

北京城市副中心报



2023年6月5日 星期一 农历癸卯年四月十八 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



协同发展绘新篇



建设副中心 大家来出力

平谷线、城市副中心站综合交通枢纽等工程进入施工高峰期 “轨道上的京津冀”建设按下快进键

本报记者 关一文

构建快速、便捷、高效、安全、大容量、低成本的互联互通综合交通网络，推动交通一体化是推进京津冀协同发展的先行军。记者日前从市重大项目办获悉，今年，北京轨道交通新机场线北延、平谷线、城际联络线一期工程、京唐城际铁路(隧道段)、城市副中心站综合交通枢纽等工程进入施工高峰期，城市副中心轨道交通M101线、6号线南延建设全面展开，轨道交通建设不断加速、硕果累累，“轨道上的京津冀”已初具规模。

轨道交通线路 带动城市“两翼齐飞”

轨道交通平谷线是北京首条跨市域的区域快线，是落实京津冀协同发展战略，加强中心城区和城市副中心、廊坊北三县轨道交通联系的重要通道，是高质量打造“轨道上的京津冀”的骨干线路。线路全长81.2公里，共设置车站21座。其中，北京段长约51.2公里、

设站16座；河北段长约30公里，设站5座。

据市重大项目办相关负责人介绍，线路西起朝阳区东大桥，东至平谷新城，途经朝阳区、通州区、河北省三河市、平谷区等地区，串联了CBD核心区、定福庄组团、城市副中心、河北三河地区、平谷新城等重点功能区，增强了城市副中心对河北省廊坊北三县地区的辐射带动作用，通过产业资源对接、服务功能拓展，助推区域产业转型升级。同时，充分发挥轨道交通对区域用地发展的引导作用，“珠链式”开发的土地将转化成为区域性的经济带，京津冀空间布局模式以轨道交通为轴纵深发展，在推动中心城区功能疏解的同时推动京津冀区域协同发展。线路建成通车后，平谷、三河市民可以乘坐这条期盼已久的区域快线直接进入副中心和核心区，有效缓解跨界道路的交通压力，大大提升跨界通勤群众的出行效率和幸福感。

在加速京津冀地区经济融合、助力新

引擎建设方面，作为北京大兴国际机场配套“五纵两横”交通系统的大兴机场线也是重要的轨道交通力量，其与京雄城际、城际铁路联络线等实现对接，已于2019年9月建成投运。目前，新机场线北延(草桥—丽泽商务区)工程正在加快实施，车站主体结构完成24%，有望在2025年与丽泽航站楼同步建成投用。届时，从丽泽金融商务区到达北京大兴国际机场只需25分钟。大兴机场线将实现与14号线、16号线、规划11号线、规划丽金线等线路多节点联系，更好发挥系统功能，北京西站、北京南站、丰台站等铁路客运枢纽和金融街、中关村等重点功能区均可通过一次换乘到达北京大兴国际机场，更好地满足乘客出行需求。

副中心“一环六横四纵” 网络体系加速形成

北京城市副中心“一环六横四纵”网络

体系也将进一步加速形成。据悉，北京城市副中心与中心城区已有包括6号线、7号线、八通线、亦庄线和市郊铁路副中心线在内的5条轨道交通线，初步形成了自西向东横跨石景山、海淀、西城、东城、朝阳、通州六区的“大通道”。

今年城市副中心轨道还将全面展开M101线、6号线南延建设。两条线作为城市副中心轨道交通线网规划中的骨干线路，能够支持非首都功能疏解，助力城市副中心建设，对于构建城市副中心绿色公共交通体系、优化城市功能布局、带动区域协同发展具有重要意义。目前，M101线一期正在加快开展前期工作，计划今年实质性开工建设；6号线二期工程(南延段)东小营南站已进入主体围护结构施工阶段。

此外，城市副中心站综合交通枢纽已全面进入主体结构施工阶段，主体工程土方完成至82%，结构完成至61%。(下转2版)

轨道交通平谷线6座车站主体结构封顶

投用后北三县9分钟到副中心、半小时到CBD

本报记者 关一文

十几名工人正在对约2米高的预制U型梁进行钢筋绑扎作业，梁场南侧的搬梁机正将一段制作好的U型梁运送到指定位置等待龙门吊的起吊……记者日前走进平谷区马坊塔寺村轨道交通平谷线的施工现场。据悉，北京首条跨市域的区域快线平谷线迎来最新进展，该线路已经进入施工高峰期，主体结构完成27%，目前6座车站实现封顶。线路高架段开始架梁施工，到2024年底，全线结构有望实现贯通。这条可直接服务于河北省北三县的轨道交通线路除了便利跨省通勤族外，也将让北京城市副中心、平谷区与中心城区的交通连接更紧密。

现北京轨道交通建设领域 首次尝试预制U型梁

在马坊站至马昌营站区间，一座座高架墩架格外壮观，现场正在用架桥机拼装、架设一片片重达220吨的U型梁。“我们现在所在的马坊站至马昌营站区间全长约10.3公里，全部为高架区间，是整条线路最长的高架区间。”北京城建设计发展集团22号线01标项目经理贾云飞介绍，采用预制U型梁是北京轨道交通建设领域的首次尝试。

“平谷线高架区间采用的预制U型梁属于下承式结构，传统的轨道交通高架段相当于车辆跑在一个个箱型梁组成的通道上，而本次架设的高架桥相当于让车在U型梁的凹槽内运行，这种方式可以省去原本箱型梁上需要架设的副板和护栏等结构，节省建造成本。”(下转2版)



工人正在进行U型梁的钢筋网施工。记者 常鸣/摄

城市副中心新添600亩露营打卡地



北京城市副中心生机勃勃

本报讯(记者 曲经纬)寻一片草坪扎营野餐，在天幕下喝茶、烧烤、聊天……上周末，马驹桥镇刚刚竣工投用的露营地开门迎客。

初见无限时光露营地于马驹桥镇西马庄村南600米，包括露营地、游乐园、自搭区等三个主题，占地面积600亩。营地逐水而建，将绿茵休闲文化元素与现代网红设计融入其中。走进自搭区，各色帐篷星星点

点，三五好友围炉煮茶、谈天说地、烧烤野餐，悠闲惬意。“我们从朝阳区开车过来，半个多小时就到了。晚上打算看日落、数星星，欣赏平时在城里看不到的景色！”张美华一家慕名而来。“以前露营要往北去怀柔，要么奔西去门头沟。现在来东边副中心就更方便了！”张女士说，近两年，周围不少朋友开始修葺露营地，到副中心感受新生活。

游客也不用担心装备繁重的问题，这里准备了环湖而建的露营地，共有六个特色区域，帐篷、天幕、野餐桌、烧烤架等设备一应俱全，此外还有淋浴间、水电、全域无线网络等设施。营地里还有为孩子们准备的“礼物”，萌宠乐园呆萌的羊驼、活泼的矮马、憨憨的小羊，萌趣十足。此外还有环湖小火车、淘气堡、旋转木马、音乐蹦床等热门亲子游乐项目。

“马驹桥是千年古镇，曾是皇家猎场和皇家苑囿，有着北京最大的湿地，春夏秋冬都有不同的美景。欢迎市民朋友来美丽的马驹桥镇旅游休闲。”马驹桥镇宣传委员曾琪介绍，该露营地投用后，为镇域内再增一处网红打卡地。该镇也将充分发挥优质文

旅项目的带动作用，以“文旅产业+乡村特色资源”为基础，引入现代运行手段，打造更多时尚休闲度假旅游优选地，赋能东部地区乡村振兴。

据了解，文化旅游是城市副中心六大产业之一。近年来，城市副中心大力培育和发展文化旅游产业，积极承接环球主题公园外溢效应，不断引进和打造了优质文旅产业项目。今年以来，为了进一步活跃消费市场，提升区域消费综合实力，城市副中心推出了形式多样的促消费活动，同时推出多条特色旅游线路，加快推动了旅游业提质增效。如今城市副中心已经成为潮流趣玩的度假打卡胜地。

清晨，李业龙带队从公司办公地点四惠出发，一路向东直奔宋庄六合村。眼下，北京市工程咨询有限公司最重要的任务之一就是做好行政办公区二期项目的咨询工作。

李业龙是北京咨询公司投资咨询事业部社会事业咨询部负责人，部门科教文卫体领域的工程咨询业务都归他负责，尤其涉及城市副中心的重要、复杂项目，他都要深度参与、严格把关。

承接北京非首都功能疏解，举全市之力建设北京城市副中心，几年间，像北咨一样的国企力量和如李业龙一般的国企人才，大量涌向北京城市副中心，带来最新、最优的城市规划设计理念和工程咨询管理经验，共同培育“千年之城”，见证它的成长。

把“论文”写在工地上 为行政办公区二期搬迁奠基

站在六合村行政办公地地块施工现场，眼前塔吊林立，多台机械设备高速运转，车辆进进出出运输物料。李业龙递给记者一顶安全帽说：“后续第二批市级机关将会搬到这里。”此行踏勘的主要任务就是了解行政办公区二期两个地块的最新建设情况，为下一阶段工作做好衔接。

“目前建筑主体结构已经封顶，工人正在焊接吊装外立面幕墙组件，预计年底具备第二批市属行政企事业单位启动搬迁条件。”现场施工负责人边介绍工程进度边报出各项数据、参数。李业龙拿起笔记本认真做着记录，包括室内装修、空调系统、给排水系统、电气系统等布设范围和进度。

之所以了解这么详细，是因为北咨公司要在二次结构、室内装修及设备安装工程前，进一步开展技术经济分析，从而合理确定后续建设内容及投资需求。

内部功能如何分区、各类用房怎样合理设置、建筑设备有哪些需求、公共空间应如何共享等都是他和团队要研究清楚的问题。李业龙说，要提高投资综合效益，就必须发挥可行性研究的基础作用。团队要深入研究不同搬迁单位的用房空间需求，合理规划设备系统和配套设施，充分论证建筑功能布局的科学性，指导项目顺利实施。

做各领域“行家” 为投资建设科学决策提供依据

视线穿过林立的塔吊和层层建筑主体结构向北望去，正在建设的安贞医院通州院区，也是北咨公司承担的可行性研究和项目管理工作。目前建筑外立面已经整体亮相，正在稳步推进室内装修工程，预计今年年底完工。

不同于其他项目，医院项目具有建设规模大、功能复杂、专业性强、建设周期长，以及投资金额和社会关注度“双高”等特点，是最复杂的公共建筑类型，项目推进沟通研讨会也常以百次起算。(下转2版)

工作地点随着行政办公走 公司业务和机构逐步向副中心过渡
「政府智库」北咨公司「贴身」护航副中心

本报记者 曲经纬

副刊·文化

路县故城遗址迎新
“凤眼”
北京城市副中心
北京城市副中心
北京城市副中心