

公交场站 助力区域

便捷出行

北京公交集团承接通州区全域地面公交近一年了。通过大量的实地踏勘调研,科学增开线路、增设站点、延长运营时间等措施,目前北京城市副中心的公交线路覆盖率越来越高,重点线路的发车间隔向乘客的出行习惯靠拢,重点区域不仅开通公交线路且接驳地铁。

值得注意的是,城市副中心公交线路的合理设置离不开公交场站的精心布局。记者近日探访北京城市副中心多个主要方向的公交场站,探究交通场站对周边区域的带动作用。

本报记者
张群琛

东部

通勤公交比地铁还方便

早上7点,家住通州区武夷花园的赵欣不紧不慢地准时出现在小区门口公交站,这条路她早已熟稔于心,每天放心地“掐点”到站。果然,5分钟后,终点站为四惠枢纽站的322路准点进站。“车上有座,通州区这段也不堵,上了京通快速还能走公交车道,8点之前就到家了。有了这趟车,我每天上班从家到公司,能踏踏实实吃早饭再出门。”赵欣告诉记者。

除了四惠枢纽站和八里桥,322路公交车所有站点均在通州区,其中通州北苑是车辆进入朝阳前的最后一站。此外虽有地铁,但是部分通勤市民仍然愿意乘坐公交车通勤。记者从多位乘客处了解到,通勤上班的乘客选择的基本都是9点前发车的322路北苑区间车,开通的这趟公交从北苑发车后直接上京通快速路,直达四惠站,快的话20分钟之内就能准点到站。而且车站离家近,上车有位置,比挤地铁要舒服。这也是大家为何青睐公共交通的原因。

行驶于古城西桥公交站与四惠枢纽站之间的322路公交车,是北京城市副中心连通中心城区的“古早”级通勤线路。该趟公交车途经通胡大街、新华大街,最终由京通快速路前往四惠枢纽站。记者注意到,322路公交车途经的大部分区域均没有地铁接驳,这趟公交车就成了沿途居民出行的首选。

北京公交集团客二分公司第十四车队党支部书记金海荣说,322路公交车不仅是北京公交系统历史较悠久的公交线路,也是第十四车队客流量最高的线路。“目前该趟线路日均客流量过万人次,每日发车班次也在200次以上。今年还要将322路公交车打造成公交系统‘标杆线路’,将以‘快速通勤’为主题,更好地为沿途居民提供便捷的出行。”

目前,位于东六环外的古城西桥公交站是322路的大本营,金海荣介绍,古城西桥公交站始发的公交线路大部分连接中心城区,还有部分区内线及通往其他区的线路。如通往副中心北部的342路公交车,以及连接副中心南部、经济技术开发区和大兴区的913路公交车。

这个场站在副中心东部发挥枢纽作用。2015年,322路公交车从武夷花园向东移至古城西桥公交站,较原线路只多了两站,但在金海荣看来意义非凡。她说,当时正是北京城市副中心建设的起步阶段,公交作为公共出行的重要组成部分,要与城市的发展相契合。“调整场站后,322路不仅可以满足副中心有通勤需求的市民,还能辐射到行政办公区有出行需求的群体,小迁移发挥了大作用。”

现在,副中心东部公交站又有生力军加盟。今年年初,距离行政办公区更近的郝家府公交站也正式投用。目前,该场站正在进行充电桩的建设工作,预计年底投用。根据北京公交集团官方信息,目前587路和666路的终点已经改为郝家府公交站。客二分公司第十三车队党支部书记周生涛介绍,充电桩投用后,车队还会结合车辆情况,进一步地引进其他线路。下一步还将结合办公区出行的需求,增开微循环线路。

北部

接驳地铁及快速连通中心城区

宋庄镇、潞邑街道位于北京城市副中心北部,可换乘地铁6号线的专64路、316路等线路及可以直达中心城区的388路公交,都是该区域居民的刚需。

沿着潞邑东路向北走到头可以看到一个上百平方米的平房院,这里就是曠里公交场站。北京公交集团客二分公司第十二车队行政队长崔雪飞介绍,曠里公交场站有388、589、316、专64路和快专5等多趟公交线路,同时也是北京城市副中心北部区域的重要公交场站,满足周边宋庄镇、潞邑街道等地居民出行通勤的需求。

388路公交车是第十二车队客流量最高的线路,日均客流量过万人次。这趟线路从曠里公交场站出发,经过曠里一区、二区、国风尚城、通瑞嘉苑等人口密集的小区,最终从耿庄桥驶上通燕高速,随后走朝阳路经过管庄环岛驶上京通快速,最终抵达终点站大北窑。而388快车则更为方便,每一趟快车行驶至北京胸科医院后便直接上高速,直达大北窑。快车全线运行时间比普通车辆快了15分钟左右。

客二分公司东小营区域调度长石勇介绍,考虑到曠里公交场站沿线周边居民换乘地铁不方便,且希望快速前往中心城区的需求,公交部门在388路原有基础上加开快车。目前388路早晚高峰期间各有8趟快车。“现在我们已经培养出一批稳定的快车客流。乘客可以根据上班时间准时下楼等车。而且我们也会在特殊天气、节假日等特殊时期加开快车,方便乘客出行。”

除了388路,曠里公交场站的589路公交车是连接北京城市副中心南北的公交线路,这趟公交车还开进了环球度假区,提升副中心重点区域的便捷程度。崔队长介绍,589路公交车沿途除了北京城市副中心人口密集的住宅区,就是地铁八通线路。极大地方便副中心居民的南北出行。假期期间,不少居住在副中心北部的居民也乘坐589前往环球度假区游玩。

崔雪飞介绍,公交场站的选址以及场站线路的确定,都是根据周边客流量和乘客出行需求决定的。曠里公交场站的设立正是为了解决副中心东北部市民出行、换乘的需求,方便轨道交通接驳,对接人员密集社区及大客流商圈。

南部

8条线路连接“台马板块”

去年6月,北京公交集团正式承接“通”字头公交线路。原有71条公交线路的路由全部由“通”改成了“T”,自此北京城市副中心地面公交线路全部迎来市级服务标准。在71条线路中,往返于房辛店与地铁通州北苑站的T12路公交车是其中客流量最高的线路。公交部门也对线路和场站设置持续进行科学调配。

北京公交集团城市副中心客运有限公司第六区域线路长高成介绍,T12路途经马驹桥、经济技术开发区、台马地区以及通州主城区,每天早晚高峰客流量大。其中早高峰从房辛店前往地铁通州北苑站的车辆还会出现“双高峰”的现象。即第一波客流从房辛店上车后会在地铁亦庄站下车,随后第二波客流高峰从台马地区上车后会直接坐到地铁通州北苑站。

基于此,北京公交集团在承接“通”字头公交线路后立刻对T12路公交车进行调整。考虑到该趟线路接驳北京市两条客流量较高的地铁线,公交车的运营时间应与地铁的运营时间相匹配,所以T12路经过两次延长运营时间,满足了晚高峰前往房辛店方向的乘车需求。目前,从房辛店发出的T12路公交车首班车提前至5时,从地铁通州北苑站发出的末班车延长至23时。

T12路所在的房辛店公交场站位于马驹桥镇,地处通州和大兴两区交界处。场站不大,里面的几台充电桩几乎永远“满员”,充满电的车辆会快速挪到场站外停车场,不耽误后面车充电。高成说,场站虽有些简陋,但这里的8条公交线路作用不小。“都是从台马地区的各个方向出发,前往经济技术开发区的线路。”

高成详细介绍房辛店场站8条线路的具体分布。除了客流量最高的T12路,其余的线路有的从台马地区的村庄开往经济技术开发区,一路上会经过小学、医院等客流量密集的区域;有的从台马地区的产业园开往经济技术开发区,加强了企业之间的联系。记者注意到,上述线路全部途经地铁亦庄线。高成解释:“台马地区人流量大,经过我们前期调研,乘客们的需求以上班和接驳地铁为主。而房辛店场站位于马驹桥镇中心地带,我们的任务就是将这些乘客尽快送到目的地,让乘客尽快上车,这也是场站建在这里的原因。”

中部

副中心首个告别燃油的公交场站

位于土桥地铁站旁边的土桥公交场站有很多“荣誉”。它是北京城市副中心成立较早的公交场站,也是副中心承担线路最多的公交场站,更是副中心第一个告别燃油的公交场站。

北京公交集团客五分公司第三车队运营队长贾浩介绍,土桥公交场站共有15条公交线路,371辆公交车。目前,土桥公交场站为近40条线路的300余辆公交车提供停车、充电、维修保养。线路覆盖副中心区域内、中心城区以及周边的顺义区、经开区。其中副中心区域内的公交线路可以前往学校、地铁站、医院等区域,也能前往环球度假区、绿心森林公园、大运河文化旅游景区等区域,满足乘客出行及游玩需求;而前往中心城区的线路可以抵达大北窑、国贸、中关村等地,满足通勤需求。

场站停车区域,64个充电桩整齐排列,从早上第一辆公交车发出到晚上最后一班车库,这些充电桩前一直“满员”。贾浩说,从2019年开始,随着充电桩的建成、投用,土桥场站开始分批次、大规模地投入纯电动汽车,原来的燃油车辆逐步淘汰,以每年50辆纯电动公交车的速度更换燃油车辆。到了2021年,土桥场站近300辆公交车全部更换为纯电动汽车,成为副中心第一个告别燃油的公交场站。今年,又有24个快充充电桩完成更新,充电效率进一步提升。现在不仅能满足场站内公交车的充电,一些周边场站的车辆也会来此充电。

在乘客服务上,土桥场站在一年之内已经推出两趟特色线路。今年国际妇女节当天,T115路的驾驶员全部更换为女性,这也是北京城市副中心首条女性驾驶员专线。据介绍,T115路属于微循环线路,每日运营里程超1100公里,日均发车144车次。该线路单程8公里,共设9站,途经行政办公区与人口稠密的居民小区,同时起到连通地铁八通线和6号线的作用,日均客流量2500人次左右。目前,该线路的12名驾驶员全部调整为女性,客五分公司驾驶员葛银龙就是其中之一。此前她是924路的驾驶员,经验丰富,“经过前期踏勘,我们发现沿途站点都是人流密集区域。驾驶中,我们将突出女性细心、温和的特点,为乘客提供最好的服务。”

土桥公交场站是副中心第一个告别燃油的公交场站。



T115路是副中心首条女性驾驶员专线。



土桥公交场站停车区域,充电桩整齐排列。

副中心公交线路覆盖率越来越高,便利市民出行。

本版摄影 党维婷 常鸣