

雨情就是命令，防汛就是责任

今天雨势减弱 但仍有小到中雨

地质灾害气象风险红色预警发布

本报讯(记者 骆倩雯)截至昨天18时,这场今年最强降雨已经持续了46小时,昨天夜间强降雨仍在持续。根据市气象台预报,今天降雨将逐渐减弱,但仍有小到中雨,需注意防范。另外,次生灾害风险高,相关部门升级发布地质灾害气象风险红色预警。

这场降雨的“待机时长”非同一般。北京市气象台首席预报员杜佳介绍,从7月29日夜间开始北京地区出现大暴雨,西南部特大暴雨。截至7月31日18时,此次降雨过程已持续46小时,累计雨量大,短时雨强大。

昨天10时,市气象台发布分区域暴雨红色预警信号,预计7月31日10时至8月1日8时,门头沟、延庆、昌平、房山、海淀、丰台、石景山、怀柔、密云的部分地区有大暴雨(100至150毫米),个别特大暴雨(250毫米)。同时,平谷、顺义、朝阳、东城、西城、大兴、通州有暴雨(70至120毫米),局地大暴雨(150毫米),降级发布暴雨橙色预警信号。但到了17时,由于大兴、东城、西

城三区降雨强大,再次升级发布暴雨红色预警信号。

据统计,从7月29日20时至31日22时,北京地区全市平均降雨量已达236.3毫米,城区平均223.4毫米,房山区平均392.3毫米,门头沟平均435.5毫米;最大降雨出现在门头沟高山玫瑰园,为690.6毫米;最大小时雨强出现在丰台千灵山,7月31日10时至11时111.8毫米/小时。

从预报来看,7月31日晚至8月1日夜间降雨持续,其中7月31日夜至8月1日早晨降雨明显,全市有大雨,西部、北部的部分地区有暴雨;8月1日白天至2日早晨,雨势减弱,有小到中雨。

这场降雨为何会成为今年最强?市气象台首席预报员张琳娜解释,此次强降雨过程主要是受“杜苏芮”台风登陆减弱后北上的低压系统和副高外围偏南暖湿气流共同影响,特别是副高西南侧强烈的偏南气流将水汽源源不断输送到华北黄淮一带,给这一带地区带来大范围的强降水,属于区域性强降雨过程。同时,在华北北部形成一个高压坝,使得低压系统北上速度减缓,在华北区域停滞时间较长,这也是造成极端降水的原因之一。

气象部门表示,由于昨夜夜间西部、北部地区仍有强降雨,降雨落区与前期重叠度高,极端性强,山区和浅山区极易发生山洪、滑坡、崩塌、泥石流等次生灾害风险,造成路段塌方、凹陷、桥梁冲毁等事故。

市防汛办提示,市规划自然资源委

联合市气象局升级发布地质灾害气象风险红色预警:7月31日12时至8月2日12时,本市房山、门头沟大部,石景山、海淀、丰台西部,昌平西部和北部,发生崩塌、滑坡、泥石流等地质灾害的风险很高;延庆东南部和西北部、怀柔中部和南部、密云西部,发生崩塌、滑坡等地质灾害的风险高;延庆北部、怀柔北部、密云东部和南部、平谷大部,发生崩塌、滑坡等地质灾害的风险较高,请注意防范。

【释疑】

为何房山门头沟雨这么大?

在全市出现强降雨的情况下,房山、门头沟两区的降雨尤其,为何这两区降雨如此之大?记者了解到,这一次降雨过程达到特大暴雨量级,并且雨量最大的区域位于沿太行山一线,从邢台东部、石家庄东部到保定、最后到北京西南部的房山、门头沟一带。这主要是由于地形的增幅作用导致降水集中在沿山一带,当低空风向以东南风为主时,东南风在西部山区地形作用下抬升,从而对降水的增幅起到极大的作用,这也是造成北京西南部降雨更加偏多的一个主要原因。

“龙吸水”紧盯下凹桥

本报讯(记者 冯维静)昨天下午,随着雨势渐强,在城市副中心重点的下凹桥、隧道以及低洼易积水路段上,“龙吸水”大型泵车备勤,随时可以出动开展应急救援。

别名“龙吸水”的大型泵车,各有4卷排水带,每卷排水带长达30米,遇到积水时可以直接插入到积水点的最深处排水,每小时的排水量可达3000立方米。“像这种中大型排水单位,我们提前就已经接好了,如果雨比较大,退水管线的排水能力已经接近饱和的状态,那我们就马上启动水泵抽水,避免出现路面积水的情况。”现场一位负责人说。

在新华南路桥区,北京排水集团通州运营中心的“龙吸水”大型泵车,组合单元等设备和人员已经在雨中全部就位备勤,并实时对桥区最低点的雨篦子进行淤堵和反水检查,随时应对紧急情况。现场工作人员介绍,通过近几年的积水点改造工作,目前城市副中心内积水点隐患已经“清零”。今年汛期的保障重点,主要关注下凹式桥区和地势低洼的点位。

截至昨天14时,通州区排水事务中心组织北京排水集团通州运营中心按照一级响应标准部署2组大单元、10组中单元、6组小单元、1组安全检查组、1组应急支援组等共20组。



在滨河路铁路下凹桥处,“龙吸水”大型泵车随时准备应对突发情况。记者 常鸣摄

3000余名环卫工人冒雨奋战

本报讯(记者 冯维静)为有效应对强降雨天气,北京环卫集团立即启动防汛应急抢险工作预案,开展防汛抢险工作。京环通州公司出动3000余名道路一线作业人员于汛前5小时内对责任区域内的21442个雨水口进行巡检、排查、

清理,加强绿化带边缘、雨水井周边的作业,确保排水畅通,保障道路通行条件。与此同时,组织调动由300人、45辆双排抢险车、50辆步养车、20辆抽运车及18台抽水泵组成的应急抢险队伍,对责任区域内道路进行不间断巡

视,及时清理雨水篦子上的树叶、垃圾等,确保排水畅通。

“我们针对城区公厕及垃圾收集站加强了抽运,以免雨水倒灌,污水四溢。同时对低洼区域的公厕及垃圾站点,使用防汛沙袋进行了阻水作业。”京

环通州公司运营管理部部长王晓峰称,为做好本轮强降雨防汛应急任务,公司3000余名清扫保洁人员及170余部道路作业车辆始终坚守在岗位,全力以赴以最高的标准、最严的要求为北京城市副中心保驾护航。

暴雨导致783户居民停水

各单位快速协调两小时为民解忧

本报记者 郭丽君

“我家突然停水了,楼上楼下邻居也停了……”13时30分,有居民陆续向通运街道运河湾社区工作人员反映家中停水。

社区工作人员得知情况后立即联系物业人员了解停水原因。原来是因为这两天连续强降雨,运河湾南区供水线路出现了故障,造成泵房停电,所以发生了居民楼中水系统和5层以上自来水供水系统以及地库照明系统中断的情况,所涉及的11栋楼、783户居民的生活一时受到影响。

“这大雨天突然停水,居民们得多闹心!”物业工作人员当即联系供电局前来维修,物业工程人员也同步冲进大雨中,在供电局人员到来前冒雨检查故障原因和点位,尽全力缩短维修时间。

运河湾社区党总支书记曹远芳与通运街道城市管理办公室工作人员、社

区包片干部张冲正在巡视小区防汛情况,听闻消息后也立刻赶往配电房,一同帮助解决问题。供电局工程维修人员到位后,与运河湾社区、物业工作人员联合开始抢修作业。

搬梯子、盖雨布、用木方把雨布压实,烘干设备……尽管一直下着大雨还伴着大风,但为了居民的用电、用水安全和正常生活不受影响,大家不顾浑身透湿,在风雨中忙碌着。

待地下室泵房烘干后,又进行了相关测试,确定居民水、电能够正常使用,地下停车场的照明系统虽暂无法恢复,但是采取了应急照明措施。最终,经过各单位的共同努力,困扰居民生活的难题在两个小时内被顺利解决。15时50分,运河湾南区供水恢复供电,居民们纷纷为他们点赞,称赞他们是“防汛战役”中最可爱的人。



工作人员在风雨中抢修配电房。(通运街道供图)

区疾控中心发布汛期防病提示

注意雨水污染 小心食品变质

本报讯(记者 田兆玉 实习记者 池阳)区疾控中心昨天发布提醒:强降雨天气,市民应注意健康防病,饮用开水、瓶装水,养成不喝生水的好习惯。注意雨水污染,小心食品变质。

提醒中提到,暴雨天气要注意用水卫生,不要喝生水。在饮用之前观察水的颜色和气味,不要喝带有颜色、异味或受到污染浑浊的水。若厨具、餐具被

雨水打湿,要经彻底清洗、消毒后再使用。消毒时可采取煮沸消毒法,将洗净的餐具完全置入水中加热至沸腾,保持15分钟。

高温潮湿天气易于细菌、霉菌繁殖,应保持自身及食品清洁卫生。外出归来须洗手,洗手时要使用肥皂或洗手液,用流动水按正确方法洗手。如在暴雨期间皮肤表面接触到雨水,应及时用

清水洗净雨水浸湿部位,以免引发皮肤疾病。

尽量食用当日饭菜,剩饭、剩菜要冷藏保存,再次食用前务必彻底加热,以防引起肠胃疾病。要做到“六不食”:不食用受污染的食品,不食用霉变的食品,不食用未洗净的瓜果,不食用生冷食物,不食用野生蘑菇,不食用死因不明的动物肉类。

保持居住环境、水源地的卫生,做好自我健康监测。如居住地附近有水源,应及时清理水源地周边及上游的污泥、垃圾、动物粪便、动物尸体等污染源。关注厕所等关键部分的清洁卫生。要密切注意自身和家人的身体状况,汛期保持规律起居,避免过度劳累,及时根据天气增减衣物,预防感冒等疾病。出现身体不适应尽快就医。

国家发改委发布恢复和扩大消费20条措施

着力解决新市民、青年人等住房困难群体的住房问题

本报讯(记者 关一文)昨天,国务院办公厅转发国家发展改革委关于恢复和扩大消费措施的通知,在稳定大宗消费、扩大服务消费、促进农村消费、拓展新型消费等方面共提出了20条恢复和扩大消费的措施。

通知提出,支持刚性和改善性住房需求,做好保交楼、保民生、保稳定工作,完善住房保障基础性制度和支持政策,扩大保障性租赁住房供给,着力解决新市民、青年人等住房困难群体的住房问题。稳步推进老旧小区改造,进一步发挥住宅专项维修资金在老旧小区改造和老旧住宅电梯更新改造中的作用,继续支持城镇老旧小区居民提取住房公积金用于加装电梯等自住住房改造。在超大特大城市积极稳步推进城中村改造。

通知提出,优化汽车购买使用管理,各地区不得新增汽车限购措施,已实施限购的地区因地制宜优化汽车限购措施,着力推动全面取消二手车限迁,便利二手车交易登记等已出台政策落地见效。

扩大新能源汽车消费,落实构建高质量充电基础设施体系,支持新能源汽车下乡,延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策;科学布局、适度超前建设充电基础设施体系,加快换电模式推广应用,有效满足居民出行充电需求;推动居住区内公共充电基础设施优化布局并执行居民电价,研究对充电基础设施用电执行峰谷分时电价政策,推动降低新能源汽车用电成本。

同时,提升家装家居和电子产品消费,促进家庭装修消费,鼓励室内全智能装配一体化;推广智能家电、集成家电、功能化家具等产品,提升家居智能化绿色化水平;深入开展家电以旧换新,加强废旧家电回收;利用超高清视频、虚拟现实、柔性显示等新技术,推进供给端技术创新和电子产品升级换

代;支持可穿戴设备、智能产品消费,打造电子产品消费应用新场景。

在扩大服务消费方面,通知提出,扩大餐饮服务消费,倡导健康餐饮消费,反对餐饮浪费,支持各地举办美食节,打造特色美食街区,开展餐饮促消费活动,因地制宜优化餐饮场所延长营业时间相关规定。同时,丰富文旅消费,鼓励各地制定实施景区门票减免、淡季免费开放等政策;在保障游客自主选择权的基础上,支持不同区域景区合作推行联票模式,鼓励景区结合实际实施一票多次多日使用制,更好满足游客多样化需求;推动夜间文旅消费规范创新发展,引导博物馆、文化馆、游乐园等延长开放时间,支持有条件的地区建设“24小时生活圈”。

通知还鼓励拓展新型消费。我国将推进数字消费基础设施建设,丰富第五代移动通信(5G)网络和千兆光网应用场景;鼓励数字技术企业搭建面向生活服务的数字化平台,推进数字生活智能化,打造数字消费新业态,智能化沉浸式服务体验;推动平台经济规范健康发展,持续推动创新突破,开辟更多新领域新赛道,进一步完善相关领域服务标准。积极发展绿色低碳消费市场,健全绿色低碳产品生产和推广机制,促进居民耐用消费品绿色更新和品质升级;健全节能环保和绿色制造标准体系,完善绿色产品认证与标识体系,鼓励先行制定团体标准和企业标准。

根据通知,我国将加快培育多层次消费中心,深化国际消费中心城市,科学布局、培育发展一批区域消费中心和地方特色消费中心,同时,深入推进海南国际旅游消费中心建设。城市商业体系将进一步提升,通过推动步行街改造提升,发展智慧商圈,打造“一刻钟”便民生活圈,提高居民消费便利度。

张家口市尚义县打造多元业态旅游目的地

本报讯(记者 张群琛)记者从《副中心会客厅》“瓣瓣同心”专题栏目获悉,张家口市尚义县不仅要通过自身特色发展旅游业,而且全力融入“京张体育文化旅游带”建设,让体育文化活动深入开展,文旅品质不断提升,为北京市民的周末休闲再添一个目的地。

尚义县位于张家口市西北端,独特的地形地貌将全县分割为坝上坝下两个地貌单元。坝上高原属内陆河流域,平坦无垠,碧草丰美;坝下山地属永定河流域,沟壑纵横,群山叠翠。平均海拔为1300米,属东亚大陆性季风气候,夏季平均气温17℃,冬无严寒,夏无酷暑,是避暑旅游、休闲度假的理想之地。

上述这些条件造就了尚义县独有的旅游资源。据尚义县副县长冯占胜介绍,历史文化方面,尚义县汉为匈奴,北魏为鲜卑,唐为突厥和契丹游牧地,明属鞑靼游牧地,军台文化、柔玄古镇、明长城等秦汉文化在此交汇融合,土城子遗址2006年列为国保单位,四台遗址成功入选2022年中国六大考古新发现。

生态方面,尚义境内生态环境良好,全县林地134.61万亩,草地120.8万亩,湿地4.33万亩,森林覆盖率38.6%,林草综合植被覆盖率76.2%。全县零工业污染,每年空气质量优良天数342天以上,占全年的93.7%。同时尚义县新型能源丰富,是张家口最早发展风电的县,也是全国最大的风能、太阳能资源区之一。目前,风光电并网总容量达437.2万千瓦,占全市1/6左右,形成以风力发电、光伏发电、抽水蓄能电站“风、光、储”同步发展的态势。

而在体育赛事方面,尚义县先后承办了全国汽车漂移锦标赛、全国越野摩托车场地邀请赛、PSA亚洲职业尚义站单板联赛、京津翼越野滑雪定向赛、河北省中学生田径锦标赛等大中型比赛30多场。人文资源也很丰富,尚义县共有非遗项目32项,其中省级非遗有东路二人台、干滩、赛羊会3项,市级非遗有13项。

冯占胜介绍,下一步,尚义县要在推进多元业态融合上发力。推动体育项目、文化项目、旅游项目、节庆项目等多业态融合发展,不断培育新业态。开发以长城文化为主题的生态观光、康养度假、长城文化体验、田园低碳生活体验等文旅融合业态。开发以冰雪为主题的户外大众运动体验产品,丰富大众冰雪运动、冰雪培训、冰雪民俗节庆、青少年冰雪竞赛等业态,举办多元化冰雪体育节庆赛事活动,打造尚义大众化的、全民参与的冰雪体育品牌。

同时提升接待保障服务水平。积极开展文化餐饮“申遗”工作,评选推出一批名牌小吃和特色体验店。加快推进民宿旅居村、文化精品主题酒店、高等级自驾营地、精品度假民宿集群建设,满足多元化住宿需求。大力实施文化和旅游商品品牌提升工程,丰富壮大“尚义礼物、尚义游礼”品牌系列产品。

建立旅游数字化服务平台,努力打造全域旅游示范区,塑造特色精品旅游线路,完善赛会品牌、产品品牌、服务品牌、线路品牌等专项品牌支撑,构建多层次文旅品牌体系。重点培育打造绿色生态之旅、冰雪之旅、长城文化之旅、历史文化之旅、民俗非遗之旅等一批品牌效应好、辐射范围大、吸引力强的区域旅游线路。

京津城际15年发送旅客3.4亿人次

(上接1版)

京津将形成4条高铁通道

京津城际跨出“轨道上的京津冀”第一步。此后,石太客专、京沪高铁、京广高铁、津秦高铁、津保铁路、津滨城际、济青客专、京雄城际、京张高铁、崇礼铁路、京哈高铁、京唐城际、京滨城际(宝坻至北辰段)等多条线路相继开通运营。15年间,京津冀区域内高铁总里程由118公里增长至2486公里,实现了对区域内所有地级市的全覆盖,京津冀都市圈1小时通勤、主要城市间2小时通达交通圈基本形成。今年年底,随着津兴铁路开通运营,京津之间将形成4条高铁通

道,其中,从北京南站出发,京津城际可开往天津站、武清站、滨海站、塘沽站;从北京南站出发的京沪线、津滨城际、济青客专、京雄城际、京张高铁、崇礼铁路、京哈高铁、京唐城际、京滨城际(宝坻至北辰段)等直达天津西站。服务区区域越来越多,出行可选的车次越来越丰富。

2022年,雄商高铁、雄忻高铁、津潍高铁、大锡铁路开工建设,目前石雄城际正在开展前期研究。未来“轨道上的京津冀”将越织越密,更好助力京津冀协同发展。