

# 北京城市副中心报



2023年6月6日 星期二 农历癸卯年四月十九 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



## 北京城市副中心生机勃勃

### M101线14座车站将串起城市副中心

#### 副中心站将实现“七线换乘”

本报讯(记者 孙宏阳)北京市基础设施投资有限公司近日公布《北京轨道交通M101线一期工程环境影响报告书》。作为以城市副中心为核心的轨道交通网络中的首条线路,M101线共设车站14座,其中6座为换乘站,多个车站将实现3条及以上线路换乘,正在建设的城市副中心站更是将实现“七线换乘”。未来,线路向北预留延伸至东坝的条件,向东预留延伸至小甘棠的条件。M101线工程计划于2027年年底建成通车,建设总工期约5年。

北京轨道交通M101线一期工程,是城市副中心内部轨道网的骨干线。报告指出,M101线一期工程的建成可支撑副中心空间结构发展,保障非首都功能落地,带动城市副中心产业升级,锚固通州西站及副中心枢纽建设,衔接多层次交通网络,实现与地区功能的联动发展。

M101线一期工程线路全长约18.1公里,均为地下线。共设车站14座,均为地下车站,平均站间距约1.4公里。其中,换乘站6座。沿途服务2座规划交通枢纽:通州西站、城市副中心站。根据报告中的《车站建筑汇总表》,14座车站为商务园站、通州西站、通顺路站、通州会议中心站、龙旺庄站、通胡大街站、玉带河大街站、城市副中心站、行政办公西站、北京大剧院站、体育中心站、张家湾西站、张家湾站、张家湾东站。

其中,通州西站未来可与M102线、通密线换乘,龙旺庄站未来可与R1、区域快线(预留廊道)换乘,通胡大街站未来可与M103线换乘,正在建设的城市副中心站更是将实现“七线换乘”。同时,行政办公西站、体育中心站规划为“重点一体化车站”。M101线为城市副中心骨干线,串联了多个近期建设的重点功能区。工程起点商务园站位于通州商务园北部,在副中心内部沿通商大道、潞苑五街、芙蓉东路、张凤路和张梁路敷设,终点张家湾东站位于张家湾设计小镇东部。线路途经通州商务园、潞苑居住区、运河商务区、城市副中心站枢纽地区、行政办公区、城市绿心市民文化区、张家湾设计小镇等多个重要功能组团,线路向北预留延伸至东坝的条件,向东预留延伸至小甘棠的条件。



本报讯(记者 陈施君)逐步实现区域内公交“一卡通”畅行;明确三地主导产业定位,理顺产业发展链条;不断拓展“一网通办”“跨省通办”政务服务事项;推进各类社会事业同城化发展……日前,通武廊三地签署的区域一体化高质量发展试点示范合作协议明确提出,三地将积极推动在整合要素资源、消除行政壁垒、统筹社会事业发展等层面的通关一体化。

### 通武廊将建区域间产业分布和上下游联动机制

在构建一体化交通网络方面,加强规划对接,持续打通道路堵点,推进区域内跨界道路项目加快实施,构建快速、便捷、高效、安全的互联互通综合交通网络。加强区域交通联合执法,统一认定标准、处罚程序和政策规范,保障道路交通运输安全;完善交界地区进京检查联防联控机制,促进区域执法协同联动。积极争取京津冀三省市支持,逐步实现区域内公交“一卡通”畅行。

在提升产业一体化发展协作水平方面,落实《京津冀产业转移指南》,按照资源共享、政策互惠、功能互补、融合互动的原则,以体制机制创新突破为先导,以产业、功能、人口的优化配置为主线,明确三地主导产业定位,理顺产业发展链条,引导产业合理进行梯度转移,建立完善区域间产业合理分布和上下游联动机制。充分发挥园区示范引领作用,建立中关村科技园通州园、廊坊开发区、廊坊北三县省级以上开发区、武清京津产业新城等重点园区协同对接机制,共同打造产业上下游,构建一体化产业链条,推动“通武廊”区域产业链创新链深度融合,共同提升区域整体产业竞争力。

在推进区域市场一体化改革方面,对标国际一流营商环境,共同构建区域一体化市场体系,探索建立规范统一、信息共享互认、改革协同共进的区域一体化市场准入标准。推动完善政务服务“区域通办”业务平台,不断拓展“一网通办”“跨省通办”政务服务事项,全面实现“一地受理、异地审批”。

在深化科技创新与人才合作方面,强化科技创新协作,在“通武廊”区域创新平台共享共用目录的基础上,共同探索搭建区域科技平台、科技项目、科技成果转化和科技人才共享交流平台,为三地企业提供专业化服务。推动三地创新政策融通共享,推进资本、技术、产权等生产要素自由流动和优化配置。巩固“通武廊”职业技能大赛成果,进一步深化三地人才交流合作、专业技能培训、就业信息共享和职业技能人才培养等多方面的共建共享,推进人才引进互通、人才培养共育。

在协同推进大运河文化保护传承利用方面,深入挖掘大运河历史文化内涵,加强非物质文化遗产保护,共同推进大运河文化带建设。按照“科学规划、突出保护、古为今用、强化传承、合理利用、绿色发展”的原则。(下转2版)

### 清华大学通州金融发展与人才培养基地进入主体结构施工阶段

#### 建成后扩大副中心财富管理“朋友圈”

本报讯(记者 曲经纬)记者从清华大学了解到,清华大学通州金融发展与人才培养基地项目土护降工程目前已全部完工。昨天,项目现场举行建筑主体开工动员会,标志着项目建设正式进入第二阶段主体结构施工。

清华大学通州金融发展与人才培养基地项目坐落干宋庄镇与永顺镇交界处,潞苑北大街与潞苑东路交叉路口东南侧,占地面积22.65公顷,规划总建筑面积47万平方米,预计总投资64.4亿元,于2021年12月正式开工建设,计划2025年9月竣工并投入使用。

在清华大学通州金融发展与人才培养基地项目现场,380米乘367米的基坑已建设完毕,挖深约14米。项目负责人林澎指着基坑中心说:“中间预留了6米土台,局部为11米,未来这里将是校园中心广场景观带。”

跟随他的介绍,可以看到项目第一阶段土护降施工为后续工程打下的坚实基础:基坑内部采用桩锚支护,其中护坡桩1087根,锚杆3288根,止水帷幕1384根,土方量约为150万方。为避免后续主体结构基础施工过程中对原状土的扰动,自基坑底部以上预留1.5米……基坑之上,金融学院、继续教育学院和国际交流区三部分,不同功能的建筑将有效组合,不同智慧之间将紧密交流。

清华大学通州项目是北京城市副中心的重点建设项目,也是清华大学推进“双一流”建设的重要支撑项目。(下转2版)



清华大学通州金融发展与人才培养基地效果图。

### “超强表格”中居民信息多了彩色“小尾巴” 数字化管理助推社区精细化治理

本报记者 赵语涵



“您近期不是要办低保么?我们查询到针对持有残疾证的低保人员,还有特殊的优惠政策,您有时间可以一块办理了。”最近,居住在通州区马驹桥镇富力尚悦居社区的刘先生接到了社区工作人员的电话,提醒他可以享受叠加政策优惠。“太感谢了,多亏了你们的提醒,要不我都不知道。”刘先生对社区的贴心服务连声称赞。

如何能够提前一步,把服务做得更细?打开富力尚悦居社区的居民信息表格,一切似乎有了答案。不同于常见的某个单独事项的表格,这张“超强表格”汇总了社区各个部门收集整理的居民信息,包含了居民、车辆、帮扶、宠物、借书、体检等具体内容。在表格完成自动汇总后,居民信息会被添加一些彩色“小尾巴”,比如,蓝色标签标注了居民持有残疾证,绿色标签标注了低保人员,黄色标签标注了空巢老人等。

“这是我们社区数字化管理的2.0版。”富力尚悦居社区居委会副主任张彬告诉记者。说起数字化管理的1.0版,要追溯到新冠疫情爆发初期。彼时居委会刚成立不久,社区每天都有大量的人员信息需要统计,单靠网格员挨个打电话或者上门根本忙不过来。于是,社区想到了运用数字化工具提升效率的办法,通过使用金山表单,在居民群内发送链接,让居民能够自行填写汇总信息。

三年时间,社区居民信息渐渐被收集归纳,形成了一张电子表格,但新的问题又来了。不同内容的表格“各自为战”,有时居民来办事,相关经办人员刚好轮休或者不在,其他人也不掌握情况,居民只能白跑一趟。

张彬随机选取了一个居民的信息,表格上不仅标注了车辆、宠物情况,还显示其尚未注册业主APP。“鼓励居民注册业主APP是我们最近在推行的一件事,也是为了能推动小区业委会成立。”张彬表示,尽管已经实现数据打通,但距离社区真正实现数字化和精细化治理仍有差距,其中一个很大的难点在于,居民是否愿意向社区共享信息。面对居民的这些顾虑,居委会目前的做法是通过开展更多社区活动,与居民建立信任感。

数字化管理正加速融入社区治理,但数据安全保障也不容忽视。业界专家建议,一方面社区可以通过签署保密协议,承诺数据仅用于居委会日常为居民提供更好服务;另一方面,各种智能化工具也应强化数据安全保障功能。记者从金山办公获悉,目前旗下软件通过灵活设定文件权限、文档加密传输、数据多重备份、泄密源头可溯等功能来保障数据安全。

