



地铁八通线通州北苑站至八里桥站区间，天时代苑小区附近的地铁线路安装了隔音屏障。

噪声消减记

本报记者 张群琛 张程伟

治理噪声是城市治理中的关键一环。近几年，北京城市副中心关于噪声的投诉逐年下降，区域环境、道路交通等分值也呈下降趋势。噪声治理已被列入北京城市副中心（通州区）“十四五”时期生态环境建设规划中。“十四五”末期，副中心区域环境噪声将保持在55分贝以下，道路交通噪声继续保持保持在70分贝以下。

城市噪声主要来源于工地、交通、生活等方面。不同的环境如何治理噪声？记者走访了城市副中心的重点工程、社区等地，揭开城市副中心的噪声达标之路。

交通项目：一公里声屏障换来周边小区的静

常坐八通线的乘客会发现，列车驶离八里桥站后，轨道的南侧就出现了白色隔音罩，一直延伸到地铁果园站。绵延一公里的全封闭式声屏障可以“关注”噪声，有效降低地铁运行时产生的噪声对沿线居民的影响。

八通线加装声屏障项目是北京地铁公司承办的噪声治理重点工程，声屏障项目包括通州北苑至果园站、天时代苑小区。其中，八通线加装声屏障施工长度为1044米，安装钢立柱2156个，安装吸隔声板12089块。项目采用全封闭式声屏障，能起到较好的隔音效果。

八通线沿线小区集中，该段噪声治理一直被沿线居民关注。尤其是地铁八通线通州北苑站至八里桥站区间的天时代苑小区，因紧邻地铁八通线高架桥线路段，小区居民多次向属地杨庄街道反映噪

声问题。

杨庄街道此前在北京城市副中心“我为群众办实事”新闻发布会上介绍，杨庄街道成立以来，天时代苑小区居民多次向街道反映噪声问题的诉求。街道深入社区听取居民呼声，街道城市管理办公室工作人员每周到社区“报到”，向居民代表报告治理方案、最新进展，并建起微信群，敞开门欢迎群众“挑刺儿”，鼓励大家“有什么话尽管说、有什么问题敞开来谈”，带着群众的意见一趟趟跑，将期盼落进方案。

很快，市交通委、市住建委、北京地铁公司、京投公司、市生态环境局、通州区政府等多家单位协调推进天时代苑噪声治理。随着加装隔音屏工程完工，困扰居民多年的噪声得到彻底解决，老百姓终于能住得安稳、睡得踏实。

重点工程：从细节上防治噪声污染

庞大的“京华号”盾构机正从东六环下穿越而过，走进位于东六环和潞邑东路之间的东六环改造工程五标段施工现场，却听不到任何噪声。五标段施工现场的地面非常平整，大型车辆经过时不会发出高低颠簸的声音，此外每一辆大型车辆在倒车时都有工人在两侧指挥，精准的手势，取代了“滴滴”的提示音。

除了大型车辆传出的作业声，施工现场加工棚内工作的声音也是噪声来源。记者注意到五标段距离最近的小区不足百米，而标段内的加工棚距离小区则有200米以上。不仅加工棚采用全密闭建造，而且加工棚与小区之间还有2.5米高隔音围挡，绿化带等措施减少噪声对居民的影响。

在土桥新桥西北角，东六环改造工程三标段也在施工中，施工工地距离居民很近，所以三标段防治噪声的措施更加严格，隔音围挡增高到6米，上面布满了密密麻麻的吸音孔。继续向南2公里，东六环改造的另一处工地距离附近居民区也较近，这里的隔音围挡有4米高。此外两处工地不少防治噪声措施相同，“大型车辆进场后禁止鸣笛、急刹车，装卸如钢筋等材料时要轻拿轻放，材料拼接工作禁止在露天环境下进行……”首发集团建设公司东六环工程相关负责人介绍。

2019年东六环改造工程正式开始，目前有六个标段正在施工当中。据介绍，工程开始前施工单位就列出了《噪声敏感区域清单》和《噪声源清单》，“整个东六环改造工程途经张家湾、临河里、潞邑等几个街道乡镇，噪声的敏感区域主要是居民小区，所以工地要选用低噪声的施工设备，推行施工噪声智慧管理，将噪声监测接入智慧工地平台，实现噪声数据前端自动采集、后端自动分析，有效控制施工噪声污染问题。此外，与属地政府和居民的沟通也必不可少。”该负责人表示。

据介绍，目前东六环改造工程每个标段都设有居民接待室，如遇居民反映施工带来的噪声问题会有专人处理。此外，工地的施工时间是早6点到晚10点，如果遇到有些工程需要延长施工时间，施工方将提前3至5天通知附近居民。

区住建委此前表示，在打造“静音工地”方面，城市副中心已全面

启动全过程降噪管理工作机制，即完善项目降噪措施，优化施工工序，切实减少噪声的产生。同时，通过全过程基层沟通协商处理机制，畅通与居委会、业委会的对接渠道，提前化解施工噪声可能引发的民生问题，坚持未诉先办、主动治理，多部门联动，共同打造“静音工地”。

正在建设中的清华大学通州金融发展与人才培养基地项目西南侧，就是李庄佳苑二期，距离施工现场只有150米，东侧四海公寓距离工地400米。为将施工噪声对周边居民的扰动降到最低，施工现场周围全部安装了基础围挡，并将靠近李庄佳苑重点区域的围挡加高一米，加装双层隔音板，上方安装实时监控设备，提高管理效率。

工地施工噪声多来源于运土车辆，为此该项目还在路面增加减速带，设置严禁鸣笛、减速慢行标志，并将产生噪声的设备、设施布置在远离居民区一侧，搭建防尘降噪防护棚，对设备、设施专人管理，控制工作时段。此外，该项目还计划在主体结构施工期间，引入“智慧工地—噪音管理系统”，利用前端传感设备和视频设备，实现对工地噪音数据的实时采集和上传。

据介绍，针对施工噪声频发问题，副中心相关部门通过采用低噪声施工设备、隔声罩、隔声棚、移动式屏障等措施强化工地噪声源头管控，对155个工地安装噪声自动监测系统。同时，定期组织夜间渣土车联合执法检查，规范渣土车运输路线，降低车速，减少夜间运输对周边居民生活的影响。严厉打击区域重点路段超限超载现象，开展“百吨王”货车专项整治，降低重型货车交通噪声。

北京建筑大学环境与能源工程学院教授郝学军认为，如今城市副中心各种重大工程快速推进，噪声就成了周边居民最关心的问题。他认为，首先施工机械生产厂家在生产过程中就要在电机、齿轮、传动等装置采取降噪措施。另外，施工方也要在施工工艺上进行优化。“施工过程中，可以通过改良工序来减少材料的运输次数，进而减少噪声。另外可以提前预制施工材料，直接进场安装，减少现场加工的次数。”

郝学军认为，重点工程一定会使用到建筑信息模型。施工前，计算机就会模拟出整个建筑在建设过程中的各个环节，其中包括噪声的产生以及对周边环境的影响。“施工方就可以依靠这个系统优化工序，减少噪声的影响。”

特殊时期：“静默约定”护航中高考

这几天，城市副中心3090名高考考生意气风发，走进考场。今年高考城市副中心共设潞河中学、运河中学、人大附中通州校区三个考点。面对高考报名人数创新高情况，副中心各部门推出措施，降低噪声，“静心”助考。

各街道综合行政执法队开展全时段巡查，增加夜间巡查值守班组，杜绝高考期间出现夜间施工扰民违法行为。提前向施工单位负责人告知高考期间施工要求，严格落实夜间施工噪声源头管控，依法要求施工单位在高考期间提前调整施工计划，明确禁止施工时间段，一旦有噪声扰民情况发生，及时进行妥善处理，确保考试期间噪声“零污染”。

区教委还向广大市民发出倡议，尽最大可能保障出行畅通，最大程度减少噪声干扰，给予考生最大力度的支持配合。在考试期间，希望广大市民不在考点附近扎堆聚集，为考生营造一个安静良好的环境；妥善安排家庭事宜，建筑施工、商业庆典、室内装修等活动，减少噪声；机动车辆经过考点附近减速慢行，不鸣笛；居住考点周边和邻居有考生的市民朋友，居家活动主动降低音量，为考生创造安静的考试和休息环境。

目标：加强多方声源监管“源头治理+改造”优化声环境

据介绍，通州区自2021年起连续两年将噪声治理纳入接诉即办“每月一题”重点民生清单，从区级层面全面推进噪声治理。

具体来说，全区在重大项目、民生工程、重点区域、敏感区域的环评审批过程中严格执行《声环境质量标准》；要求运营企业驾驶员平稳驾驶，起步停车时注意降低噪声，非高峰时段关闭车外广播；在建成区内的城市道路通过设置限行、限速措施降低道路交通噪声；在潞河医院等敏感区域周边设置禁鸣区域，安装噪声自动监测设备，违反禁鸣车辆将自动公布在显示屏上；2020年以来先后推进完成地铁八通线天时代苑段、新华联段噪声治理，对重点路段开展道路交通噪声专项治理；加强对加工、餐饮、娱乐、健身、超市等商业服务业中使用噪声设备的巡查检查，督促商户安装隔音设施，控制设备开启时间，减少噪声对周边居民生活的影响。同时，加大对社会生活噪声的检查，依托市民热线和110报警热线，快速查处广场舞扰民、室内装修噪声和露天文体活动噪声。

记者从通州区生态环境局监测中心获悉，2022年噪声监测工作历时两月，采集通州区123个区域环境噪声点位、27个道路交通噪声点位信息，获得900个数据。分析显示，2022年昼间区域环境噪声平均值较2021年同期降低1.0分贝(A)。2022年昼间道路交通噪声公里计权等效声级较2021年同期降低0.6分贝(A)。

根据区环境监测中心数据显示，2022年区域环境噪声平均值53分贝，较上一年度降低1.4分贝，已达到区域环境噪声标准。

下一步，副中心将进一步加强对施工噪声、交通噪声、社会生活噪声等多方面声源的监管，及时解决市民诉求，采取“源头治理+改造”的方式，降低噪声对副中心居民生活的影响。城市副中心将瞄准“声环境质量稳中向好、全区道路交通噪声和区域环境噪声年均等效声级指标持续向好”目标，继续凝聚噪声治理合力，提高噪声治理效率，为“十四五”时期未实现“全区道路交通噪声年均等效声级控制在70分贝以下，区域环境噪声年均等效声级控制在55分贝以下”打下良好基础。