

关注京津冀“协同·先行”主题论坛

京津冀三地文旅协同“品牌活动”异彩纷呈

本报讯(记者 陈施君 刘薇)北运河(京冀段)全线62公里实现游船通航;连续7届举办京津冀房车巡游活动;连续6届举办京津冀非物质文化遗产联展……市文化和旅游局副局长刘作奎在主旨发言中分享了京津冀文旅产业一体化的成果和经验。近年来,京津冀三地围绕组织、管理、市场、协调“四个一体化”协同发展目标,努力推动京津冀文化和旅游高质量发展,成效显著。



北运河(京冀段)全线62公里已实现游船通航。(资料图)记者 唐建媛

政策体系方面,北京市制定实施梯次推进政策体系,建立健全多领域、多层次、常态化的沟通机制,制定文旅一体化发展规划及多个系列规划,与津冀相关文旅部门滚动签订合作协议,压紧推进任务清单,重点事项督查督办,形成了同心同力的工作格局。

在京津冀三地的共同协作下,各重大任务有力推进。京张体育文化旅游带加快建设;推动冬奥场馆赛后利用,打造赛事会展集聚地,积极拓展冰雪体验、长城文化、铁路旅游等主题内容,打造京张文旅常态化、品牌化活动;推动长城、大运河国家公园建设;在全国率先发布400公里长的“京畿长城”国家风景道主线,北运河(京冀段)全线62公里实现游船通航,推出10条“美好生活”大运河主题游线路;高品质推进城市副中心文旅建设:副中心剧院、图书馆年底建成投用,环球主题公园外溢效应不断放大,动漫游戏、演艺娱乐等文化产业链条延伸发展。

目前,文旅融合协同正在加快发展。本市持续开展“漫步北京”精品线路发布、“北京网红打卡地”评选活动,创新推出“北京微度假”目的地,打造建设一批具有京津冀特色、富有文化底蕴的国家级旅游景区和度假区。同时,深入推进区域合作示范区建设,京东休闲旅游示范区、京北生态(冰雪)旅游圈、京西南生态旅游区、京南休闲购物旅游区建设提质升级。建立旅行社、景区、图书馆、

艺术职业教育、数字文化馆、公共文化服务示范走廊等联盟,开展文化节庆、非遗联展、文创产品展、群众文化展演、红色旅游联合推广等主题活动,不断满足三地人民群众多样化、多层次、多方面的精神文化需求。连续7届举办京津冀房车巡游活动,连续6届举办京津冀非物质文化遗产联展,打造京津冀文旅协同发展“品牌活动”。

在公共服务效能持续提升方面,三

地搭建智慧文旅平台,加强政务、信息等互联互通、资源共享。建立京津冀文旅服务规范与质量标准体系,健全三地文旅市场信用信息网站和信用监管平台,完善京津冀文旅信用管理制度,联合发布三地旅游市场守信激励名单和严重失信名单。共同签订《京津冀地区文化旅游综合执法战略合作框架协议》,形成京津冀文化市场综合执法齐抓共管的良好工作局面。

刘作奎表示,北京市文旅局作为京津冀文旅协同发展的一员,将认真抓好各项任务落实,与兄弟省市一道,进一步增强深入推进京津冀文化和旅游协同发展的政治自觉和责任担当,深入挖掘协作潜力,丰富协作内容,创新协作方式,加快推动北京与津冀资源共享、项目共建、品牌共推、市场共拓、政策互惠,为新时代京津冀协同发展不断迈上新台阶贡献北京文旅力量。

城市副中心三大建筑年底开放运营

本报讯(记者 陈施君 刘薇)城市副中心三大建筑年底将开放运营,路县故城遗址公园一期年底将具备布展条件,环球城市大道已成功入选国家级夜间文化和旅游消费集聚区……论坛上,通州区副区长杨磊以“生机勃勃副中心 文旅商融合发展之城”为题,介绍了城市副中心的文旅商发展现状及未来前景。

杨磊介绍,城市副中心是北京大运河文化带建设的主要承载区。为此,通州区制定了大运河文化带保护建设三年行动计划,全力打造大运河文化旅游景区。此外,通州拥有路县故城、通州古城、张家湾漕运古镇等众多遗址,燃灯佛舍利塔、张家湾城墙遗址及通运桥都是见证古时张家湾漕运盛景的核心文物遗迹,被列为全国重点文物保护单位,如今均已完成修缮崭新亮相。今年年底,城市副中心三大建筑将开放运营,成为副中心璀璨的文化明珠;路县故城遗址公园和遗址博物馆建设进展顺利,遗址公园一期年底将具备布展条件。

“如果说大运河是彰显副中心‘古都风韵’的核心标识,那环球度假区就是展现副中心‘时代风貌’的重要承载。”杨磊说,环球主题公园已让副中心成为全国旅游热点目的地。通州区在持续擦亮环球影城这张名片的同时,积极承接全球主题公园外溢效应,聚焦游客二次消费、多元消费需求,围绕“吃住行游购娱”,加强周边综合配套布局,加快引入国际前沿文化旅游商业元素及国际运营商和品牌资源,让副中心更好地融通世界、链接全球。张家湾设计小镇、台湖演艺小镇、宋庄艺术创意小镇三个“特而精、小而美、活而新”的特色小镇与环



三大建筑建设进展顺利,年底开放运营后,将成为副中心璀璨的文化明珠。记者 常鸣媛

球主题公园联动发展,实现“众星拱月、串珠成链”。与此同时,还将持续放大北京国际设计周、北京运河文化节、台湖演艺艺术周、宋庄艺术节等品牌活动聚集效应,适应和满足新形势下多层次、多样化的文旅消费需求,大力发展精品乡村民宿,开发演艺新空间,发展运河+体育品牌赛事,不断打造新的网红打卡地。城市副中心也正积极打造国际消费

中心城市新增增长极。杨磊介绍,目前已出台了商务服务产业高质量发展三年行动计划,促进商务经济高质量发展十条措施,持续加大商务服务业招商落地、总部企业引进扶持的力度,加速优质发展要素资源集聚。同时,启动“环球影城×大运河”国际消费体验区建设,大力发展首店经济,全力打造消费新地标。环球城市大道已成功入选国家级

夜间文化和旅游消费集聚区,城市绿心、阿派朗创造力乐园成为亲子消费打卡地,万达东8yech巷、小堡文化广场完成改造升级,远洋乐堤港商业综合体即将开业亮相。今后,依托“文旅商体共创平台”,将积极培育消费新场景,推进景区消费向全域消费、日间消费向全时消费、传统消费向新兴消费转变。

专家共商京津冀三地协同之道

本报讯(记者 陈施君 刘薇)论坛上,各界专家紧扣京津冀协同发展的新脉搏和新律动,开各家之言,分析京津冀城市群经济增长的源泉和高质量发展的着力点,共同探寻京津冀三地协同之道。

京津冀协同发展专家咨询委员会专家李晓江认为,北京和天津是京津冀地区文化产业最密集地,从企业的网络关联分析可以发现,两地在文化产业方面互动性最强、关联性最强。“从双城记的角度来讲,京津地区就是两座万亿级城市,空间距离只有100公里,怎么做

好协同文章,从而实现世界级城市群当中的辐射带动和引领作用,非常值得思考。”李晓江建议,北京和天津在文化方面强烈互补,应实现错位发展,天津应该着力用好低成本高品质的文化空间优势和城市生态、山河湖海的旅游资源,与北京开展更多的文旅商合作。

河北经贸大学研究员、京津冀协同发展河北省协同创新中心主任武义青认为,京津冀城市群经济增长的源泉来源于投入增加和生产率提高,可以通过招商引资、盘活资本存量、大力发展民营经

济等方式实现。要实现京津冀高质量发展,他认为要找准三个着力点,一是坚持体制机制改革,北京和天津在文化方面强烈互补,应实现错位发展,二是着力打造世界级先进制造业集群,三是统筹推进教育科技人才一体化发展。此外,还需要推进体制机制改革,下大力气优化营商环境,构建产学研协作新模式,提升科技成果转化效率和比重,强化企业的创新主体地位,形成一批有自主知识产权和国际竞争力的创新型领军企业,营造有利于企业成长的相同环境,推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。

天津南开大学经济与社会发展研究院院长、京津冀协同发展研究院院长刘秉镰认为,要使京津冀成为中国式现代化的先行区和示范区,建设路径可以从六个方面入手。一要提升经济发展新高度;二要整合开放资源,打造国际化营商环境,优化区域开放布局,开创协同开放新局面;三要优化世界级城市群空间的新格局;四要以产业链协同促进京津冀三地之间的均衡发展,构筑共同富裕新标杆;五要探索政府治理改革的新模式;六要创建生态环境治理新标杆。

“1微克蓝”背后 去年北京财政投入超60亿

本报讯(记者 赵鸣)2022年本市PM2.5年均浓度下降至30微克/立方米,党的二十大开幕期间低至1微克/立方米,并保持历史同期最优、京津冀及周边地区“2+26”城市中最优的“双优”成绩。记者昨天从市财政局获悉,在“北京蓝”享誉国际的背后,去年北京财政的资金投入和政策支持保障不可或缺。

2022年,北京发挥财政激励引导作用,围绕机动车污染防治、燃煤污染防治、工业污染防治等方面,结合首都实际制定有关环境经济政策,为推进生态环境质量改善发挥了有力作用。2022年,北京市优良天数达到286天,全年空气质量优良率近八成,其中一级优天数138天,较上年显著增加。

市财政局自然资源和生态环境处方面介绍,为了推动交通结构不断优化,去年本市投入财政资金54.7亿元,实施纯电动出租车推广应用奖励,兑付新能源汽车补助资金,制定实施鼓励汽车更新换代消费政策,引导市民置换新能源小客车,推动燃料电池汽车示范城市群建设,加快推进先进公交、出租、轻型环卫、物流配送、邮政等重点行业车辆新能源化,保障全市累计淘汰老旧机动车236万辆,新能源车累计达到61万辆,新能源及国五以上机动车占比超过70%,车辆结构处于

全国省级地区领先水平。

为助力能源领域减排降碳,去年本市投入财政资金10亿元,支持核心区燃油锅炉改造及多区开展煤改清洁能源工作,啃下清洁取暖“硬骨头”。2022年,全市新增2.1万户居民散煤清洁能源替代,煤炭消费量由2012年的2179.6万吨下降到2021年的131万吨,优质能源占比超过98.5%,在北方城市中率先基本解决燃煤污染问题。

为了实现工业污染防治升级,2022年北京投入财政资金1亿元,对环保技改项目进行支持,带动企业投资3.5亿元,重点支持汽车涂装和印刷业挥发性有机物末端治理、汽车制造业水性漆源头替代等方向。不仅如此,去年为了强化大气治理科技支撑,本市还投入财政资金0.3亿元,开展大气污染和温室气体排放协同控制,鼓励科研单位以大气污染防治为重点,加强技术研发和示范应用。

当前,本市大气污染防治形势依然复杂,攻坚任重道远。今后北京财政将强化大气污染防治财力保障,创新投融资体制机制,以实现“减污降碳协同增效”为抓手,坚持PM2.5和O<sub>3</sub>污染协同治理、大气污染物和温室气体排放协同控制、本地和区域协同共治,深化“1微克”行动,努力推动空气质量改善,满足人民群众对优美生态环境需要。

持续高温 北京财政投6.74亿防汛抗旱

本报讯(记者 赵鸣)近日北京气温居高不下,北京财政扛起首都防汛抗旱工作的责任,把保障人民生命财产安全放在第一位,力争做好防汛抗旱各项工作。记者昨天从市财政局获悉,自6月本市正式上汛以来,北京财政已筹集安排资金6.74亿元,保障防汛抗旱工作有序开展。

市财政局经济建设处、农业农村处方面介绍,本市财政部门未雨绸缪“早准备”,支持加强水务应急、抢险队伍建设,开展常态化实战演练,提高防汛应急处置

能力。支持北京市应急物资管理信息平台升级改造,提升物资储备保障水平。

保持警惕“早排查”,本市财政部门还支持开展低洼院落、下凹式铁路桥涵、地铁隧道、大坝堤岸等重点部位风险隐患排查整治工作,全面提高防范意识和能力。

不仅如此,本市财政部门已及时安排资金“早保障”,并积极争取中央资金,支持本市山洪灾害防治,及时向各区下达应急管理专项转移支付资金,支持各区开展防灾减灾工作。

安贞医院通州院区建设项目正式发电

本报讯(记者 张程伟 通讯员 杨正彪)北京市最大的在建医院——安贞医院通州院区建设项目机电管线和设备安装已全部完成,经过建设者争分夺秒抢抓施工,近日总配电室通过电力公司验收,各项参数均符合设计规范要求,工程按计划实现了正式发电。自此,该项目实现用电转换,工程全面进入设备联调联试阶段,为年内完工创造了有利条件。

“为确保工程按期实现发电,我们充分利用数字化建模指导施工人员作业施工,同时制定措施和预案,采取流水作业、交叉作业等方式,有力确保不间断施工。”项目经理马迅说。为确保在既定时间内完成工程施工任务,项目积极调整施工计划,全力以赴保安全、抢工期、赶进度。

项目配电室实行4路供电,由罐里变电站送至分界室,然后由分界室送至项目总配电室。工程设有1个总配电室,3个分配电室,16台总容量达到3.3万KVA的变压器,高压柜52台、低压柜319台,用电负荷极大。为确保工程发电顺利进行,项目从送电前准备到调试安全事项等11

个方面制定了详细发电方案,进一步分解、细化、落实用电安全管理责任,查找和解决问题,扎实开展用电安全检查,同时准备试验合格的验电器、绝缘鞋、手套、绝缘胶垫、粉末灭火器等设施,检查电源进线电压是否正常,校验各路进线的相序是否一致,待配电室空载运行24小时无异常后,按照先干线、后支线;先手动后自动,先点动后连续;先无负荷后有负荷;先低压力系统,后照明系统送电顺序进行。用电过程中,加强线路设备巡视力度,确保安全无死角和用电设备健康稳定运行。

在机电专业中,工程多达60余类功能系统,850余个设备机房,25万平方米通风管道,800多平米强、弱电缆线,3.2万多个弱电信息点位,功能先进、专业繁多,整体排布错综复杂。项目通过对重要施工方案进行方案模拟和不同方案之间的比选,方案论证,提高了方案的可行性,对复杂工艺进行动画模拟及三维技术交底,同时精挑细选专业施工工人,采取现场培训的方式进行技术指导,从而达到施工验收一次性合格。

“地下东六环”首线贯通

(上接1版)一路走来,“京华号”盾构机经受了多重考验,施工单位中铁十四局大盾构公司为此构建了“纵到底、横到边”系统性安全体系,制定了严密的施工方案和应急处置方案,强化过程安全质量管控,实时监控穿越区域地面沉降数据和“京华号”各项参数。同时,在工程建设管理中应用“互联网+ BIM+GIS”技术,实现安全、质量、进度、应急保障等方面数字化管控。“在工程施工中,我们还创新应用了多项关键技术,在中铁十四局盾构经理孙长松介绍,工程中应用的超大直径泥水平衡盾构同步双液注浆关键技术是在国内首次应用,填补了我国超大直径泥水盾构同步双液注浆的空白。该技术具有快硬、早强、抗渗的特点,在30分钟内就形成早期强度,为隧道管片

提供更加坚固的“金钟罩”。

数据显示,自2021年5月始发以来,“京华号”盾构机历经两年,完成7.4公里隧道掘进任务,先后攻克盾构浅覆土始发、盾构机高风险吊装、长距离穿越高致密砂层等11项技术难题,顺利穿越京哈铁路、北京城市副中心综合交通枢纽等50余处风险源,并创造了单月进尺542米的掘进纪录,申报研发工法、专利等23项。

北京东六环改造工程是落实北京城市总体规划及北京城市副中心控制性详细规划的重点项目,建成后,原东六环车流将在地下隧道通过,确保市民车辆通行畅通。而地上现有的东六环主路,将建设成为高线公园并改造成为慢行系统,成为周边居民散步的好去处。