国铁路北京局站房项目管理部负责雄忻高铁雄安站至保定南站区段的工程建设管理工作,主要承担48.11公里桥梁、6.1公里路基、保定南站2万平方米站房等建设任务。据中国铁路北京局站房项目管理部工程部部长傅杰介绍,此次浇筑的首榀预制箱梁长32.6米,梁面宽12.6米,重达700吨,由中铁六局集团有限公司南阎庄制梁场生产,该制梁场承担着雄忻高铁总计928榀箱梁的预制、运输和架设任务。

为确保首榀预制箱梁顺利浇筑,中国铁路北京局站房项目管理部细化《铁路建设项目首件工程评估实施细则》制度文件,科学制订施工方案,明确安全风险点和关键技术指标,全力做好前期准备工作。施工期间,项目管理部领导人员和专业工程师全过程盯控施工各环节,确保施工安全优质推进。

中铁六局集团有限公司作为施工单位,努力将南阎庄制梁场打造成为“智慧梁场”,积极应用智慧梁场信息化中心,做到施工任务科学部署、施工进度形象展示、特种设备安全监护,同时在施工现场使用智能钢筋加工设备、智能张拉和压浆设备等一系列智能设备,实现了制梁场“工装设备智能化”“施工管理精细化”,保障了首榀预制箱梁顺利浇筑,也为后续预制箱梁大规模生产打下坚实基础。

雄忻高铁雄安至保定段 首榀预制箱梁成功浇筑

北京城市副中心生机勃勃

平谷线“钢铁巨龙”启用大规模智能盾构

政务中心站至政务中心东站右线盾构本月始发

本报记者 赵鹏 实习记者 池阳 通讯员 董浩程

立秋已过,平谷线“瓜熟蒂落”的日子指日可待。在左线隧道刚刚顺利贯通后,平谷线政务中心站至政务中心东区间右线隧道已展开盾构组装机施工,右线盾构即将于本月内始发,被誉为“地下蛟龙”的盾构机已经就位,准备开始第二轮“冲刺跑”。

记者从北京城建轨道交通公司获悉,作为连通京津冀的重要轨道交通线路,该项目将大规模采用智能化盾构,启用盾构远程监控平台、盾构自主掘进系统、盾构自动纠偏系统等智能技术。

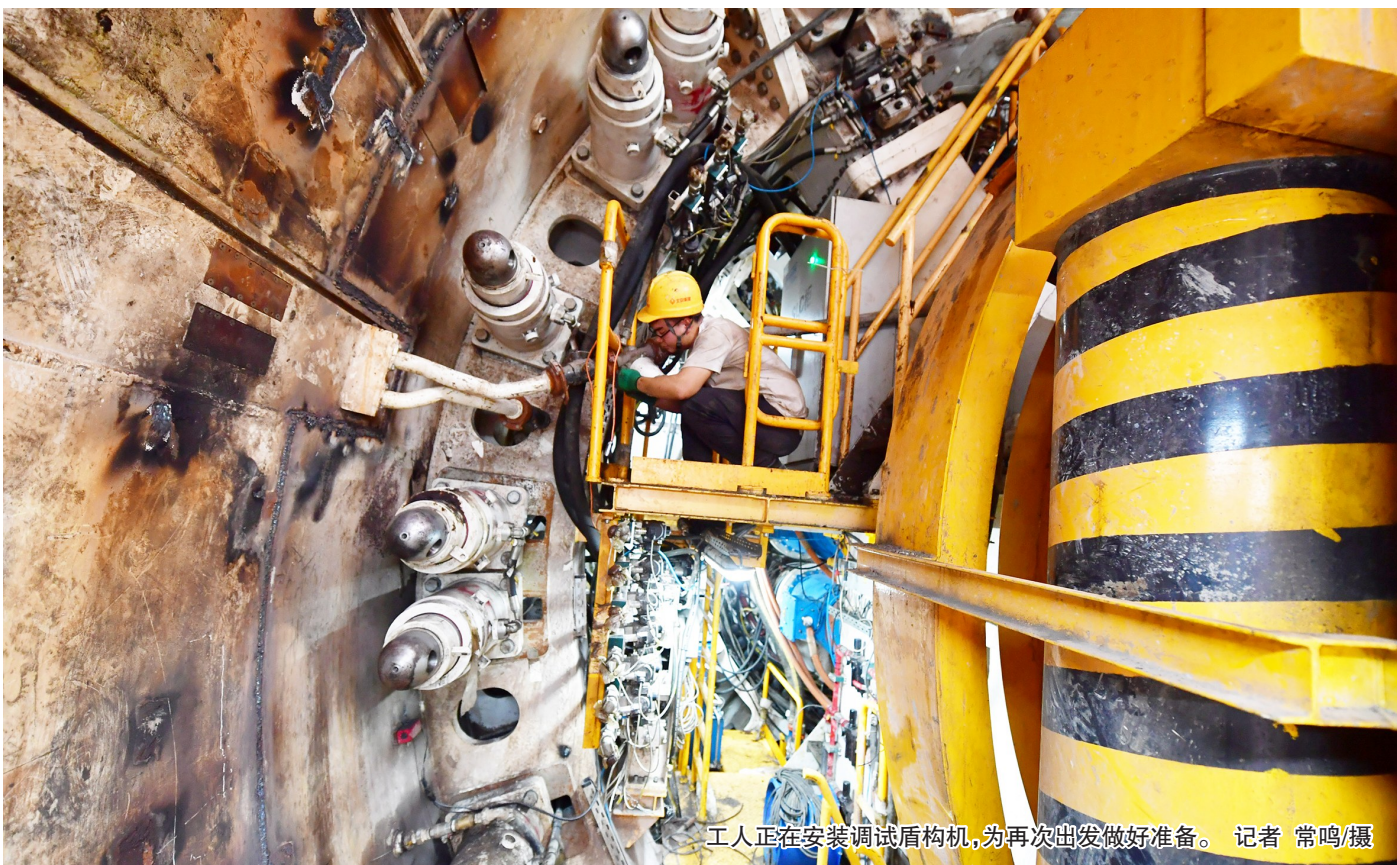
绿色施工车站主体结构完工

沿台阶拾级而下,18米的地下深处数十名建设者正各司其职,忙碌地进行着“基石一号”盾构机调试前的准备工作。步入未来的政务中心站,向左看,规整的平台向远处伸展,随天井洒落的阳光终止于目力尽头;向右看,视线伴着一道微光进入直径8米的左线圆形隧道;再回头,刀头已开始顺时针旋转,“钢铁巨龙”正在小试牛刀。调试之后,“基石一号”盾构机再次沉睡在轨道上,静待正式出发的日子。

“我们负责的平谷线12标段,地铁线路沿兆善大街东西向延伸,包含政务中心站、政务中心东站、政务中心站至政务中心东站盾构区间三部分。”项目经理杨宇博介绍,政务中心站位于兆善大街与勤政路交叉路口,为明挖法地下二层岛式车站,车站设备区为双柱三跨结构形式,公共区标准段为单柱双跨结构形式,地下一层为站厅层,地下二层为站台层。这座车站总长281.5米,基坑最深达19.9米,基坑支护采用“地下连续墙+内支撑”型式。未来乘客可通过4个出入口和2个无障碍出入口进出这座现代化大型车站。

政务中心东站则位于兆善大街与通济路交叉口西侧,沿兆善大街东西向敷设,未来将与规划中的102号线形成地下三层车站的L形换乘。目前,政务中心东站已预留了换乘条件。这座车站为明挖地下二层的岛式车站,车站设备区为双柱三跨结构形式,公共区标准段为单柱双跨结构形式,车站东端与风道合建,预留换乘厅为三柱四跨结构形式。其地下一层为站厅层,地下二层为站台层。这座车站总长311.2米,基坑最深达19.8米,基坑支护采用“地下连续墙+内支撑”型式。目前,该站共设立3个出入口。

绿色是副中心的底色,北京城建轨道交通公司践行绿色施工,实现环境保护标准化。杨宇博介绍,施工现场设置洗轮机,所有车辆均需冲洗干净后方可离开,洒水车、地面清扫车、雾炮机和喷淋系统用于现场洒水清扫及降尘。“我们还在基坑开挖后安装了天幕减少扬尘,同时设置噪声监测仪实时监控,并在动火动焊作业时配备电焊烟尘收集器防止污染。”杨宇博说。



工人正在安装调试盾构机,为再次出发做好准备。 记者 常鸣/摄

自动纠偏助智能掘进显神威

地下二层的楼梯边,阶梯状的架子上整齐排列着一个透明小盒,盒里是泥炭、石块、黏土,外贴着“74环”“101环”“161环”等字样。它们是左线隧道开挖时获得的地质样本,也是右线隧道掘进时的重要参考。根据不同地质条件,盾构机掘进时将对作出适当调整。

据介绍,平谷线12标段盾构要先下穿燃气管道、市政管廊等诸多风险源,最近时距隧道管径只有2.8米,还要克服含水细砂及中砂层等施工难题。不过在即将开启的右线盾构工程中,智能化掘进应用将大显神威。“这将大幅减少操作手的工作强度并提高效率,还能实现精细化管理施工参数从而指导施工,避免人为操作及判断失误,规避施工人为因素,进一步提高工程质量。”项目技术部部长张继超信心满满地表示。

记者了解到,12标段采用的“基石一号”盾构机整机长度约为104米,推进系统最大推力达66809千牛,铰接系统最大推力为52685千牛,最大推进速度是80毫米/分钟,总重约达1050吨。

这次的右线盾构工程将进行自主控制、智能监测、远程操控等,实现盾构的智能掘进。运用大数据、先进控制、人工智能等技术,启用盾构智能保压系统、刀具磨损与刀温实时检测系统、盾尾间隙实时检测系统等智能技术。

张继超介绍,盾构自主掘进系统通过智能化一键启动模块,可减少操作手对各项系统逐项启动的操作,避免因误操作导致的设备故障。这种一键掘进还能解决司机在掘进启动与停止间的繁琐操作,实现

刀盘正反转自主决策、定速启动,模块化控制系统更是实现了即插即用。

盾构自动纠偏系统可以采集盾构机姿态与轴线状态,通过人工智能算法,自动控制各分区推进压力,实现自动纠偏功能,更精准指导参数的修正。目前,该系统的决策自适应更新已可以实时适应工况变化,客观预判性控制实现盾构运动状态稳定,高度实时性感知能保障纠偏并控制精度。

与此同时,盾构智能保压系统能够对比当前土压与期望土压,采用人工智能算法,自适应控制螺旋机实时转速,实现土压动态平衡。“这可以有效预防地表沉降与隆起,也是安全平稳纠偏掘进的前提保障。”张继超说,目前所有这些系统均已安装完成,都将在右线盾构工程中应用。(下转2版)

2023年服贸会将于
9月2日至6日举办

详见2版

副刊·文化

