

# 北京城市副中心报



2023年8月8日 星期二 农历癸卯年六月廿二 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

## 尹力到门头沟区检查防汛抢险救灾和恢复重建工作时强调 争分夺秒全面实现“四通一保” 全力推动受灾地区重建美好家园

### 刘伟一同检查

本报讯(记者 祁梦竹 范俊生)昨天上午,市委书记尹力到门头沟区检查防汛抢险救灾和恢复重建工作。他强调,各级各部门要深入贯彻落实习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神,把当前抢险工作和灾后恢复重建工作有机统一起来,以高度的责任感、紧迫感和有力有效的措施,尽早实现“四通一保”,加快推进恢复重建各项工作,全力推动受灾地区重建美好家园。市委副书记刘伟一同检查。

永定河畔的妙峰山镇,随处可见这场特大暴雨所造成的灾害,损毁的道路、倒伏的树木、成堆的垃圾、厚厚的淤泥……但,更加显眼的是那一道道亮丽的颜色:绿色的军装、橙色的消防服、蓝色的志愿者马甲……一支支来自四面八方的队伍和当地干部群众,汇成了抢险救灾和恢复重建的强大力量。尹力沿着刚刚抢修通车的道路,向受损严重的村庄进发。看到已经多日参加抢险的大兴消防支队队员,尹力说,大家闻讯而动、连续作战,辛苦了!水灾无情,人间有爱。眼下仍是抢险救灾重要时刻,要再接再厉、勇毅向前、科学施救,努力保卫人民群众生命安全;在完成好任务的同时也要注意自身安全,严防次生灾害。水峪嘴村因汛情造成道

路、通讯、水、电、气全部中断,房屋倒塌和淹没500余间。尹力走进村里,在中交路建抢险救援指挥部了解救援情况,沿着泥泞的村路察看基础设施受损情况和道路修复进展,向区、镇、村干部详细询问恢复重建情况,他叮嘱,要抓紧修复受损基础设施,科学谋划、尽快启动灾后重建,千方百计恢复受灾群众正常生产生活秩序。

妙峰山镇卫生院承担着医疗救治和灾后卫生防疫等工作。尹力走进卫生院,察看医疗秩序恢复、患者救治转运、灾后防疫工作等情况,看望慰问坚守一线的医护人员和急救工作人员。他说,洪水过后,做好灾后防疫和灾区群众心理疏导至关重要。要把人民群众生命安全和身体健康放在第一位,全力做好患者医疗救治,达不到医疗救治条件时要及时转运。科学精准开展环境消杀,加快做好垃圾清运、环境整治,控制蚊蝇等病媒生物在湿热环境下滋生。加强饮用水消毒与水质监测,配备移动净水设备,保障饮水和食品安全,广泛普及灾后防疫防病科学知识。采取多种方式,做好灾区群众心理疏导和相关问题排解。市自来水集团门头沟分公司因汛情导致全厂停产,受影响居民约15万,经过紧

急抢修目前已恢复供水。尹力在中央控制室了解险情处置、恢复供水等情况,要求压实企业主体责任,抓实抓细生产运行、水质安全监测检测、管网巡查等工作,全力保障供水安全。

尹力在检查时强调,雨停了、天晴了、水退了,但我们的救灾善后和恢复重建工作才刚刚开始。要把“四通一保”作为重中之重,抓紧抢修抢通道路、供水、供电、通信等基础设施,做好受灾地区群众生活保障。科学选定集中安置点,细致周到做好服务保障,努力为转移安置群众营造舒适的居住环境。精准对接受灾群众需要,确保生活必需品等物资量足价稳。做好困难群众兜底保障,加大救助和补贴力度。当前我市仍处于主汛期,要科学研判未来雨情汛情,加快水利工程抢修,继续做好水库、河岸堤防、塘坝等设施巡查管护。严密监测地质灾害风险,凡是存在山洪泥石流、山体滑坡、坍塌等风险点位的,都要安排专人盯防。要坚持科学谋划、远近结合,把重建工作与韧性城市建设有机结合,全面提高山区防灾减灾能力。

市委常委、秘书长赵磊参加。



本报讯(记者 陈施君)为深化“四区结对”工作机制,促进副中心产业高质量发展,近日,通州区和西城区召开结对招商供需座谈会,学习西城区招商先进经验,聚焦城市副中心三大园区招商引资工作进行探讨交流。

西城区投促中心招商组、西城区金融街服务局相关负责人分别介绍了西城区招商引资情况和产业发展经验。位于西城区的金融街是金融资源最为聚集的区域,目前聚集各类金融机构1900余家,重点金融机构800余家,总部企业175家。驻区金融机构资产规模超过140万亿元,占全国金融业机构资产总规模三分之一,占全市金融机构资产规模70%,贡献了全市近40%的金融业增加值。为更好服务保障国家金融管理中心、西城区按照“政府授权+跨界共治+专业运作+市场机制”架构模式,形成北京金融街合作发展理事会、北京金融街服务有限公司、北京金融街服务中心有限公司、金融街论坛四位一体服务机制,出台了“金服十条”“金科十条”“金开十条”,着力提升服务能级和水平。

西城区投促中心招商组负责人在发言中分享了西城区招商工作的心得,强调抓协同、抓全局,凝聚全区招商合力,建立健全招商体制机制,表示将全力支持副中心发展,持续优化完善两区产业协同发展对接机制。城市副中心发改局、区发改委区域协同中心、区投促中心、区融媒体中心、区金融办和各园区管委会招商相关负责人进行了交流发言。

区发改委区域协同中心相关负责人代表通州区感谢西城区传经送宝,表示,现阶段副中心六大产业高质量发展,已经进入了产业链条关联主导产业、产业基金支撑主导产业形成产业集群的新时期。通州区发改委区域协同发展促进中心将持续发挥通州区在“四区结对”工作中的“主动轮”作用,与西城区形成常态化交流机制,合作共赢,实现资源互补、产业互融、区域协同的良好局面。

据了解,按照座谈会上副中心三大园区招商负责人提出的需求,双方商定后续还会举办副中心项目和西城区金融街投融资渠道交流洽谈会等务实直通活动。

本次活动由通州区发改委区域协同中心和区投促中心、区融媒体中心等单位与西城区发改委等单位共同举办。

## 通州区和西城区召开结对招商供需座谈会

### 协同发展绘新篇

## 平谷陆港携手天津港打造京津冀货运支点

本报记者 曲经纬

位于马坊镇的平谷国际陆港,距离城市副中心不足60公里,与廊坊燕郊接壤。作为京津冀货运交通网上的重要支点,平谷国际陆港与天津港联动开通海铁联运班列,一年多来,面粉、食用油、调味料等生活物资从天津源源不断运抵北京,在平谷国际陆港集散后,分发至北京核心区、城市副中心乃至廊坊北三县,倚仗货运铁路把京津冀三地紧紧联系在一起。

### 天津港海关功能有望内移

“这里是铁路平谷马坊站中场区,北京对外开放的窗口。”顺着负责人手指的方向,记者看到多辆停放的红色货运列车车厢,以及通过列车输送来的全新汽车。铁轨旁,矗立着3座7层楼高的罐体,通过顶部天桥相连,横跨在3条铁路上方,用来收装水泥。这里也是天津港—平谷马坊站海铁联运班列停靠的点位,截至目前,海铁联运班列共开行5列296标准箱。

“海铁联运班列开行,标志着京平综合物流枢纽(平谷国际陆港)成为天津港在北京区域的内陆物流枢纽,促进天津港港口功能向北京地区扩大和延伸。”北京京平综合物流枢纽公司董事长赵亮说。

“北场区建成后,将引入铁路海关的职能。”赵亮介绍,近期将努力实现天津港进京货物到达交付功能平移至平谷陆港,天津港携手平谷陆港一体化联动发展。远期,还将实现北京及周边地区通过天津港下海出口货物到京平综合物流枢纽集结,直接在平谷海关报关查验后,通过铁路班列运至天津港直接装船发运,使陆港、海港互联互通、资源共享、优势互补,做到“两港如一港”“两关如一关”。

### 围绕“H”形铁路布局“三站六场”

视线从中场区转向全局。在现有的京哈铁路和规划中的铁路货运东环线之间通过平谷地方铁路连接,远期形成“H”形的铁路总体格局,向南向西可连接上海、日韩、东南亚、中亚。围绕“H”形铁路,京平综合物流枢纽布局了“三站六场”,包括北京的“两站五场”和廊坊三河的“一站一场”。

其中,三河市三平站主要运输支持北京核心区、城市副中心以及北三县建设的砂石、钢材、瓷砖等材料。而北京市内建成包括平谷站、马坊站在内的“两站五场”,北京已于2020年启动了“一站三场”的建设。“中场区在原有铁路场站基础上改造而来,今年还将启动新建北场区,公铁联运规模将达到1500万吨,预计可减少20万辆重货车上路行驶。”赵亮说。

三个场区各有定位,中场区提质升级,是以商

品车运输、汽车后市场为主的功能区,将建设汽车后市场数智化供应链基地,形成汽车后市场新业态。新建北场区,主要以农副产品、城市配送、铁路口岸服务、冷链物流为主,将建农副产品绿色智慧供应链基地、都市新零售智慧供应链基地和医疗健康产业基地。新建南场区是矿建材料、内贸集装箱的货物堆场,将建设全国绿色矿建材料产业链基地。

“2023年,将在马坊站的基础上,启动三河市三平站和两个场区建设,实现与京平物流枢纽马坊站的联动发展。”赵亮说,预计到2025年,“两站五场”建成后,公铁联运达2700万吨,减少40万辆次货车上路行驶;随着货运外环线的建成,将形成“H”形铁路网络,规模达到4000万吨,约占全市的六分之一。

(下转2版)

## 河北曹妃甸建起中德产业园

本报讯(记者 曲经纬)自首钢异地搬迁以来,面湖向海的曹妃甸便拉开了协同创新的序幕。近日,中德(曹妃甸)智能制造座谈会举行,来自德国智库科技界及商会企业代表来到中国河北唐山,在这座对外开放的窗口城市共谋发展。会上,还签署了6个合作协议,助力曹妃甸做强中德产业承接平台,实现高水平对外开放。

作为联通全球的枢纽重地,曹妃甸近年来全力打造河北对外开放前沿阵地,是国家级经济技术开发区、国家级石化产业基地、综合保税区、中国(河北)自由贸易试验区、跨境电商综合试验区、国家进口贸易促进创新示范区和RCEP实施示范区。该区2022年完成地区生产总值1010.3亿元,一般公共预算收入103.3亿元,完成进出口总值694.7亿元,分别增长8.2%、20.1%和19.1%,高质量发展综合绩效评价为全河北省第一。

作为“一带一路”的重要节点,曹妃甸开通至蒙古国乌兰巴托、俄罗斯莫斯科等多条中欧班列,构建了覆盖三北、连通蒙俄、直达欧洲的国际物流运输体系。“今年是中德建交51周年,为持续深化中德交流合作,探索推进曹妃甸产业转型升级与德国‘工业4.0’有效对接,曹妃甸专门规划建设了中德科技生态产业园。”相关负责人介绍,园区规划面积100万平方米,建筑面积45.9万平方米,区域内商务服务区、标准厂房区、生活服务区配套功能完善,可满足科技型中小企业和高新技术企业办公、研发、生产、生活等各项需求。(下转2版)



曹妃甸煤码头正在卸卸煤炭。(曹妃甸宣传部供图)

## 北京出台公积金阶段性支持措施 受灾较重职工可 全额提取公积金余额

详见2版

### 副刊·城韵

