

北京城市副中心报



2023年7月4日 星期二 农历癸卯年五月十七 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

协同发展绘新篇

厂通路潮白河大桥建设突破施工技术难关

本报讯(记者 郭丽君)近日,连接城市副中心与北三县的厂通路潮白河大桥工程建设取得新进展,制约工期的黏土层水下开挖作业攻克施工难点。该大桥25号、26号、27号、28号水中承台钢管桩围堰混凝土封底成功浇筑,标志着全线唯一的跨航道重难点控制性工程进入实质性施工阶段。

厂通路潮白河大桥全长约1.6公里,北京段长约1公里,河北段长约600米。桥宽39米,双向六车道,两侧设有慢行道。其中主桥为北京地区建设规模最大的普通公路桥梁。由于潮白河水面宽、水位高,导致涉水施工工艺复杂、技术难度高、工程量大。

据了解,水中承台钢管桩围堰工程是厂通路潮白河大桥工程的关键工序,也是施工过程中难度最大、风险最高的节点之一。“厂通路潮白河大桥水中承台围堰施工范围最大深度位于水下约22米,钢管桩最大入土深度达14米,对围堰设计与施工要求高,属于北京地区普通公路桥梁最深水下施工作业。”通州公路分局工程管理科田宇介绍。为确保水下混凝土封底安全、有序、平稳推进,通州公路分局组织施工单位科学筹划,联合专家对水中墩方案进行评审,针对封底混凝土水下施工难度大、采用多种方案进行技术攻关,先后克服了水中承台围堰下沉中的重重困难。

“在26号、27号钢管桩围堰施工过程中,由于桩端进入黏土层后发现土质较硬,导致钢管桩无法使用200t电动振动锤直接插打到位,25号右幅钢板桩围堰开挖至第四层时也出现了漏水现象,施工作业受阻,工程进度滞后。”中交路桥建设有限公司厂通路潮白河大桥项目部书记唐宏介绍,为解决承台钢管桩围堰施工难题,项目部历经1个月时间不断优化调整方案,最后采取旋挖钻孔后插打的方案提升插打效率,通过“气举反循环法”完成外部止水,派专业潜水员分班次下水进行内外部封堵,最终成功解决围堰漏水问题,为承台施工创造了良好的工作面。经过3个月的持续奋



厂通路潮白河大桥跨航道重难点控制性工程进入实质性施工阶段。记者 常鸣/摄

战,厂通路潮白河大桥水下围堰封底。“这标志着厂通路潮白河大桥项目水下围堰工程技术难题被成功攻克。”项目部负责人激动地说,一直以来,困扰围堰施工的技术难题终于得到有效处理,河道墩身出水面指日可待。

本次承台围堰封底成功浇筑,意味着厂通路潮白河大桥的施工正式转入主墩施工,对于按期完成全线控制节点起到了重要作用,为顺利完成潮白河大桥主跨施工等工作奠定了坚实的基础。下一步,通州公路分局将发挥行业职能,高标准推进厂通路潮白河大桥建设工作,全力完成年度目标,实现城市副中心与北三县道路桥梁互联互通。



专家对围堰工程进行评审,采用多种方案攻克技术。记者 唐建/摄

同饮“南水”

廊坊大厂南水北调地表水厂及配套工程开工

本报讯(记者 曲经纬 通讯员 刘亮)南阳有渠清如许,北送活水入京东。河北省廊坊市大厂回族自治县南水北调地表水厂及配套工程日前开工奠基。这也标志着南水北调廊坊市北三县供水工程进入整体深入推进阶段。

“地表水厂以南水北调原水为水源,采用先进的净水工艺保障供水安全,出水水质达到国内先进水平。”河北泓昶供水有限公司BOOT项目负责人肖永军介绍,此次启动的项目总投资约4.43亿元,新建地表水厂1座,调流网站1座以及2条配水管线。

厂区主要建筑包括格栅间及预臭氧接触池、絮凝沉淀池、主臭氧接触池、炭滤池及

池及设备间、超滤膜车间、清水池、吸水井及配水泵房、综合管理楼等。项目建成后,将有效缓解大厂回族自治县水资源紧缺问题及水资源供需矛盾。

2022年9月,南水北调廊坊市北三县供水工程主管网项目大厂段启动,被纳入大厂县十件惠民实事工程之一。此次开工建设的水厂及地下管网项目是与主管网项目相配套的系统性工程,对大厂经济社会发展及民生改善具有历史性的意义。

河北供水有限责任公司北三县管理处处长兼供水工程项目建设管理部主任李咏超告诉记者,廊坊地处京津之间,随着北三县对接京津冀步伐的加快,以及区域经

济快速发展,北三县对水资源的需求急剧增长。但由于北三县近年来上游来水逐年减少,地表水资源紧缺。近年来,北三县与北京城市副中心实行“四统一”管理,即“统一规划、统一政策、统一管控、统一标准”,这对北三县基础设施特别是水资源的支撑作用提出了更高要求。经过各方积极争取,目前南水北调廊坊市北三县供水工程已进入整体性、全面性、深入性推进阶段。

具体来说,该供水工程包括在三河市建设燕郊水厂、三河水厂2座地表水厂,以及5座小型配水站;建设大厂回族自治县地表水厂1座;建设香河县地表水厂2座,分

别是蒋辛屯水厂和淑阳水厂。同时,将在三县(市)同步建设水厂以下546.6公里配套连输管线和配水管线。项目总投资约47.92亿元。

北三县供水工程项目将从廊坊干渠末端分水口取水,一路向廊坊市北三县供水,工程设计年输水量1.11亿立方米。输水工程由干线工程、分水口工程和支线工程三部分组成,线路全长113.68公里,其中河北段输水线路长74.96公里,北京段输水线路长38.72公里,北三县段61.05公里。该项目将服务三河市、燕郊国家高新区和大厂回族自治县、香河县“三县四地”,受益人口近200万人。

地铁22号线河北段第二台盾构机“燕郊号”顺利下线

本报讯(记者 关一文)近日,由中交天和研制、应用于北京地铁22号线河北段的土压平衡盾构机“燕郊号”顺利下线。该盾构机刀盘直径8.26米、长104米、重1400吨,是中交天和提供该线所需全部的六台盾构机中的第二台。

据介绍,北京地铁22号线河北段盾构区间14.6公里地质情况及施工环境比较复杂。“燕郊号”需超长距离穿越中砂、中砾层及圆砾地层,竖向净距8.1至8.38米、竖向净距10.42至11.27米下穿京哈铁路、京唐铁路这两处特级风险源及直径400毫米热力管线、直径600毫米雨水管等。其中,

面临难点多、难度大,包括坡度起伏变化较大,最大坡度约20%,地层变化频繁、软硬交错,盾构机易结泥饼,弯曲半径仅500米,因超长距离比如部分区间长度达到5000多米掘进导致刀具磨损需多次换刀等难题。这些都对盾构机掘进沉降控制、管片拼装精度、姿态控制、方向误差控制等提出了很高要求。

为此,“燕郊号”盾构机搭载了无级调速拼装系统,带有内置传感器的铰接装置,自动导向测量系统和掘进管理系统以及超大直径盾构机长距离掘进不换刀技术、刀盘清洗及注入装置等,使“燕郊号”满

足每环管片拼装时间小于30分钟、管片拼装精度控制在3毫米内、弯曲半径控制在350米、掘进方向误差控制在±3毫米内、连续掘进5000米不换刀、避免掘进施工出现结泥饼现象等要求,确保盾构机具有每天不少于20环(32米)的掘进速度,进一步提高北京轨道交通盾构施工水平。

北京地铁22号线是实现京津冀协同发展的重要交通保障线路,是北京与河北之间首条跨省地铁线路,也是北京市区域快线网的骨干线路。项目建设对于京津冀协同发展交通一体化和北京城市副中心发展建设具有重要意义。

北京地铁22号线河北段线路全长29.2公里,共设5站6区间。其中,双线盾构区间总长14.6公里,计划投入6台主动铰接式土压平衡盾构机完成盾构区间隧道掘进任务。此前,首台盾构机“三河号”已经顺利吊装下井,待组装完成后将于神威大街站始发,完成燕郊站至神威大街站区间左线约3949米长的掘进任务。伴随“燕郊号”盾构机顺利下线,后续拆机运输、现场组装调试、始发及掘进等系列工作将紧锣密鼓展开,预计今年中交天和为该项目提供的盾构机将全部到位并迅速转入掘进。

北京城市副中心生机勃勃



副中心信用环境良好,履约践诺情况信息占比得到满分。(资料图)记者 唐建/摄

本报讯(记者 赵鹏)区域信用环境状况监测是地区营商环境的晴雨表与试金石,信用环境是营商环境的重要组成部分。记者日前从区经管局获悉,刚刚下发的北京市区域信用环境状况监测月报显示,通州区综合排名全市第二名,在36个单项指标中,信用创新实践、“信易贷”融资服务情况等28项指标均名列全市第一,取得了历史最佳成绩。

根据2022年6月1日至2023年5月31日期间的信用信息监测,通州区综合信用指数为75.49,在全市16个区中排名第2位。其中,履约践诺情况信息占比得到满分,信用应用情况较好,近12个月新增严重失信名单主体数量占比低于平均水平,近12个月退出严重失信名单主体数量占比高于平均水平,未发生失信事件等。

据了解,区经管局发挥社会信用体系建设牵头作用,加大科技投入,坚持项目化管理,精细化推进,紧盯制约副中心社会信用体系建设的短板弱项,攻坚克难过关夺隘,将每一项指标任务分解落实到位。与此同时,经信部门还坚持大调研并向问于全区55个成员单位,集思广益以解决问题。

区经管局相关负责人表示,今后该局将在“信易贷”“信用+医疗”“信易批”等惠民便企专项行动中下功夫,让全社会得到讲信用带来的真金白银的实惠。同时,在通州区与北三县信用一体化建设中持续发力,构建协同发展示范行业,争创全国诚信示范区,助力副中心实现高质量发展。

综合信用指数75.49 排名全市第二
副中心信用环境创历史最佳成绩

全国首个政务服务大模型场景需求发布

详见2版

本市集中推出15项稳就业措施

详见2版

副刊·城韵

