

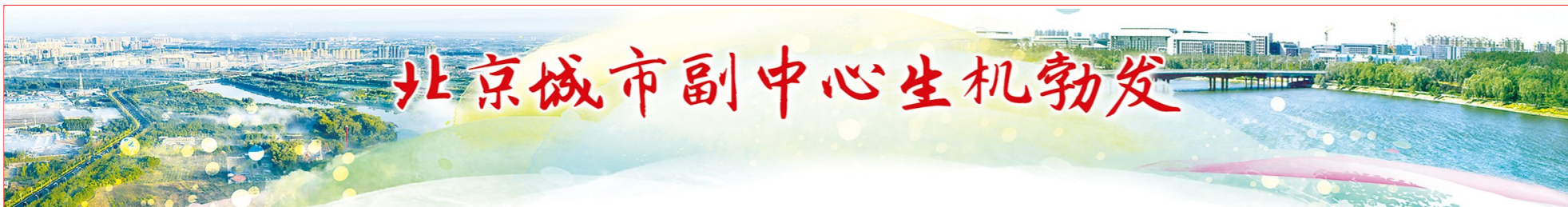
北京城市副中心报



2023年8月9日 星期三 农历癸卯年六月廿三 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



北京城市副中心生机勃勃

协同发展绘新篇

共建“蓝天保护网” 新能源出租车“跨界”监测空气质量 智慧环保“副中心模式” 数字化精准治污

本报记者 赵鹏

搭建决策指挥平台共建“蓝天保护网”；175辆新能源出租车“跨界”成为移动空气质量监测“子站”；创新全链条一站式解决方案……通州区生态环境局打造智慧环保“副中心模式”，开启环境监管数字化精准治污。同时，围绕大气污染智慧防控，该局携手副中心科创企业共同发力，解决污染监测覆盖不全、污染源难以量化、违规行为取证难等问题，助力副中心环境治理向精细化、科学化迈进。

为大气污染实时精准“画像”

在通州区生态环境局指挥中心，一块大屏正显示大气联防联控管理实时情况，两边是不断跳动变换的数值，正中是通州区全域地图，其间分布着数十个绿色、黄色的圆点。

“不断变换的数值是PM2.5、PM10、臭氧、NO_x等空气质量指标。绿色圆点代表该区域环境空气质量为优，黄色为良，目前我们看到圆点基本都是绿色，只有少数黄色，说明现下区域空气质量为优良。”区生态环境局相关工作人员介绍，如果出现橙色甚至红色圆点，那意味着该点位周边可能发生了轻度甚至中度的空气污染。

当前，通州为22个镇(街)共配置了大气标准监测设备48台，还在全域设置了654个微型空气自动监测站，在全区建立网格化监测网络，同时结合雪亮视频，及时进行污染事件取证，快速转单办理，通过自动监测、智能识别技术及平台数据分析处理，为大气污染实时变化趋势提供精准抓手。

一张多部门共同参与的蓝天保护网在副中心织就，实现动态监测、溯源溯源、预测预报、调度管控、联防联控、事件分析、事件处理等功能，打通环保监控和执法的“最后一公里”，形成了“副中心模式”的典型环保应用案例。

出租车成空气质量监测“子站”

除了正常搭载乘客，副中心现有175辆新能源出租车还“跨界”当起了移动空气质量监测“子站”，与全区654个固定空气质量监测子站共同织就更加严密的“蓝天监测网”。

据介绍，相关空气质量监测设备就安装在电动出租车顶灯内并自动采样。



城市副中心空气质量持续向好，蓝天白云。记者 唐建耀

车辆在行驶中就能够实时监测细颗粒物PM2.5和可吸入颗粒物PM10等污染物。

同时，这些出租车的前挡风玻璃上还安装了走航移动视频监测设备，可以对扬尘污染的道路进行抓拍，并自动上传平

台。该设备利用AI算法，工作时与顶灯中的空气质量采样监测设备配合，不但可迅速识别造成所经路段空气质量变化的污染源，还能积累数据自我学习，识破“伪装”，让污染源无所遁形。例如行车途中的大货

车如果没有苫盖或者清洗，走航设备识别出后就会自动报警，并上传到区生态环境局指挥调度中心决策指挥平台。形状各异的土堆、裸土等在走航设备面前也能被一眼识破，并留下“证据照片”。(下转2版)

城市副中心近半数规划道路沿用老地名，续写城市记忆

一块路牌里的“乡愁”

本报实习记者 张佳琪

地标：盐滩路

漕运码头变金融码头

提起盐滩路，“老通州”林鸣特别动感情，“那儿曾经是我的家，打小生活的地方！”

别看现在的盐滩路地处运河商务区，周围高楼林立，一派现代都市气息。但在数十年前，还是一派平房和棚户区，其中的西盐滩自然村是林鸣长大的地方。

“虽说离城区很近，但房屋破旧，道路坑洼，一下雨还总积水。”这是“老通州”对盐滩村的印象。“不过听老人说，明清时候这儿漕运繁华，盐滩村因各地的盐商屯盐而得名，旁边的皇木厂自然村是皇家堆放木材的厂子，此外还有马厂、牛坊、姜厂，颇有市井气。”林鸣对家乡的历史兴致盎然。据史书记载，明朝时期，这里曾是京城著名的码头，每年约有600万石军粮从南方运抵，清朝末年，五河交汇处包括票号在内的金融机构就有将近300家。

地标：上马头路

村民上楼鸟瞰迷人风景

副中心声名在外的不只是运河商务区，还有众多网红公园。最具人气的城市绿心森林公园在当下的热门点评平台上评分达到了4.8，游客上传的各种美景打卡照令人目不暇接。绿心公园里，有一条路从图书馆、博物馆、剧院“三大建筑”西侧蜿蜒而过，命名为“上马头路”，为的是把曾经的上马头村记忆留住。不过为呼应历史上的漕运文化，“上马头”更新为了“码头”。

张守春今年53岁，是土生土长的上马头村人。对他而言，老村的记忆很多跟父亲有关。“为了照顾父亲，多年前我就从城里搬回了农村。他是东方化工厂的老工人，我还记得他每天下班，身上总是带着刺鼻的味道，他在当院换上新衣服，才会进屋。生产化工原料的工厂和我们村一路之隔，那味道是挥之不去的。”

随着城市副中心的建设，盐滩村所在的五河交汇处，被规划为运河商务区，短短几年发生了翻天覆地的变化；保利大都会、新光中心、世界侨商中心、绿地中央广场等大型商业项目陆续落成，超过两万家企业入驻，昔日的漕运码头正变成影响力日增的金融码头。

因为建设商务区，盐滩村已经拆除了，但是“盐滩”却以路名的形式保留了下来，林鸣觉得很欣慰，“至少是个念想”。他和老伴时常会去找找老家的位置，看看商务区的样貌，感觉每一栋大厦的建设都和自己息息相关。他给孩子买的新房也在盐滩路附近，“感觉离盐滩近点儿，心里踏实”。就在6月底，运河商务区又新开了一家商业综合体远洋乐堤港，从他买的新房下楼过个马路就能到，特别便利。“冲着老村子买的房，看来是买对了！”

2017年年底，上马头村拆迁工作开始了，盼着乔迁新居的张守春跟着大伙儿赶紧签了字。“早签能早选房，我特地选了窗景痛快的高楼层。记得拆迁之前，政府的工作人员特地来我们家，给老房子拍了照片，全村影像资料汇成了一书，我父亲一直珍藏着。”

去年3月，张守春终于陪着父亲迁进了新居朗芳园，那一刻，他心里的石头才落了地。“怕父亲水土不服，当初选这套房子，透过客厅窗户就能看到老村的大概位置，包括原来父亲工作的化工厂，也变成了公园的一部分。现在住进新小区，左邻右舍还是老邻居，情谊没变。父亲时常和老伴儿们一起去绿心遛弯，上马头路鸟语花香，父亲心情舒畅，我这心里就敞亮多了。”张守春感慨。(下转2版)

厂通路潮白河大桥河北段墩柱施工近半 预计年底完成桥梁主体工程80%

本报讯(记者 曲经纬 实习记者 李若晨)

在厂通路潮白河大桥施工现场，100多根直径0.8米、长24米的锁扣钢管桩围成的钢结构围堰中，工人们正在抽水清淤。工程在刚刚过去的暴雨中经受了考验。记者从施工方了解到，潮白河大桥河北段桥梁墩柱施工近半，预计今年年底如期完成主体结构80%。

从大厂回族自治县厂通路潮白河大桥项目经理部走入施工现场，沿路一组组高大的桥梁墩柱矗立眼前，向河中央延伸，众多吊车正吊装着各式建筑材料悬于高空。中交路桥建设有限公司厂通路潮白河大桥河北段项目总工程师韩钰，指着前方50米处隆起的钢架告诉记者“那里就是北京段”。自今年5月起，大桥主桥北京段26号和河北段27号交界墩同步施工以来，现场便展现出同时推进、同标建设、同一个团队施工的生动场景。

厂通路潮白河大桥全长约1.6公里，北京段约1公里，河北段长约0.6公里。整座大桥由40个大小不一的桥墩支撑，0号墩到26号墩在北京通州境内，27号墩到39号墩在河北大厂回族自治县境内。主桥的4个涉水墩柱是整座桥梁墩柱建设过程中最困难的部分。“潮白河水面宽、水位高，导致涉水施工工艺复杂、技术难度高，制约工期的黏土层水下开挖作业困难重重。”韩钰说。

大桥主桥全长330米，涉水区域涵盖25号、26号、27号、28号墩柱，横跨两地，墩柱施工前的水中钢管桩围堰工程是施工过程中难度最大、风险最高的节点之一。“水中钢管桩围堰范围最大深度位于水下约22米，钢管桩最大入土深度达14米，属于北京地区普通公路桥梁最深水下施工作业。”韩钰说，京冀两地交界墩两处钢管桩围堰施工过程中，桩端进入黏土层后土质变硬，现有方法无法使钢管桩垂直插打到位。原25号右幅钢板桩围堰开挖至第四层时也出现了漏水现象，施工作业受阻，工程进度滞后。

为解决承台钢管桩围堰施工难题，项目部历经1个月优化调整方案，通过采用“水刀法”“气举反循环法”等方法进行引孔，最后采取旋挖钻孔引孔后插打的方案提升插打效率。同时派专业潜水员分批次下水进行内外封堵止水，最终成功解决围堰漏水问题。4座钢管桩围堰施工历经3个月终于封底，用时是其他墩柱施工的数倍。目前工人正在排水清淤，预计本月底主桥墩柱即可冲出水面，10月桥墩施工全面完成。

除了墩柱，箱梁也在同步施工中。潮白河大桥采用多种架梁方式，包括现浇箱梁、钢箱梁、钢混组合梁、装配式预制小箱梁四种。其中，现浇箱梁共3联，北京段1联，河北段2联。河北段1联用于主桥与引桥过渡段，另1联用于引桥与路基的过渡段。主桥整体采用钢箱梁，引桥则由钢混组合梁、现浇箱梁及装配式小箱梁组成，跨河堤路主要采用钢混组合梁。韩钰告诉记者，采用多种架梁方式取决于不同位置的承载力和地质条件等综合因素。目前大桥河北段盖梁共23个，盖梁施工已完成13个，占总量54%，现浇箱梁完成50%。

潮白河大桥设计造型新颖独特，主桥拱桥外观采用多边形截面和圆拱相结合的样式，形似舵轮，寓意启航。“舵轮”也寓意京津冀三地目标同向、措施一体、优势互补、互利共赢的协同发展新格局。韩钰透露，明年初主桥3个“舵轮”拱肋将开始施工，今年年底，潮白河大桥河北段主桥主体工程将完成80%以上，预计2024年7月河北段主体结构施工将全部完成。

厂通路与京唐城际铁路、M101线和武兴路四条线路共同组成了北京城市副中心与河北大厂的交通系统，潮白河大桥作为厂通路的重要组成部分，大桥建成后，将破解副中心与北三县的交通发展瓶颈，助力京津冀协同发展。

