

雨情就是命令，防汛就是责任

本市举行防汛救灾工作情况新闻发布会，灾后重建思路明确  
洪涝灾害造成近129万人受灾

本报记者 任珊 王天洪

受台风“杜苏芮”影响，7月29日至8月2日，北京市遭遇了特大暴雨灾害。昨天上午，北京市人民政府新闻办公室举行北京市防汛救灾工作情况新闻发布会。

北京市委常委、市政府常务副市长夏林茂介绍，灾情发生后，全市累计转移群众8.2万余人，市委市政府一刻不停“抢险、抢修、抢通”，全力做好“四通一保”、伤员救治、群众安置等各项救灾工作。

据统计，截至8月8日24时，全市因灾死亡33人，主要由洪水冲淹、冲塌房屋等原因造成；因抢险救援牺牲5人。还有18人失踪，包括1名抢险救援人员。发布会现场全体起立，为遇难人员默哀。

83个小时降雨量达常年全年六成

本次特大暴雨极端性强、累计雨量大，引发特大洪水。

夏林茂介绍，从气象监测数据上看，单站降雨量突破历史极值，昌平区王家园水库降雨745毫米，是北京地区有仪器测量记录140年以来的最大降雨量。地质灾害监测数据记录到了更高极值，降雨量在1000毫米以上的有3个点位，700毫米以上的达51个点位。全市平均降雨量331毫米，83个小时的降雨量达到常年全年降雨量的60%。其中，门头沟区平均538毫米，房山区平均599毫米。

特大暴雨导致全市主要河流洪水来势快、量级大、峰值高。永定河卢沟桥站洪峰流量仅2小时就从1000立方米/秒上升为峰值4650立方米/秒，是1925年以来的最大洪峰。大石河漫水桥站最大洪峰流量5300立方米/秒，是有实测资料以来的最高记录；拒马河张坊站最大洪峰流量6200立方米/秒，是有实测资料以来的第二高记录；两河断面洪量分别相当于2012年“7·21”强降雨的9倍和4倍。

雨前提前疏散转移4.2万余人

降雨开始前，全市早研判、早部署、早准备，落实落细各项防汛措施，主动做好防范。

夏林茂介绍，7月21日，台风“杜苏芮”生成后，北京密切跟踪走势，6次展开天气会商。7月28日上午台风刚在福建登陆，下午北京立即再次召开专题会，并连夜开展部署。7月29日果断率先升级发布暴雨红色预警，并启动全市防汛一级响应，向社会发布“非必要不出门、非必要不到岗”等9条硬措施，为应对特大暴雨争取了宝贵时间窗口期。

“关、停、封、撤”等应急措施也提前下达。全市关闭景区230家，关闭山洪沟道427处。5100余家乡村民宿暂停营业，提前疏散转移4.2万余人，3554项在建工地全部停工，近50万建筑工人安全转移。预置前置消防救援队伍及各类专业抢险力量和防汛救灾物资。

全市各区下沉12.3万名干部，提前进驻山区村落、低洼点位，地毯式巡查城市内涝风险点位，加密水、电、气、热、通信等城市生命线巡检。

全市因灾死亡33人

这场罕见特大暴雨还是给首都造成了严重灾害，西部山区损失重大。据初步统计，全市共接报地质灾害369起，是多年平均数量的10.5倍。

门头沟区：暴雨致全区77%人口受灾

本报讯(记者 王天洪 任珊)北京西南部的灾情牵动着大家的心。门头沟区委书记喻华锋昨天在北京防汛救灾工作情况新闻发布会上介绍，这场罕见极端强降雨，使门头沟遭遇了有记录以来破坏程度最强、受灾范围最广、经济损失最大的自然灾害。

初步统计，全区受灾人口约31万人，约占全区人口77%；房屋倒塌8418间、严重损坏26493间；城乡道路、电力、给排水、通信等基础设施大量损毁；全区有40个村需要重建，例如大家熟悉的潭柘寺镇，有47%的村全面受灾，王平镇16个村、4个社区全部受灾，其中11个村需要重建。

灾情发生后，全区与时间赛跑，全力抢修运行保障生命线。“面对断路、断水、断电、断通信等情况，我们协调各方成立8支由部队、应急、通信、供电等组成的攻坚分队，全面提速所有失联村。同时，全力抢修受损基础设施。”喻华锋说。

道路方面，推动山区清淤除障，仅用3天就抢通了进山生命线108国道和109国道，目前全区道路基

房山区：6万余间房屋损毁倒塌

本报讯(记者 王天洪 任珊)房山区也是本次特大暴雨灾害导致人员伤亡最严重的地区之一。房山区委书记邹劲松在北京防汛救灾工作情况新闻发布会上公布了一组数据：暴雨损毁县级以上公路10条，乡村公路230条、桥梁119座，77个村断路。北沟108国道多处被洪水冲毁，132个村通信中断，218个村供水中断。琉璃河和窦店2个110千伏变电站被洪水浸泡，无法正常工作，导致134个村和16个社区供电中断。损毁倒塌房屋2.15万户、6万余间，6300余辆汽车被淹，全区20万亩耕地全部被淹，8.1万亩减产，3.3万亩绝收。有关灾害损失评估还在深入进行中。

灾情发生后，全区全力搜救被困人员，实时处置险情灾情。针对通信、道路中断的失联村，携带卫星电话，成立突击队徒步进入，8月3日实现所有失联村复联。

各部门各单位加快抢修，通路通电通水通信，保障群众基本生活物资供应。目前已打通北沟108国道和南沟滦宝路。10条县级以上公路、230条乡村公路全部抢通，77个断路村全部实现通行。城区及111个断电村已恢复正式供电，另有23个村实现应急供电。城区已恢复供水，农村地区采取应急供水车、启用备用水源、安装净水设备、配备储水罐等多种方

特大暴雨对山区基础设施破坏严重。水利工程方面，110余条河流发生超标洪水，280余公里河道堤防损毁；4座中型水库、13座小型水库、16座水闸出现不同程度的水毁。水务设施上，20座城乡供水厂、264座农村供水站、18座城镇污水处理厂、363座农村污水处理设施停运或受到影响，1980余公里供水管线、2140余公里排水管线受损，全市507个村供水受到影响。电力设施方面，70条10千伏供电线路、1812个台区、9600余处配电设备受损，造成273个村和16个小区断电。通信设施方面，3188个基站、1367个铁塔、3146公里杆路受到损毁，造成342个村通信中断。交通设施上，县级以上公路受损93条段，乡村公路受损840条段，256个村交通中断。

洪涝灾害共造成近129万人受灾，房屋倒塌5.9万间，严重损坏房屋14.7万间，农作物受灾面积22.5万亩。目前这些灾害损失仍是阶段性数据，造成的财产损失还在持续统计中。

“截至8月8日24时，全市因灾死亡33人，主要由洪水冲淹、冲塌房屋等原因造成；因抢险救援牺牲5人。还有18人失踪，包括1名抢险救援人员。”夏林茂说，“在此，我代表北京市委、市政府，向因公牺牲同志和不幸遇难者表示沉痛的哀悼！向他们的家属表示最诚挚的慰问！”

256个断路村全部具备应急通车条件

把保障人民群众生命财产安全放在第一位！

灾情发生后，按照习近平总书记重要指示精神 and 国务院工作部署，北京市一刻不停“抢险、抢修、抢通”，全力做好“四通一保”、伤员救治、群众安置等各项救灾工作。

央地、军地、区域、社会协同。解放军、武警、消防救援队伍3万余人参与抗洪抢险，实时处置险情灾情，发挥了主力军和突击队作用。

快速抢通道路，恢复通电、通水、通讯。到8月7日，256个断路村全部具备应急通车条件。截至8月8日18时，除异地安置的9个村外，全部村已恢复供电；通过管网抢修、安装净水设备、提供应急水车等方式，除异地安置的5个村外，全部村已恢复供水；342个村全部恢复通信。

妥善安置受灾群众。截至8月8日18时，全市累计转移群众8.2万余人，村委会、学校、体育馆、保障性住房等场所集中安置受灾群众。除了充足的基本生活物资，安置点还配备了医护人员和相关药品，并提供心理疏导等服务。

北京还加大物资保障力度。全市调拨送达各类生活必需品和应急物资14类84万余件；调配直升机64

本恢复通行。供电方面，城区已恢复供电，山区通过市电和临时供电方式基本恢复供电。通信方面，目前可满足受灾群众基本通信需求。受损的通信铁塔、物理站址正加紧抢修，不断改善通信质量。供水方面，全区已基本实现供水全覆盖，其中，有127个村通过应急供水车保障临时供水。

针对市民关心的受损车辆保险理赔问题，喻华锋透露，已协调各家保险机构到各受灾镇街现场办公，划定每家保险公司所负责的区域，快速开展查勘救援和保险理赔。理赔过程中，推行各大保险机构理赔标准互认。目前，随着进山道路打通，这项理赔服务已覆盖所有受灾镇街。截至8月8日下午5时，累计报损车辆4372辆，查勘4039辆，其中，定损及赔付1969辆，涉及金额6230万元。

“为更好满足受损车主的车辆置换需求，门头沟将于9月集中组织汽车经销商主动提供服务，以更大力度为受损车主提供购车优惠，并发放汽车特别消费券，满足群众不出区选车购车需求。”喻华锋说。

式，解决了基本用水需求。

此外，采用卫星电话、无人机等多种方式，实现区—乡镇—村三级应急通讯。同步维修基站、架设光缆，目前已有90个村通信基站恢复，42个村采用应急恢复。

为保障山区群众生活，通过铁路、公路、空投、人工背运等多种方式，运输食物、水、药品和通讯、照明设备、柴油等物资4200余吨。“目前我区有4781人妥善安置在59个集中安置点，每个安置点全力做好生活保障、医疗服务和心理安抚等，其余人员已投亲靠友或安全返家。”邹劲松说。

“我们将继续妥善安置受灾群众生活。”邹劲松介绍，全区将深入细致做好受伤人员救治和遇难者家属抚恤慰问；对集中安置群众，继续做好生活保障、疫情防范、就医和心理疏导等工作；对投亲靠友的，做好生活补助发放；对受灾学生开启绿色通道，确保学校如期开学。对深山区受灾群众，加强生活物资保障供应。

同时，加紧开展过水房屋安全鉴定，在符合安全规定并做好消杀的前提下，有序组织群众返家。房屋经鉴定需要维修或重建的，解决好群众临时居住问题，尽快出台房屋维修或重建支持政策。

架次、无人机66架次，累计投送食品、水、药品等各类物资约26吨，基本解决受灾严重地区物资短缺问题。

多项措施确保“大灾之后无大疫”

为了确保“大灾之后无大疫”，市委市政府也采取了系列措施。

夏林茂说，全市组织1.28万名医护力量参与灾区医疗防疫工作，转伤病员3300余人次，其中最大的98岁，最小的为刚出生几个小时的双胞胎新生儿。各医院组织专家24小时值守，开辟绿色通道救治伤病员，目前病员病情平稳。灾区医院和社区卫生服务中心恢复诊疗，村卫生室通过不同方式送医送药上门。

群众饮食安全放心。全市从多渠道调集150余辆供水车辆24小时运水进村，为断水村安置大型储水罐，提供瓶装水和包装食品。同步组织专业队伍对水厂、供水管线和自备井逐个清淤、置换、消毒、检测，力争尽快恢复正常供应。此外，提醒居民注意饮水安全和食品安全，不饮用生水，不食用过期或浸泡食品，并加强监督检查。对设置的集中安置点，确保食品和饮水安全、良好通风、厕所卫生等。

社区清淤、除四害等专项行动已经启动。全市组织动员17万余名党员干部和15万余名志愿者开展环境清理。同时，加强环境危险因素和疾病监测。

群众心理情绪问题也受到关注。本市已组织24名市级心理卫生专家队伍深入灾区，并与12345市民热线联合，开通18条心理援助热线，24小时提供心理疏导服务。

北京明确灾后重建思路

夏林茂表示，接下来，全市将统筹规划，全面做好灾后恢复重建工作。总的思路是：一年基本恢复，三年全面提升，长远可持续发展。

“一年基本恢复”，就是要经过一年左右时间攻坚，基本修复影响防洪的水毁水利设施，完成损毁房屋修缮加固和农村居民自建住房原址重建，科学选定集中安置点位，加强交通、能源、通信等基础设施和教育、医疗卫生等公共服务设施建设，使保障能力基本恢复到灾前水平，让群众基本生活得到保障。

“三年全面提升”，就是要用三年左右时间，全面完成灾后恢复重建工作，灾区防灾减灾能力显著提升，受灾地区发展能力明显改善，为群众营造出舒适的居住环境。

“长远可持续发展”，就是着眼长远，整体规划，优化受灾地区功能布局，全面提升基础设施和基本公共服务保障水平，不断提升经济发展质量和效益。

本市水利设施为下游洪水防御创造条件

本报讯(记者 王天洪 任珊)昨天，北京市人民政府新闻办公室举行北京市防汛救灾工作情况新闻发布会。北京市水务局局长潘安君介绍，本市建成的防洪工程在本次特大暴雨洪水应对中发挥了重要作用。在永定河山区洪水行进至平原的关键时刻，永定河上的大宁水库、滞洪水库启用，累计蓄滞洪水7500万立方米，为下游平原区洪水防御创造条件。

潘安君介绍，此次暴雨洪水主要发生在北京西部、西北部，永定河、拒马河、大石河等流域都发生了历史罕见的特大洪水，“对我们防洪工程体系和洪水防御工作是一次严峻考验。”

台风“杜苏芮”登陆后，水务局针对前期洪水预报结果，提前36小时实施水库、河道、湖泊、管网预泄腾容调度，腾出蓄洪空间1800万立方米。按照“上蓄、中疏、下排、有效蓄滞雨洪”的防洪原则，以流域为单元，统筹上下游、左右岸、干支流，最大限度发挥防洪工程体系综合防洪减灾效益，有序调度洪水。

比如在永定河洪水调度中，充分发挥上游官厅水库拦洪作用，全部拦蓄上游来水6100万立方米。利用永定河山区支流清水河上斋堂水库，实施调峰错峰调度，在山区水库洪峰935立方米每秒的情形下，推迟大量泄洪洪，降低水库调度，分级降低下泄洪流量，为官厅山峡区间受困列车旅客和下游群众转移、洪水错峰创造条件。

在永定河山区洪水行进至平原的关键时刻，水利部、海河防总紧急组织京津冀防洪会商，果断决策启用本市永定河上的大宁水库、滞洪水库，累计蓄滞洪水7500万立方米，将卢沟桥洪峰流量由4650立方米每秒调低到北京出境时1330立方米每秒，为下游平原区洪水防御创造条件。通过堤防约束洪水始终在永定河平原段河槽内行洪。

潘安君表示，本次特大洪水使永定河防洪工程体系经受全面检验，实现了上游大型水库拦洪、中游水库调洪错峰、平原水库滞洪、下游堤防行洪的综合功能，为保障北京中心城区防洪安全发挥了基础性关键作用。

此外，本市还利用各流域上游水库拦洪，期间全市25座水库超汛限水位运行，拦蓄洪水4亿多立方米，有效发挥了削峰拦洪作用。“可以说，我市建成的防洪工程在本次特大暴雨洪水应对中都发挥了重要作用。”潘安君说。

本市启动共享单车停车秩序专项治理“百日行动”

本报讯(记者 李博)从今天起至11月30日，北京市将全面启动互联网租赁自行车停车专项治理“百日行动”。记者从市交通委和市城市管理委获悉，本次行动以中心城区和通州区为整治重点，范围覆盖全市共享单车停放投诉较集中、容易淤积的点位，包括全市规范“门前三包”责任区非机动车停放秩序行动重点区域。

“百日行动”期间，各区将持续扩大公交站点、轨道站点、综合交通枢纽、商业综合体等区域共享单车停放区设置；京投公司将会同各区对轨道站点周边非机动车停车资源进行摸排管理，研究推动轨道站点周边非机动车停车场分步有序向共享单车开放。各区还将继续扩大电子围栏管理范围，规范“人栏管理”“线上线下标识，实现中心城区轨道站点停放区电子围栏管理全覆盖；会同京投公司、地铁运营公司、京港地铁、轨道运营公司，选取部分轨道站点试点推行“一站一策”停放管理，组织指导共享单车运营企业

研究通过差异化收费等市场化手段改变用户停放习惯，引导用户分散选择停放资源。

“百日行动”期间，各共享单车运营企业将加快车辆更新置换进度，实现高精度定位技术车辆数量达到30%，健全完善用户信用管理制度和规则，在北京市自行车电动车行业协会的组织指导下，严格落实《北京区域互联网租赁自行车行业规范用户停放行为联合限制性公约》，采取限制骑行、差异化收费等必要的信用管理措施，加大对禁停区内停车、电子围栏外停车等严重违停行为的惩戒力度。

同时，各共享单车运营企业按照车辆投放数量0.3%~0.5%的标准配置运维人员，并严格按照“应急响应时间不超过5分钟，处置完成时间不超过30分钟”的标准及时处置车辆淤积、乱停乱放等问题。在重点区域、重大活动和重要保障时段，各共享单车企业将实施联合运维，开展“无差别”清理调运，实现快清快处。

重大项目撑起副中心消费版图“四梁八柱”

(上接1版)今年以来，北京环球影城指定1.5日门票、2日联票同比去年销售增长近5倍；推出首个夏季体验“环球酷爽夏日”，持续抢跑暑期市场。积极承接环球影城溢出效应，副中心出台民宿产业发展引导扶持办法，鼓励民宿精品化、特色化、品牌化发展，“五一”期间民宿预订率已超过70%，精品酒店客房预订率超过80%。2022年全区规模以上文化体育娱乐业收入同比增长60%。另外，台湖镇唐大庄村打造距离环球影城最近的民宿村，整村推进民宿发展。

国际人才社区项目商品房用地已进入主体施工阶段，正在有序推进施工建设，国际人才公寓和国际医院用地初步方案已召开专家评审会，商业用地正在进行方案深化。张家湾车辆段综合利用项目打造汇集高端奥莱MALL、休闲度假酒店、特色文旅小镇等业态的国际型商业文化旅游综合体，目前项目处于土方施工阶段，落地区奥特莱斯已取得开工证。

文旅区五大产业项目加速建设

不仅如此，文化旅游区五大产业项目正在加速建设。环球北和通马路综合交通枢纽是“枢纽+星级商业+商业”一体化综合体项目，分别引进五星级洲际皇冠假日酒店，四星级万达锦华度假酒店和洲际智选假日酒店，并配套建设副

“北京设计+保定制造”助力智能制造产业发展

(上接1版)截至目前，保定·中关村创新中心已吸引到包括中国信通院、中创燕园、玄云动力、诺未科技等360家企业和机构注册办公，员工数量逼近4000人。创新中心累计培育出国家、省级科技型中小企业260余家，国家级高新技术企业72家，规上企业18家，重大科技成果转化项目33个，科技企业占比70%。在这里，入驻企业累计研发投入已超过1亿元，取得了知识产权1000余件。

据张曙光介绍，按照保定市提出的“一中心、一基地、一园区”协同发展路径，“一中心”即保定·中关村创新中心，6.2万平方米的双子座写字楼，功能定位总部办公+研发展示；“一基地”即保定·中关村创新基地，12.4万平方米的研发与生产厂房，定位于总部办公+研发+生产；“一园区”即保定中关村数字经济产业园，可为企业提供总部办公+研发+生产+全产业链配套。去年，创新中心企业总产值已突破22亿元。

立足良好的创新生态氛围和产业集聚态势，保定·中关村创新中心还率先启动了保定中关村数字经济产业园的规划建设。该园区占地75亩，以数字经济为核心、科技服务为支撑，打造细分领域专业园区，预计投资总额8.5亿元，2025年将交付运营，规划建设面积16.5万平方米。

“截至目前，保定中关村数字经济产业园的一期已交付运营。未来它将成为我们重点承接京津冀数字经济产业项目的新龙头。”张曙光表示。

河北智能列车将“开往”副中心

有人手中的电钻运转不停，有人正在调试车辆电路，在巨大钢架支撑下的河北京车智能制造基地总组车间内，80余人各司其职，全力组装未来将“开往”副中心的6号线地铁列车。

河北北京相关工作人员介绍，目前基地共有预组车间、总组车间等10个车间，800余位工人师傅正全力大批量组装北京地铁6号线扩容增购所需的列车。根据组装进度，每一批次的车辆组装时间大约需要4个月。未来当这些6号线扩容所需列车上岗后，6号线的列车间隔有望进一步加密。

河北京车智能制造基地党委书记张冬威介绍，京投公司及所属企业将加快车辆更新置换进度，实现高精度定位技术车辆数量达到30%，健全完善用户信用管理制度和规则，在北京市自行车电动车行业协会的组织指导下，严格落实《北京区域互联网租赁自行车行业规范用户停放行为联合限制性公约》，采取限制骑行、差异化收费等必要的信用管理措施，加大对禁停区内停车、电子围栏外停车等严重违停行为的惩戒力度。

同时，各共享单车运营企业按照车辆投放数量0.3%~0.5%的标准配置运维人员，并严格按照“应急响应时间不超过5分钟，处置完成时间不超过30分钟”的标准及时处置车辆淤积、乱停乱放等问题。在重点区域、重大活动和重要保障时段，各共享单车企业将实施联合运维，开展“无差别”清理调运，实现快清快处。

心首个交通枢纽半开放沉浸式商业街。三座不同等级的酒店与近在咫尺的环球形成犄角之势，全方位精准覆盖目标消费群体，助力环珠道及其周边国际化消费品质提升。

国际人才社区项目商品房用地已进入主体施工阶段，正在有序推进施工建设，国际人才公寓和国际医院用地初步方案已召开专家评审会，商业用地正在进行方案深化。张家湾车辆段综合利用项目打造汇集高端奥莱MALL、休闲度假酒店、特色文旅小镇等业态的国际型商业文化旅游综合体，目前项目处于土方施工阶段，落地区奥特莱斯已取得开工证。

首旅集团总部大厦项目是城市副中心第一批市属国企总部搬迁项目，目前已动工，正在加速建设。据悉，北部产业带五大项目预计2025年底陆续建设完成，将进一步充实文旅区产业布局的“四梁八柱”，吸引高端商业资源落地，促进优质文旅要素集聚，有效承载环球溢出效应。

属京投装备打造京冀产业协同发展模式，在河北保定设立了河北京车智能制造基地，在北京设立技术研究院，负责轨道交通高端装备研发工作，推动形成了“北京设计+保定制造”的轨道交通高端装备产业发展新格局。

北京设立的技术研究院以协同创新和集成创新为驱动，紧跟轻量化、智能化、环保化、便捷化趋势，打造了囊括主流车型及差异化特色车型在内的轨道车辆产品，形成了以市域车、A/B型地铁车、铰接轻轨车、中低速磁悬浮列车等产品为重点，门类齐全且具有竞争力的产品谱系，先后开展了北京轨道交通3号线、6号线、11号线(北京冬奥支线)、12号线、13A、15号线车辆以及杭州亚运会重要轨道交通线路绍兴1号线的设计研发工作。

张冬威介绍，河北京车智能制造基地于2018年开工建设，总投资40多亿元，占地1500亩，总建筑面积约45万平方米，规划产能达1300辆城市轨道交通车辆。100天洽谈签约，60天办清证照，400天开工达产，创造了“京投速度”“京投质量”，成为京津冀协同发展的重要成果。基地建成以来，已累计下线16种车型、近600辆样。现阶段，产品将大批量服务于北京轨道交通6号线等线路，打造京津冀协同发展的装备名片。

“基地不仅拉动了保定地区的就业和经济，也对培育首都轨道交通及其关键零部件等上下游产业，提升河北高端装备制造水平，改善保定基础设施条件，提升城市品位发挥巨大的推动作用。”张冬威表示，“北京设计+保定制造”的产业发展模式，既发挥了首都创新优势，又汇聚了轨道交通装备制造优势技术和创新资源，还抓住了疏解非首都功能这个牛鼻子，带动了环京地区高端装备制造产业发展。

未来，京投装备作为北京市属国企，将立足京冀所需，优化布局造车、修车、研发和全生命周期维修服务四大业务板块，深化京津冀合作，构建轨道交通装备产业的“北京标准”“北京模式”和“北京品牌”，为建设轨道上的京津冀提供硬核装备。

市发改委相关负责人介绍，下一步，京津冀三地将共同加强协同创新和产业协作，构筑引领全国高质量发展重要动力源。加快建设北京国际科技创新中心，构建产学研协作新模式，不断提升科技成果转化效率和比重。