

燃灯塔下几度春秋

本报实习记者 张佳琪

夏日傍晚，微风习习，白天的暑热已然褪去，从大运河东岸向西眺望，一片瑰丽的晚霞出现在视野中，朵朵红云在夕阳的金色光线中不断变换着形状，如梦似幻，令人着迷。

能观的不只是漂亮的云，还有金光灿灿的燃灯塔及周边古建筑群。在通州，“一塔塔影认通州”这句古诗可谓家喻户晓。这里的“塔”，说的就是具有1400多年历史的燃灯塔。

平日傍晚，来到塔下，便能感受到副中心的活力。南门广场闹中取静，不少人在这儿跳舞，在附近的北运河、温榆河畔散步，在西海子公园赏景，还有一群无忧无虑放风筝的少年在这儿放飞梦想。

就算是“老通州”，也常常被燃灯塔与运河商务区的古今同辉所震撼。“可真是大变样了！以前是远郊区，是睡城，今天成了大都市。更喜欢今天的面貌。”

燃灯塔始建于南北朝北周宇文时期，明、清多次重修。冬天，塔旁的葫芦湖会结厚厚的冰，化身“冰上乐园”；夏天，塔周围花木繁茂，水上乐园游人如织。这座古塔承载了不少通州人的美好回忆。

上世纪九十年代，和燃灯塔紧邻的是北京花丝镶嵌厂。那时刚参加工作的孙立新和伙伴们就在这儿学的手艺。“上课是在厂区最北的那间厂房，和燃灯塔一墙之隔，有时候正上着课，一阵风吹来，塔檐上的几千个铜铃叮当作响，好极了。”

当时，“50后”的老通州人王荣华已经搬到燃灯塔南面的村子近十年了。“我刚搬来时，虽说燃灯塔就在家门口，但塔仿佛被人们遗忘了。塔被高墙围了起来，墙外满眼杂草，挺荒凉，入园还要收门票，到访的人不太多。倒是塔周围的平房区越建越密，西塔胡同、贡院胡同、司空分署街、北大街……街道交错纵横，



傍晚时分，燃灯塔亮起灯光，与山、形云、万家灯火遥相呼应。张寅生/摄

俨然成了通州的一座‘大型居住区’了。”

“后来村子拆迁，村民原地上楼，我的孩子就是在那时出生的。”王荣华不禁忆起青春时光，那时燃灯塔附近人气儿旺，好像今天人们口中的“娱乐中心”和“大型商圈”。“塔西有个儿童乐园，我常常带孩子坐小火车、滑滑梯、荡秋千，夏天还经常在湖里划船，一到周末、暑假，那儿就是孩子们的天堂了。附近大大小小的街道商贩云集，卖饮料零食的、卖农副产品、卖鞋服饰品的应有尽有，吆喝声、讨价声此起彼伏。

只过不过那时缺乏管理，每天都是乱糟糟、闹哄哄。”

如今，燃灯塔及周边古建筑群经过修缮提升，已从文物景观变成了旅游景区，并于2022年9月面向公众开放。当年的痕迹难觅，但围绕古塔的各类文化活动又重新燃起，关于塔的故事被越来越多的人所熟知。

家住果园的“90后”陈先生和妻子今年“解锁”了傍晚散步新路线。车停在司空分署街，从通州电影院旁的小门步入西海子公园，看看锦鲤、赏赏花，然后向

东北方穿行至通惠河畔，绕园一圈就到了燃灯塔下。“在这里，遛弯路充满设计感，抬眼就是景儿，炎炎夏日不仅格外凉爽，热闹劲儿也足。”

“我对通州文化很感兴趣，燃灯塔1000多年没动，但是塔周围的风貌变了又变。当漕运不再是经济发展的主要方式，塔周围的商业便走向衰落。如今重新挖潜、运河商务区拔地而起，再想想古时，曾经的繁华热闹仿佛又重现眼前了。”陈先生不禁感慨。

东六环“携手”副中心站升级京津冀交通

（上接1版）吕计瑞介绍，本工程首次在超大直径盾构隧道内创新性应用同步双液注浆技术，大幅提升隧道稳定性和防水质量，填补了行业内的一项空白。如今，随着“运河号”盾构机顺利推进，超大直径盾构同步双液注浆工艺技术优势显著，隧道上浮控制由30毫米逐步保持在10毫米以内，成型隧道位移控制在15毫米以内，32.5万平方米管片衬砌始终保持“不渗不漏”的一级防水标准。

据了解，北京东六环改造工程是落实北京城市总体规划副中心控制性详细规划的重点项目，建成后，原址将建设六环公园织补城市空间，打造缝合城市功能的创新发展轴，完善副中心路网系统和绿色空间格局，使通州城区与副中心行政办公区融为一体，对促进京津冀区域交通协同发展，构建综合交通体系具有重要意义。

副中心崛起“站城融合”综合体

在古塔凌云之处，走进副中心站枢纽工程施工现场，数十台塔吊与其他大型工程机械、车辆井然有序地忙碌着，近7000名建设者在地上地下各司其职，助推这项“超级工程”迎来施工新节点。

眼下，副中心站枢纽工程主站房核心西区刚刚率先完成结构封顶，开始转入设备安装、二次结构、装修工程和“京帆”屋盖建设施工；其它区域全面进入施工攻坚阶段。截至7月5日，副中心站枢纽工程完成全部土方量85%，完成结构施工65%；截至7月7日，该工程自开工以来已累计完成固定资产投资138.8亿元，占项目可研批复投资估算318.18亿元的43.62%。

副中心站综合枢纽建设管理有限公司副总经理张登科介绍，伴随着该工程主站房核心西区的封顶，除了备受瞩目的“京帆”屋盖建设即将展开施工，未来在副中心站枢纽工程地上，一座规划中逾260米的超高层写字楼也将在此亮相。该工程也将打造新时代站城融合样板示范，形成“站城融合”的城市综合体。未来，其地上城市综合体将涵盖办公、商业、

公寓、酒店等多种业态，仅配建停车位就会高达5300个，构建特色商务办公组团与城市级活力商业圈，实现交通功能与商务办公、综合服务功能的高效耦合，成为副中心的活力核心。

张登科表示，副中心站枢纽一体化实施范围约61公顷，地下建筑规模约128万平方米，地上规划建筑规模约139万平方米，呈现出“地下枢纽地上城、上下高度融合”的总体格局，预计2024年12月底完成结构施工，2025年投入使用，建成后将是亚洲最大的地下综合交通枢纽。

副中心站枢纽工程将着力推动“轨道上的京津冀”建设，集成5条地铁（M6、M22、M101、M104支、S6线）、2条城际铁路（京唐城际与城际联络线）、1条市郊铁路（副中心线），实现四网融合。这里还会包含15条公交接驳线路，并预留城市航站楼功能，可实现1小时直达雄安新区、天津等地，35分钟直达北京大兴国际机场和唐山市，15分钟直达北京首都国际机场，地铁平谷线首次跨区域运行连接北三县，实现京津冀1小时交通圈，助力建设京津冀城市圈千亿元级产业聚集地。

北京“交钥匙”方式新建小学幼儿园9月开学

（上接1版） 雄安史家胡同小学能看到老照片

从雄安北海幼儿园向北五分钟车程就是雄安史家胡同小学。学校位于雄安新区启动区，总建筑面积22350平方米。

走进校园，左手边的建筑吸引了记者注意。建筑外墙镶嵌了玻璃，而在玻璃上则转印了史家胡同小学的老照片。相关负责人介绍，这座建筑在开学后将作为校史馆。

檀军辉介绍，雄安史家胡同小学是一所新建24班小学，每个班不超过35人，招生规模不超过840人。项目于2022年6月竣工交付，将于今年9月开学。在整体布局方面，小学项目建设标准为绿色建筑评价标准三星级，整体风格遵循雄安新区城市设计整体风貌，构思从中国书院院精神出发，采用经典的围院布局方式，营造出极具向心力和归属感的园林式教学空间。利用院落、露台、空中廊桥多空间互动的方式，形成室外有厅、厅外有场、场内有院的多层次交流共享空间。在教学功能设置方面，教学楼内设置的年级活动厅和特色教室，不受常规固定墙体的限制，采用可升降或者可移动的隔板来划分空间的大小与功能，为学习空间提供多种可能性，也使得学习环境更加灵活多变，同时教学楼一层设置有创客、厨艺、陶艺、唱游等专业教室，为后期学校探索多元化教学模式创造了必要条件。

本部师资力量将支援雄安

发教委相关负责人介绍。经过京雄两地的共同努力，目前三个学校项目全部交付，拟于今年9月开学，医院项目将于2023年9月底竣工。

7月7日，三所学校与雄安新区管委会签订委托办学协议。史家胡同小学将派驻优秀管理团队，对学校进行大范围教师轮训，通过请雄安的教师到京跟岗培训、派业务骨干“上门服务”“双师课堂”等信息化手段，共同提升教育教学质量。北海幼儿园已经组建了精干的管理团队和核心教师团队，将从校园环境到新课程改革和培训、教育教学计划的设计等全程参与，为雄安新区教育高质量发展贡献力量。

运河北首 胜景再现

（上接1版）充分运用硬件提升改造成果，景区挖掘历史文化资源，开展国风音乐会、国潮市集、非遗研学等活动，为古朴的燃灯塔及古建筑群注入新活力。同时，景区绿道既适合跑步，也能骑行，不间断的25公里特色滨河游览环线不仅面向附近居民，也吸引了邻近城市的骑行爱好者前来参与体验。

此外，景区进一步发挥优势，在沿岸丰富的历史遗迹和历史景观，使大运河成为一条历史之河，文体活动聚集人气，为自然景色增添烟火气息，商业元素的加入则进一步激活了运河的潜力，多种业态蓬勃发展，打造滨水活力带。

“水上会客厅”领衔打造魅力水岸

宽阔河面上，一艘游船破浪前行，二层平台游赏游客正在用手机拍摄沿岸大好风光。运河游船观光“受欢迎”。游船游览的金牌项目之一。不同线路的游船、画舫分别从二号码头、漕运码头、柳荫码头出发，覆盖景区全段运河。游船分为日间、夜间两种班次，日游可观赏运河、游人如织，夜游则能观赏绚丽夜景和东关大桥水幕。

除普通的观光游船外，景区积极探索特色游船，以船上空间为载体，叠加多种元素，打造兼具餐饮、咖啡、茶文化、曲艺、文创等属性的“水上会客厅”。目前，觅·咖啡游船已在漕运码头岸边开始营业，经营多种时尚的咖啡单品，夜间登船，仿佛置身世外秘境，氛围浪漫悠闲。游客还可选择包船服务，游船离岸启航，真正变成一个远离喧嚣的小世界。

景区还将引进5艘新游船，并计划开通新航线。“新航线的终点将设在香河中心码头，带领游客从城市副中心出发，亲身感受京冀两地连通。大运河文旅公司副总经理郑丹说。水上游览吸引眼球，陆上也热闹非凡。景区发挥自身历史文化优势，创立“运河有礼”文创品牌，燃灯塔吉运门铃、运河反转字设计套装、DIY八音盒等伴手礼均为明星产品，曾获得北京城市副中心第二届大运河文化创新创意设计大赛奖项。

景区与哈根达斯、稻香村等品牌合作，设置了多个美食点位。夏季傍晚的二号码头观景平台增添美食摊位，海鲜、啤酒、甜品应有尽有，顾客点单后，即可在露天平台就座，享受美食。景区还将于本月在运河文化广场举办啤酒节，8月举办音乐节，通过大型活动集聚带动多种商业元素和业态，提升综合影响力，打造文旅高质量发展示范样板。

提高公共交通吸引力 货运方式从公路向轨道转化 北京交通行业2030年前实现碳达峰

本报记者 孙宏阳

出行结构优化，提高公共交通吸引力；运输结构升级，货运方式从公路向轨道转化……北京的交通将迎来越来越好的未来。7月11日至12日，由北京市交通委主办、北京交通发展研究院承办的第七届世界大城市交通发展论坛在北京举行，记者从论坛上获悉，北京交通行业碳达峰实施方案已经完成编制，将于近期公布。根据方案，北京交通行业有望于2030年前实现碳达峰。

江回顾了北京交通的发展成效。截至目前，北京轨道交通运营总里程达1172公里，居全国第一，形成“三环四横八纵十二放射”的网络化运营格局，重点功能区基本实现轨道全覆盖。市域内公路总里程达2.2万公里，“棋盘+环路+放射线”的城市骨干道路网络基本形成，路网支撑服务能力大幅提升。以轨道交通为主导的立体化综合交通网基本构建。

同时，绿色出行水平显著提升。2022年北京绿色出行比例达73.4%，轨道交通由注重新建线建设，向更加注重既有线路网优化提升转变，轨道交通“四网融合”实现实质性突破。地铁1号线与八通线、房山线及9号线实现跨线运营，换乘系数逐年降低，11条地铁线路最短发车间隔缩短至2分钟以内，5个站点“信用+

智慧安检”试点启用。此外，推动公交与轨道交通网融合、站点融合，构建轨道服务中长距离、公交服务中短距离出行的协同发展模式；加快公交专用道建设并不断优化通行政策，提升公共交通的吸引力和竞争力。

轨道交通对于通勤出行的分担可继续提升

进入新的发展阶段，北京交通面临一系列新挑战。“城市空间布局，对围绕轨道交通的土地利用提出新要求。”吴世江坦言，近几年北京开通的轨道交通新线，客流强度还有很大上升空间，轨道交通对于通勤出行的分担可继续提升，轨道周边人口、岗位覆盖率待提高。下一步，北京将加快支撑城市功能布局的骨干道路网建设，促进城市开发和土地利用围绕轨道聚

集，实现轨道引领城市发展。如何缩短通勤时间、为长距离通勤提速，也是一项重要课题。吴世江指出，重点功能区之间，将加快建设完善快速交通体系，这些功能区包括城市副中心、三城一区等。

此外，双碳目标也对绿色交通发展提出新要求。记者从论坛上获悉，北京交通行业碳达峰实施方案已经完成编制，将于近期公布。根据方案，北京交通行业有望于2030年前实现碳达峰，碳排放进入持续下降期。吴世江透露，从实施路径上看，具体包括出行结构优化，提高公共交通、绿色出行比例；车辆能源结构优化，燃油车向电动车转化；运输结构优化，货运方式从公路向轨道转化；科技赋能，以数智化转型引领交通高质量发展与高品质服务。

三伏贴开贴 44家医疗机构提供贴敷服务

本报讯（记者 张程伟）昨天是头伏第一天，三伏贴正式开贴。城市副中心共有44家医疗机构提供贴敷服务。这是新冠病毒感染“乙类乙管”后的第一次贴敷，部分医疗机构贴敷人数较去年同期有所增长。

潞河医院采用三级医院预约挂号制度，中医中心从6月底开始开放号源，患者可以通过该院微信公众号的针灸门诊对贴敷服务进行预约。该中医中心主任李敏介绍，头伏前三天每天一百个号源，目前已经全部约满。

“我早晨6点半到单位，已经有很多患者在排队等待贴敷。”通州区中西医结合医院医生马洪说。该院从6月底开始进行三伏贴预约，患者预约开单后即可持医保卡交费，按预约时间持预约单来现场贴敷即可。开始预约以来，人数持续增加，7月10日预约人数达到最高峰，根据预约情况，区中西医结合医院预估药品可能不足，在区卫生健康委协助下，紧急联

系配送单位，追加了20%的药品。头伏第一天，预约贴敷人员接踵而至，科室紧急协调加派人以缩短等候贴敷时间。

除了二三级医疗机构提供三伏贴贴敷服务外，距离百姓最近的各社区卫生服务中心及部分卫生站也提供三伏贴贴敷服务。梨园社区卫生服务中心中医科科长刘亚介绍，昨天一天的三伏贴患者数量超过了去年整个“三伏”的人数。“我们和区里二三级医院一样，使用的都是来自北京中医医院的‘温阳化痰穴贴’，费用也都一样。”她表示，很多患者就近前来完成贴敷。

通州区卫生健康委中医科相关负责人介绍，相较去年，今年提供三伏贴的医疗机构有所增加。“三伏贴从药品类别到价格都是全市统一安排，大家不必扎堆大医院，家门口的社区卫生服务中心也能提供相同服务。”该负责人同时提醒贴敷患者，也不必扎堆每伏第一天贴敷，预约好了号源，三伏贴的四个疗程内，每伏哪一天都能贴敷。



头伏第一天，三伏贴正式开贴。记者 唐建/摄

调研居民需求 制定社区成长方案 实施硬件改造

本市将试点“一老一小友好社区”

本报讯（记者 代丽）由北京师范大学中国公益研究院联合龙湖公益基金会共同主办的“聚焦一老一小·助力社区服务”主题研讨会近日在京举行。记者获悉，“2023年一老一小友好社区项目”将在北京、重庆、深圳等城市开展试点。成为试点社区后，将制定社区成长方案，进行能力建设、硬件改造、实施服务活动等。

主题研讨会上，来自政府、高校、社区的专家学者们共同讨论一老一小需求，探索友好社区建设路径。北京师范大学中国公益研究院院长高华俊指出，当前我国正面临老龄化和少子化现象，一老一小友好社区建设是一件贴近个人生活又关系国计民生的大事。打造友好社区，需要建立养老、儿童服务专业化业务培训网络；开展社区化老年人护理需求等级评估和儿童需求调查；建立社会化养老和儿童服务平台，让社会力量能够充分发挥作用；建立综合和专业化

服务平台，引进信息技术，在社区实践智慧化一老一小供需对接；发挥较年轻老年人作用，形成一老一小社区融合发展格局。

北京师范大学中国公益研究院和龙湖公益基金会共同启动的“2023年一老一小友好社区项目”将在北京、重庆、深圳的约15个城市开展试点，打造一老一小友好试点社区。其中，北京的试点社区包括：海淀区的教育社区、东里南社区、熙典华亭社区，朝阳区的安惠东里社区、慧

忠里第二社区、绣菊园社区。成为试点社区后，将调研居民需求，制定社区成长方案，进行能力建设、硬件改造、实施服务活动等。

北京市海淀区民政局副局长乔广林对该项目提出实施建议：社区空间要友好，设施配套需要进一步深入探索；政府公共服务供给要将社区作为工作的着力点，作为一线服务群众的最后500米；整合资源，实现一老一小融合发展。