

北京城市副中心报



2023年6月15日 星期四 农历癸卯年四月廿八 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端



协同发展绘新篇

“上友谊”“去人民”成了求医问药口头语

副中心优质医疗“变奏曲”

本报记者 张程伟

随着市级、国家级优质医疗资源陆续落户北京城市副中心,“上友谊”“去人民”不但成了副中心居民求医问药的口头语,更是津冀与副中心交界地区人民的看病首选。在牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”过程中,城市副中心医疗资源,通过“输血—造血—再输出”的“三变”,提升“内功”的同时,全力推进京津冀医疗协同发展,增进人民福祉。

疏解带来“输血”

北京市在疏解北京非首都功能过程中,城市副中心的医疗发展获益匪浅,由原来的向外需求合作,变为直接输血式落地,本地医疗资源实现了“拔节生长”。

“大家有序排队上车”,在人民医院西直门院区 and 通州院区的患者班车点,每天都能看到患者和家属在排队。患者班车一天双向对开5趟,两小时一趟。50座的大巴车周一办理入院手续时基本满员,其他时间车辆也要坐三四十人。人民医院通州院区综合办公室副主任郑建介绍,医院的住院患者来自全国各地,2021年底通州院区开诊后,为减少城区内的医疗挤兑,更好地将外地进京患者疏导到通州院区,医院除了提供同质化医疗服务,还为患者们开了班车。“通州院区门诊患者80%来自通武廊,十几公里路程,交通便利的同时,家属的住宿和生活成本低很多。西直门院区血液、胸外、创伤救治中心等科室两三个月才能排上床位,通州院区可大大缩短住院等候时间。所以在了解了通州院区与西直门院区是同质化医疗后,很多患者选择前往通州院区。”他说。

疏解过程中,优质医疗资源也为副中心的医疗发展带来了高端技术落地,不断刷新副中心医疗纪录。

北京大学血液病研究所超2/3床位和骨髓移植仓位迁至北京大学人民医院通州院区,亚洲最大的半相合骨髓移植中心在北京城市副中心应运而生。北京大学人民医院血液科是国家血液系统疾病临床医学研究中心,以造血干细胞移植为核心,首创国际公认的非体外去T单倍型相合造血干细胞移植体系。2016年该体系被世界卫生组织(WHO)下属的世界骨髓移植协会命名为“北京方案”。

2021年12月18日,北京大学人民医院通州院区正式开诊,2022年2月,血液科正式入驻。一年多来,通州院区血液科收治数以千计的血液病患者,多发性骨髓瘤、淋巴瘤、急



北大人民医院通州院区推动副中心医疗资源“拔节生长”,助力京津冀医疗协同发展。(资料图)记者 常鸣/摄

性白血病、再障等患者从全国各地慕名而来。

北京友谊医院为了方便患者就诊,缓解核心区医疗压力,先后把肝移植中心、肾移植专业等外埠患者最多的学科整体迁移到通州院区。四年来,该院完成的肝移植、肾移植手术量居北京市首位,手术成功率、术后管理及专业技术创新等方面科室均继续处于国内领先水平。北京友谊医院通州院区也成为目前国际上最具创新活力的器官移植中心之一,世界首例“多米诺肝移植”手术、北京市首例机器人获取供肝肝移植手术

等不断刷新副中心医疗纪录。

截至目前,北京友谊医院通州院区开放床位787张,门急诊总量334万人次,出院6.4万人次,完成手术2.7万人次,其中外埠户籍患者比例为42%,主要为北三县及通州周边地区常住人口。

优质医疗资源生根“造血”

市级、国家级医院落地副中心后,在快速提供优质医疗服务的同时,通过通州区

卫生健康委,积极对接本地医疗机构,以医联体方式“造血”,为副中心整体医疗水平提升、完善副中心医疗服务体系贡献力量。

北京友谊医院与通州区域内7家社区卫生服务中心、2家二级医院及1家优质社会办医机构签订片区医联体协议,共同落实医联体分级诊疗主导作用。同时,还与通州区两家医疗机构建立了妇幼及康复专科医联体,构建起了以北京友谊医院通州院区为核心,一、二、三级医疗机构共同组成的区域医疗服务体系。(下转2版)

京唐京滨铁路迎来首个汛期

高铁防汛用上高科技

本报讯(记者 张群琛 通讯员 王莹 裴海江)“风速正常,附近无障碍物,可以起飞!”在京唐城际铁路潮白河新桥,玉田南桥梁检修工区桥梁工刘帆帆和张成栋缓缓将无人机升起,他们正在对防洪重点地段进行航拍,以便观察河道水流情况和路基边坡、路桥过渡地段变化等情况。

“新设备、新技术的应用,为我们设备检查巡视提供了方便,以前那些上不去、看不清的地段现在都看得一清二楚,不但省了工,更提高了检查效率和准确性。我们工区现在好多人都能自如应用无人机呢。”张成栋兴奋地说。

为实现对防汛重点区域的全时段监控,减少作业人员到高风险等处的检查风险,铁路部门设立了视频监控点,京唐城际视频采集点设置于通信、信号机房、牵引供电及电力机房内外,运转室、桥梁救援疏散通道、车站咽喉区、区间路基段、路基桥梁结合部等处。目前京唐城际视频补强工程134路已全部安装完成。

京唐京滨城际铁路自去年12月开通运营以来首次度汛,必须保证安全。负责该段线路维护的唐山工务段在入汛前已经组织了三次防洪演练。车间主任张金生说:“我们车间是去年新成立的,全车间109人,青年职工占了90%以上,近两年入路的新职工占了一半以上,是个名副其实的‘新兵连’。这群小伙子们干起活儿来个个不服输。”

除了高科技,现场排查隐患也是重要环节。在玉田南站外路桥过渡地段,玉田南桥梁养修工区工长赵永正在组织职工清理排水沟里的枯枝杂草。汛期到来之前,他们已经对全线防洪隐患进行了全面排查,对发现的隐患建立了问题库,按时逐一整改销号。赵永说:“上汛以来,我们已经对前期排查的所有隐患问题进行了处理,对沿线排水设施进行了一次全面疏通,沿线排水设施全部清理完成,相当于为京唐、京滨城际铁路沿线所有的排水设施做了一次‘体检’,绝不能发生排水设施堵塞浸泡路基的问题。”

现场清理完毕,赵永还是不放心那段路基地势低洼的防洪重点地段。前几天降雨发了黄色预警,他们在那里看守巡视了两天两夜。“新路基最怕沉降和边坡塌陷,雨中和雨后检查最为关键,我们平时检查也把这里作为重点,密切关注路基护坡状态,哪怕有一丝细小的变化都要进行检查,做好风险研判。”

京唐京滨城际铁路将近200公里的线路中有桥梁38座,占总长的80%以上,且地形复杂,河流纵横,坑、塘、洼、淀星罗棋布,有潮白河、蓟运河、北运河、还乡河等主要河流水系流经辖区,京唐、京滨城际铁路宛如一条“水上高铁”,年轻的高铁“新兵”们已经做好了准备,合力筑起了一道无形且坚固的防洪“堤坝”,时刻保障着旅客列车的安全。

相关新闻

京唐城际铁路隧道始发段工程顺利封顶

本报讯(记者 张群琛 通讯员 霍旺 陆爽 钟行利)日前,随着最后一方混凝土浇筑完成,京唐城际铁路接入北京城市副中心隧道始发段封顶完成。该段工程的顺利封顶,不仅为后续盾构机进入隧道开工创造必要条件,更为打通京唐城际铁路“最后一公里”奠定基础。

据京津冀城际铁路投资有限公司所属京唐项目公司相关负责人介绍,京唐城际铁路北京地下段线路起自北京城市副中心站地下车站东侧,沿既有京哈铁路线南侧,以隧道型式下穿运河、通胡路及路县故城遗址,上跨城际联络线,线路全长2.4公里,其中盾构段长度1.3公里,是京唐城际铁路唯一的地下隧道。

中铁十四局京唐铁路项目负责人孙立军介绍,本次为临近既有线路施工,施工线路与京哈铁路既有最短水平距离仅有13.7米。如何保证施工过程不影响运营线路是该项目的重大课

题。孙立军说:“项目所有施工工序均处于一级风险源范围内,项目团队邀请内外部专家详细论证、科学制定施工方案,采取远离既有线路一侧施工,优化桩基、吊车设备选型,分段吊装、焊接钢筋笼等手段,严格控制施工作业面与既有线路距离;并在工程实体工艺和质量上严格把关,通过坚持旁站监督,执行首基样板,使用超高压旋喷桩对基底进行加固,在围护结构施工过程中,强化振捣工艺,采取一次性精确注浆方式处理接缝,相当于为整个始发段加装了一层非常坚固的‘保护壳’。”

京唐城际铁路燕郊至唐山段已于2022年12月30日开通运营。作为京唐城际铁路全线贯通的“最后一公里”,未来,副中心站综合交通枢纽将集成京唐城际铁路、城际铁路联络线、地铁6号线、22号线、M101线3条地铁和15条公交线路,成为“轨道上的京津冀”重要枢纽之一,进一步完善京津冀1小时交通圈。



绿心公园21号巢箱鸳鸯出雏7只。副中心爱鸟会马德成/摄

本报记者 陈施君

最近去城市绿心森林公园里的市民会发现,福泽湖多了一道温馨的景观:七只萌萌的小鸳鸯跟在妈妈后面,在水中欢快地游弋。您可能不知道的是,这七只小鸳鸯的妈妈,是2021年北京动物园野化放归的鸳鸯一代。四处游历两年后,它再次回归绿心,在原始栖息地产下了“鸳鸯二代”。北京动物园的专家也首次在绿心抓拍到了小鸳鸯“跳巢”的珍贵影像画面。

2021年7月,北京动物园鸳鸯保护项目组将24只人工繁育的小鸳鸯在城市绿心森林公园的福泽湖野化放归,它们年龄均在45天左右,具备飞行和野外生存能力。24只都佩戴了全国鸟类环志中心提供的金属环志和彩色旗标,其中8只佩戴GPS全球卫星定位追踪器。

两年间,这些鸳鸯们可没闲着。“根据定位数据,它们在副中心的活动地点主要在绿心、大运河森林公园一带,喜欢周边游的有去河北雄安的,飞得远的沿着太行山一路到晋中了,还有一只飞到了湖北。”项目组负责人、北京动物园研究员崔多英博士介绍。

虽然天南海北游荡着,但连续两年春暖花开之时,崔多英都观察到,一些佩戴环志的鸳鸯不远千里飞了回来。“这个季节是鸳鸯的繁殖季,它们依然记得自己的原始栖息地,回来繁育后代。”由于城市绿心森林公园树木树龄较小,目前还没有形成鸳鸯的筑巢场所——天然树洞,2022年起,崔多英将北京动物园的人工巢箱技术引入了城市绿心,今年还在洞口加装了视频监控设备,可以在线观测记录鸳鸯的繁殖进程。

今年4月,崔多英发现,有好几只鸳鸯雌鸟多次进出21号巢箱,总共在巢内产下了14枚蛋。“一般一只雌鸟会产大约11枚蛋,这些蛋应该是来自两只雌鸟,但有一只中途被赶走了。这是鸳鸯竞争巢穴的行为,位置好、朝向好的房子,谁都喜欢。”崔多英说。

接下来是约29天的孵化期。研究人员发现,鸳鸯每天的生活很有规律,雌鸟大约在早上5点半和晚上7点出巢觅食,约半小时后飞回巢箱继续孵化“大业”。雄鸟在做什么呢?“雄鸟们在这个季节会组成一个‘雄性俱乐部’,组团在附近吃吃喝喝,打打闹闹,也起到警戒警卫的作用。到了饭点儿会去寻找自己的伴侣一起出去觅食,吃完后送到家也不着急走,在枝头唧唧呀呀聊一会儿,仿佛在说,你开始孵化了,那我就玩去了啊。”除此之外,崔多英还意外地观察到,这只雌鸟佩戴环志,是两年前人工繁育、野化放归的鸳鸯,这让项目组非常振奋。

5月25日下午4点多,崔多英在线查看监控时惊喜地发现,有3只小鸳鸯破壳而出!它们有的跳到母亲的背上,有的很安静地趴在窝里,随后,越来越多的鸳鸯争先恐后地啄开了壳。“我判断,当天晚上它们会一直待在巢里,因为夜间鸟儿都很安静,雏鸟的卵黄囊仍可以供给足够的营养,不需要吃喝。第二天早上,等羽毛干透后,它们会特别活跃,随时可能会跳出巢,开始在水面上活动。”(下转2版)

副刊·观察

从赛事到节日

