

首制首试首用最高可获3000万支持 十大强企行动激发专精特新企业活力

本报记者 曹政

近日,市经信局发布《关于实施十大强企行动激发专精特新企业活力的若干措施》。《若干措施》覆盖企业成长不同过程,给出了“真金白银”的支持,其中在支持专精特新企业加大技术创新和首制首试首用方面,最高支持3000万元。

创新领航支持首制首试首用

十大强企行动分别为:“创新领航”行动、“融通入链”行动、“场景育新”行动、“千企畅融”行动、“数智转型”行动、“挂牌倍增”行动、“专利护航”行动、“京才荟聚”行动、“品牌点亮”行动、“服务聚合”行动。

市经信局相关负责人介绍,十大强企行动是为进一步激发北京市专精特新企业活力,持续推动企业梯队培育,助力专精特新企业高质量发展,推动更多中小企业走“专精特新”发展之路。

科技创新为企业增添无限活力。“创新领航”行动支持专精特新企业加大技术创新和首制首试首用,给予集成电路“首流片”、新材料“首批次”、医药“首试产”、信创“首方案”等奖励支持,单个企业最高支持3000万元。

“融通入链”行动聚焦产业链。根据《若干措施》,本市鼓励专精特新企业与大企业联合攻关,通过产业链链主企业供应链协同,优先支持专精特新企业进入本市重点链主企业供应链体系。

创新需要场景。“围绕机器人、信创、氢能等前沿新兴领域,‘场景育新’行动推动企业参与智慧城市场景创新开放建设,对专精特新企业参与创新技术突破类场景攻关、创新技术应用类场景建设给予资金支持。”相关负责人说。

“真金白银”支持企业成长

对于企业关心的融资难题,本市也将实施“千企畅融”行动:对企业符合条件的首贷业务给予资金补助并探索适时扩面至二次贷业务,联合金融机构发布更丰富更精准的“专精特新贷”产品和纯信用贷产品,引导金融机构为专精特新企业提供无抵押、无担保的优惠贷款服务。

多项行动针对企业发展的不同阶段,给出“真金白银”的支持——

其中,“数智转型”行动支持制造业专精特新企业开展数字化转型升级,按照合同额的20%给予最高100万元的资金支持;“挂牌倍增”行动,支持企业在A股或境外主要证券交易所上市,市级财政按规定给予每家总额不超过300万元的资金补贴;“专利护航”行动支持专精特新企业积极开展专利布局,对国内和国外发明专利授权费用以及前十年年费在享受国家减免政策后按实际应缴金额予以资助;“品牌点亮”行动对上年度入选品牌强国工程等国际国内知名品牌榜单的专精特新企业,按照不超过品牌宣传推广费用的30%,给予最高30万元的资金支持。

多渠道保障专精特新人才安居

鼓励企业提速创新的同时,人才配套政策也同步跟上。

“京才荟聚”行动涉及多方面:人才引进方面,对国家级“小巨人”企业引进的符合政策的优秀毕业生,实行计划单列;住房方面,鼓励各区通过新建、改建住房,长期租赁集体土地租赁住房,收购社会存量住房,改建自有住房,调剂已有公共租赁住房等多种方式多渠道筹集房源,采取配租公共租赁住房、配售共有产权住房、给予人才租房补贴等方式,做好专精特新企业人才住房保障;此外,鼓励各区将专精特新企业高级管理人员和核心技术团队优先纳入区人才计划,在就医、子女入学等方面做好属地保障。

与此同时,“服务聚合”行动中,也将依托小微企业示范基地,首批试点建设10个专精特新特色园区,为企业融资、产业链融通、数字化转型开展精准服务;设立专精特新服务站,壮大政策服务专家团队。

413辆通勤班车通过申请核定 可走公交专用道

本报讯(记者 孙宏阳)北京公交专用道优化调整措施本月实施后,经交管部门核定的通勤班车可以走公交专用道了。记者从市交通委获悉,目前,全市已有413辆单位通勤班车通过核定。从线路上看,三环路、京藏高速、京港澳高速等路段公交专用道最受申请单位欢迎。

上周五16时50分,一辆白色通勤大巴车从北京工商大学阜成路校区出发,载着近30名教师、学生,前往35公里外的良乡主校区。根据该校教学安排,每天会有6趟往返班车,在两个校区之间运送师生,多的时候一辆车四五十人,每天乘坐人数在500人次左右。

“过去,晚高峰上了三环路,社会车道经常堵车,上京港澳高速还会继续堵。”北京工商大学公共事务处副处长李凯歌告诉记者,公交专用道优化调整措施实施后,该校第一时间申请,只用了一天就完成审核。学校收到的办结通知书上,明确标注了“使用公交车专用道路段”包括三环、京港澳高速、房山京台高速、房山良乡东路。

李凯歌特意测算过,过去高峰期通勤班车单程用时1小时20分钟,现在经过核定可以使用专用道后,高峰期单程耗时缩短至55分钟至1小时,至少节省20分钟,通勤效率大大提高。市交通委道路客运管理处处长王方介绍,目前,全市累计办理了413辆单位通勤班车使用公交专用道的核定。从通行的车辆数来看,申请使用最多的是三环,有140辆通勤班车,其次是京藏高速87辆,还有京港澳高速、万泉河快速路各40多辆,其余公交专用道也都有不同数量的通勤班车使用。申请单位集中在大专院校、科研院所、“产业园区”等。

“通勤班车通行公交专用道,不仅自己的行驶速度提高了,缩短了通勤时间;同时让出普通车道,对社会车辆的通行也能起到积极作用。欢迎有通行公交专用道需求的通勤班车单位办理核定事项,使用公交专用道出行。”王方说。

深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 更加奋发有为推动京津冀协同发展迈上新台阶

(上接1版)加快推进公共服务共建共享。促进京津冀地区更加充分、更高质量就业,推动优质养老资源优先向环京地区延伸布局,以教育集团、学校联盟、结对帮扶等方式开展跨区域合作办学,加快跨区域医联体建设。

全会强调,要切实加强组织领导,为京津冀协同发展提供有力保障。加强统筹协调,建立京津冀三省市主要领导座谈会机制,组建京津冀三地联合工作专班,推动完善分领域、分层次的协同工作机制。完善机制政策,建立利益共享机制,加强京津冀自贸试验区联动,下大气力优化营商环境,在更大范围、更深层次实现京津冀政务服务“跨省通办”“一网通办”。压实各级责任,京津冀协同发展领导小组加大统筹协调力度,各区、各部门增强工作主动性和创造性,进一步细化“施工图”,广大党员干部勇于攻坚克难。聚焦协同发展重点任务跟进监督,加强工作考核。加强宣传引导,讲好京津冀协同发展的生动故事。

全会要求,进一步提高政治站位、坚定信心。把深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神作为重要政治任务,与前三次京津冀协同发展座谈会精神结合起来,与习近平总书记对北京一系列重要讲话和重要指示批示精神结合起来,一体学习、一体领会、一体贯彻,强化大局观念,增强信心决心,推动京津冀协同发展不断迈上新台阶。进一步深化调研、摸清实情。坚持问题导向,关注群众需求,用好接诉即办主抓手,不断增强群众获得感。做好调研“后半篇”文章,把“问题清单”转化为“任务清单”“改革清单”,紧盯不放、一抓到底。进一步担当作为、攻坚克难。增强工作本领,勇于改革创新,发扬斗争精神,确保不断取得新突破。进一步狠抓落实、务求实效。坚持清单化管理、项目化推进,各级领导干部当好“施工队长”,层层压实责任。讲究工作方法,凝聚工作合力,推动工作不断取得新成效。

全会强调,要坚持首善标准,推动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想走深走实。理论学习要进一步在学深悟透上下功夫,坚持把加强党的创新理论武装作为首要任务,及时跟进学习习近平总书记最新重要讲话和重要指示批示精神,真正做到入脑入心、真信笃行。调查研究要进一步在拿出真招上下功夫,持续开展有深度、有价值、有效的调研,深入开展典型案例解剖式调研,统筹抓好市委常委会集体调研、市领导领题调研、各部门重点调研,确保拿出高质量调研成果。推动发展要进一步在提质增效上下功夫,聚焦全市中心工作和重点任务,找准工作切入点、发力点,扎实推动高质量发展,认真学习运用浙江“千万工程”“浦江经验”,提升基层治理水平。检视整改要进一步在真查实改上下功夫,对问题挂账督办、对账销号,有针对性完善体制机制。第一批和第二批单位要加强工作联动、协同推进。

全会号召,全市各级党组织、全体党员干部和全市人民要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,锐意进取,真抓实干,奋发有为推进京津冀协同发展,为全面建设社会主义现代化国家作出应有贡献。

全会审议通过了《中国共产党北京市第十三届委员会第三次全体会议决议》《中国共产党北京市第十三届委员会第三次全体会议关于同意张延昆、戴彬彬、金晖同志辞去市委委员职务的决定》《中国共产党北京市第十三届委员会第三次全体会议关于递补姜帆、崔小浩、刘东伟同志为市委委员的决定》。

京雄高速五环至六环段今年完工通车

作为全线控制性工程,京雄大桥的合龙,将为京雄高速年内全线通车打下坚实基础。京雄高速北京段由中国中铁投资建设,中铁投资集团运营管理,全长27公里,线路整体呈南北走向,北起北京市西南五环,向西跨越永定河、地铁房山线、京深路后向南延伸,跨越六环路后继续向南延伸到达市界,与京雄高速河北段相接。

2022年底,京雄高速公路(北京段)工程六环至市界段完工通车,五环至六环段将于今年完工通车,实现全线通车。未来,从北京南五环驾车出发,60分钟即可到达雄安新区,比原先节省了30分钟。目前,五环至六环段综合完成98%。

作为京津冀协同发展战略的重大交通项目,京雄高速是连接北京城区与雄安新区最为便捷的快速公路走廊,也是《河北雄安新区规划纲要》中“四纵三横”综合立体路网中的重要一纵。京雄高速建成通车后,对于构建京雄1小时交通圈,助力京津冀交通一体化进程,完善雄安新区对外骨干路网,完善北京南部地区路网结构,带动房山区与河北省毗邻区域协同发展,加快构建首都都市圈等均有重要意义。

协助企业获得融资授信约2.42亿元

副中心中小企服平台全面升级

本报讯(记者 赵鹏)记者从市经信局获悉,城市副中心中小微企业智慧服务平台实现了全面整合升级。截至目前,该平台已累计为辖区1000多家企业提供各类服务,协助辖区企业获得融资授信约2.42亿元,发放服务补贴175万元,组织各类培训活动21场。

这次由区经信局主管建设的城市副中心中小微企业智慧服务平台已完成全方位整合升级并正式上线,实现多家委办

局及相关单位服务功能的协同,进一步拓展了该平台的服务广度,提升了对企业的服务质量。

区经信部门表示,为落实区政府关于中小微企业服务平台整合的工作要求,提升企业服务效率,先后先后与区财政局、区科委、区金融办、区市场监管局等多家单位组织召开相关会议,并根据部分单位功能需求,在城市副中心中小微企业智慧服务平台中,新增了网上申报及重点项目专区,实现了“通州区创业贴息申请”与“科技型中小企业评价”的在线业务办理。

与此同时,城市副中心中小微企业智慧服务平台还会定期整合城市副中心的重点项目信息,供入驻银行订阅查看,并丰富金融产品类型,以提高辖区内银行与企业间的供需对接效率及质量。记者了解到,这次升级后的城市副中心中小微企业智慧服务平台还通过整合

各类网上申报功能,降低企业找寻申报入口的时间,扩大惠企政策覆盖率,并通过集约化建设加强互联互通,实现一源通用与降本增效。

据区经信部门介绍,未来城市副中心中小微企业智慧服务平台还将持续关注辖区中小微企业的实际业务需求,不断优化平台功能模块,增加应用场景,进一步建设更加便捷、高效、智慧的一站式综合服务平台。

乘公交一站直达白洋淀

本报讯(记者 张群琛)6月,河北白洋淀芦苇荡漾、鸟翔鱼跃、水天一色,正是夏日出游的好去处。日前,节假日专线6路正式开通,从莲花池汽车站乘车可一站直达白洋淀景区集散中心。

节假日专线6路首末站为莲花池汽车站至白洋淀景区集散中心,线路由莲花池汽车站(与832路同站)出发,途经京港澳高速和津雄高速,一站直达白洋淀景区,中途不停车。线路发车时间地点为莲花池汽车站8:00,白洋淀景区集散中心16:30,运营日期为6月17日—10月15日法定节日及周六日(工作日除外),执行单一票价,单程票价30元(免费优惠证件无法使用)。

据介绍,为深入推进京津冀协同发展,北京公交集团客六分公司以学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主

题教育为契机,开展“万人真情大调研”活动,充分了解乘客需求,关注社会期盼,着力解决民生实事。线路开通前期,客六分公司多次现场踏勘及沟通协调,最终开通专线,最大限度节省市民出行游玩时间,降低出行交通成本,满足市民乘客运游新需求。

客六分公司工作人员介绍,此前公交线路已先后开通了地铁六里桥站至野三坡百里峡景区的休闲观光专线1路(运营日期为2023年4月26日至2023年10月15日)和六里桥东至潭柘寺的节假日专线2路(节假日运营),受到市民乘客的点赞和好评。今后,客六分公司将继续探索北京近郊及河北周边景区的历史文化和绿色资源,将弘扬传统文化、历史文化与绿色出行相结合,持续提升公交出行运营服务品质。



节假日专线6路一站直达白洋淀景区,中途不停车。
通讯员 张轩/摄



芍药竞放

本报讯(记者 田兆玉)走进于家务回族乡枣林村的林下经济示范基地,红白相间的芍药次第开放,放眼望去,颜色分明的花朵与高大的绿树形成一幅亮丽的生态油画。

近年来,于家务集体林场“借绿生金”,正全面开启创业新模式。林场按照“林药、林花、林蔬、林菌、林草”的设计思路,通过发展林下经济,先后种下80余种花卉、蔬菜和中药材,大大提升集体生态林的多重效益和生态产品供给能力,持续推动集体生态林资源转化为农民增收致富的绿色资本,实现生态美、百姓富的“双向奔赴”。

林场相关负责人表示,目前,林场内种植观赏芍药及药用芍药共20余个品种,总面积近30亩。作为林下经济的重点模式之一,今年林场将大力发展林下花卉种植,计划种植面积为100亩。

红白相间的芍药次第开放,与高大的绿树形成一幅亮丽的生态油画。记者 党维婷/摄