

1870.65 万人次完成异地就医直接结算

本报讯(记者 曲经纬)今年4月1日起,京津冀三地参保人员持社会保障卡或医保电子凭证在京津冀区域内定点医药机构住院、普通门诊就医、购药均视同已经办理异地就医备案手续,可直接享受医保报销待遇。截至目前,北京市异地就医直接结算累计惠及本市和异地参保人员1870.65万人次,合计减少群众垫付资金796.23亿元。

为提高跨省异地就医直接结算社会公众政策知晓度,本月北京市医保局在全市范围内启动异地就医政策集中宣传月活动,多重方式解读相关政策,让群众独在异乡也有“医靠”。

据介绍,截至目前全市符合接诊条件的定点医疗机构已实现住院、普通门诊异地直接结算全覆盖,760余家有床位的医疗机构全部开通住院直接结算,3000余家定点医

疗机构开通普通门诊直接结算,累计接诊异地参保人员1516.48万人次。同时,实现门诊慢特病、定点零售药店异地就医直接结算全市17个区全覆盖,已有80余家定点医疗机构开通门诊慢特病、800余家定点药店开通异地直接结算,各区均有医药机构可提供直接结算服务。

“异地直接结算切实解决了群众垫资压力大、来回奔波苦、结算时间长等痛点。”市医保局相关负责人说。集中宣传月期间,将系统解读跨省异地就医直接结算政策和重点业务办理流程,搭建医保宣传大厅,开展进医院、进药店、进社区、进乡村“四进”活动,建立基层医保服务点(站)、基层定点医疗机构长期宣传服务点,以喜闻乐见的方

式,让群众听得明白,办得顺畅。

40支抢险队1.3万人备战防汛

本报讯(记者 冯维静)5支专业防汛抢险队、35支其他防汛抢险队,共计13000余人;同时,区防汛办与区武装部、通州消防救援支队进行沟通对接,完善联动机制,切实强化城市副中心防汛抢险能力。

针对23座下凹式铁路桥、北运河及潮白河8处堤防豁口、运通隧道、北关环隧等防汛重点部位,均明确责任单位、责任人、抢险措施等事项;针对北运河和潮白河18个堤内村,已制定人员转移方案,明确转移路线、责任人等事项。

汛期期间,通州区将加强预警响应、险情处置及应急值守,各防汛专项分指、各街道乡镇分指及区防指各成员单位将严格执行24小时值班制度和领导带班制度,明确不同级别预警响应,及时掌握雨情、水情、工情、险情、灾情等信息,强化应急调度,做实做细各项防汛工作,确保全区安全度汛。

记者了解到,目前各部门、各单位更新储备抢险舟、砂石料、大型作业灯、发电机、水泵等防汛物资;组建5支专

业防汛抢险队,35支其他防汛抢险队,共计13000余人;同时,区防汛办与区武装部、通州消防救援支队进行沟通对接,完善联动机制,切实强化城市副中心防汛抢险能力。

针对23座下凹式铁路桥、北运河及潮白河8处堤防豁口、运通隧道、北关环隧等防汛重点部位,均明确责任单位、责任人、抢险措施等事项;针对北运河和潮白河18个堤内村,已制定人员转移方案,明确转移路线、责任人等事项。

汛期期间,通州区将加强预警响应、险情处置及应急值守,各防汛专项分指、各街道乡镇分指及区防指各成员单位将严格执行24小时值班制度和领导带班制度,明确不同级别预警响应,及时掌握雨情、水情、工情、险情、灾情等信息,强化应急调度,做实做细各项防汛工作,确保全区安全度汛。

记者了解到,目前各部门、各单位更新储备抢险舟、砂石料、大型作业灯、发电机、水泵等防汛物资;组建5支专

业防汛抢险队,35支其他防汛抢险队,共计13000余人;同时,区防汛办与区武装部、通州消防救援支队进行沟通对接,完善联动机制,切实强化城市副中心防汛抢险能力。

针对23座下凹式铁路桥、北运河及潮白河8处堤防豁口、运通隧道、北关环隧等防汛重点部位,均明确责任单位、责任人、抢险措施等事项;针对北运河和潮白河18个堤内村,已制定人员转移方案,明确转移路线、责任人等事项。

汛期期间,通州区将加强预警响应、险情处置及应急值守,各防汛专项分指、各街道乡镇分指及区防指各成员单位将严格执行24小时值班制度和领导带班制度,明确不同级别预警响应,及时掌握雨情、水情、工情、险情、灾情等信息,强化应急调度,做实做细各项防汛工作,确保全区安全度汛。

记者了解到,目前各部门、各单位更新储备抢险舟、砂石料、大型作业灯、发电机、水泵等防汛物资;组建5支专

无人机助力田间管理 副中心4.1万亩小麦丰收在即

本报讯(记者 田兆玉)“嗡嗡嗡”,随着一阵马达的轰鸣,一台无人机装填除虫药剂后,在潮庄镇麦田低空飞行,精准高效助力田间管理。

“大太阳暴晒晒没事,小麦就怕这种湿答答、阴沉沉的天气,再加上今年雨水又多,我前两天下地,发现小麦生了赤霉病。”潮庄镇黄厂铺村种植大户张海英说。据了解,小麦赤霉病是由多种镰刀菌侵染所引起的病害,一旦感染这种病症,小麦会发生苗腐、茎基腐、秆腐和穗腐的情况,严重影响小麦产量。有着多年种植经验的张海英深知这种病症的厉害,她紧急调来无人机帮忙,“人工喷药可来不及,必须借助高科技,这样才能实现快速防治,不耽误今年的收成。”

据了解,张海英承包的地块面积共667亩,是北京小麦种植大户。无人机到达地头后,她亲自动手,严格按照药配比小麦配液。无人机药箱装满药剂后,按照设定路线,沿着麦田低空飞行,将农药均匀喷洒。看着小麦吃上了治病药,张海英心里的石头才落了地,“再有半个月就要麦收了,可不能在这关键时刻掉链子。”

近年来,区农业农村科不断推进建设高标准农田,加快转变农业发展方式,不断改善农业基础设施条件,先后为高标准农田增加了智能灌溉系统、农田输配电等项目,也让越来越多的农民认识到科技助农的新含义。张家湾镇牌楼营村村民王永保说:“智能灌溉系统特别省事儿,以前地里浇水可费劲了,需要四五天,现在一天一宿就浇完了,省水还省电,特方便。”

随着夏收时间的临近,全区4.1万亩



无人机按照设定路线,将除虫药均匀喷洒。记者 党维婷/摄

冬小麦即将迎来丰收,区农业农村科也提前进行农机具设备检修。目前,全区已实

现农业管理机械化、现代化,极大减轻了农民劳动强度,给新时代农民带来了便

利,提升粮食安全保障能力,为保障粮食丰收提供坚实支撑。

相关新闻

颜色奇特还高产

紫色小麦拉动乡村振兴

本报记者 田兆玉

麦粒天生紫色

走进西集镇东方紫园(北京)农业专业合作社,20亩紫小麦的种植示范园内,工作人员正在进行每日例行的检查工作。掰下一节麦穗,放在手中搓揉开,轻轻一吹,麦皮随风飘散,手中留下一颗颗如紫宝石般的麦粒,拿起一颗,合作社负责人杨帆说:“紫小麦富含花青素,所以麦粒天生就是紫色的。现在已经完成了灌浆,你们看,这麦粒鼓鼓的,像要爆裂开似的,再有10多天就能收了。”

据了解,紫小麦是远缘杂交小麦,由野生一粒小麦和二倍体法国黑麦杂交,黑麦里有和小麦容易杂交的基因,野生一粒小麦里有紫色基因,选

用含有燕麦草血绿的抗旱优质“早优118”等品系的小分蘖与野生一粒小麦和二倍体法国黑麦进行混合授粉,这样获得了远缘杂交后代。紫小麦属于彩色功能性食品,富含花青素,可以有效增强免疫系统功能,提高机体的免疫力。

5年前,杨帆在西集镇引进了紫小麦品种。她说:“西集镇是两河流域冲积平原,地处农作物黄金种植带,有蒙金土壤,十分适宜小麦的种植。”她通过朋友了解了紫小麦这个新品种,经过5年试验,她和团队已经成功掌握了紫小麦的种植技术,在北京市打出了紫小麦的新天地。

乡村产业注入新元素

为啥要引进这么奇特的品种,还得从杨帆的老本行说起。

杨帆是区妇联推荐的特殊人才,也是区级农村实用人才,扎根到西集镇后,她在这里将国家非物质文化遗产面塑技能进行推广。她说:“面塑最离不开的是面,除了普通小麦,我们也想让面塑走上高品质发展之路。”

在西集镇种下紫小麦后,经过几年时间,在和普通小麦品种进行播种试验对比后,杨帆发现,紫小麦的优点可真不少。“低株、密植、抗逆性强、抗旱、抗早、高产,去年我们亩产量达1500斤,看

目前麦子的长势,今年估计也不少了。”今年,合作社共种植了460亩紫小麦,其中190亩还没收割就已经提前订购了。“小麦成熟后,我们会制作成面粉、花馍等深加工产品,以不同的形式走向市场,从近几年的销售情况来看,特别受消费者的欢迎。”

前不久,大兴区一家农业企业特意跑到西集镇来取经,取经的主题就是“紫优小麦”,“什么是好品种,大家其实都知道,我们也愿意带着更多农民富起来。”杨帆统计,今年在他们的影响带动下,还将再为北京市紫小麦推广种植面积增加1万亩。

见惯了颗粒饱满的金黄色小麦,紫色的小麦恐怕会让很多人感到惊奇吧。眼下,副中心就有这么一片养眼的紫色小麦,由于颜色奇特还高产,目前不少郊区兄弟企业都来学习,预计今年仅北京市推广种植面积就将达到万亩。



工作人员正在例行检查,待小麦脱壳后露出紫色真容。记者 常鸣/摄

小麦粒拉动乡村就业

一粒紫色小麦,不仅为乡村产业振兴注入了新元素,还拉动了乡村就业。

45岁的李霞是西集镇西集村一名普通村民,在合作社,她不仅找到了稳定的工作,也实现了自身价值。合作社在杨帆的带领下,建起了食品加工厂,促进紫

小麦面粉就地就近转化增值,制作成非遗面花后,更是大受欢迎。“紫小麦作为面塑的原材料,让非遗面花不仅具有观赏性,营养也大大提高,我们跟着杨老师学会了面塑制作技巧,也成了每月拿工资的新农人。”

“政府智库”北咨公司“贴身”护航副中心

(上接1版)“从事工程咨询,知识面必须宽。”李业龙说。为医院项目做咨询,就要深度了解医院总体规划、医疗服务能力、学科体系建设、科研教学能力、人才队伍建设等多维度的内容。结合相关标准规范,全面系统论证医院新院区各类功能用房的建设需求,包括科室、床位、手术室、大型医用设备的设置方案。也要深入研究最新的绿色、节能、低碳等相关政策规范,对建设方案和建设投资的影响,从而编制高质量的可行性研究报告,为政府决策提供有力支撑。

住院天数、手术室日平均手术台数、设施设备运转负荷等基础数据,结合通州区院区的整体医疗服务能力,综合确定手术室的间数、类型、空间需求、建设标准等,保证手术室的设置方案科学合理。同时,手术室还应考虑设在安静、清洁、便于和相关科室联络的位置。

综合权衡之后,新院区手术室就设置在紧邻ICU、输血科和中心供应室的位置,既便于危重患者转运、监护,免除取血人员频繁奔波,更有利于提高血液供应的安全性。

“贴身”服务副中心 打造咨询产业集聚示范区

作为幕后工作,工程咨询对大众来说很神秘。但它却是有效衔接规划和设计工作,综合经济、技术、管理等各方面知识的

重要参与者,贯穿建筑工程全生命周期,为项目谋划、决策和实施持续提供专业解决方案,具有重要支撑作用。

“高质量发展需要高质量的投资,高质量的投资需要高质量的决策。”北咨公司发挥全过程工程咨询优势,先后协助编制《北京市副中心(通州区)国民经济和社会发展规划第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》、城市副中心城市治理“十四五”规划、通州区大运河文化带保护建设及运河商务区发展三年行动计划(2023年—2025年)等,为高标准、高水平建设城市副中心细化实施路径。

承担副中心行政办公区一期二期立项咨询、北京环球主题公园项目申请报告;参与国家大剧院台湖舞美艺术中心、首都博物馆东馆、路县故城遗址博物馆等前期咨询;承担首儿所、友谊医院通州区院、东直门医院通州院区二期等项目咨询,助力副

中心公共服务水平稳步提升。开展城市副中心“碳达峰、碳中和”实施路径、地热能开发利用等规划研究,为打造国家绿色示范园区“投石问路”。近年来,北咨公司共服务城市副中心咨询业务近千项,从顶层规划设计到项目落实,为副中心贡献国企力量。

为更好发挥“政府智库”作用,提升咨询服务效率,北咨公司的工作地点始终随着行政办公区,从复兴门搬到四惠,2020年,北咨公司又注册城市副中心子公司,落户张家湾设计小镇,成为设计小镇首家以城市副中心命名的重点市属国企,公司业务和机构逐步向副中心过渡。去年,北咨公司新总部也在张家湾设计小镇开工建设。

公司党委书记、董事长王革平表示,北咨公司将城市副中心新建总部为平台,做强“政府智库”,增强副中心的吸引力,在此打造咨询产业集聚示范区。

轨道交通平谷线6座车站主体结构封顶

(上接1版)由于车辆在凹槽内运行,可以有效降低噪音外溢,配合沿途居民区加设的隔音板,可以有效降低车辆噪音对周边环境的影响;同时,乘客可以直接通过车窗更好地观赏外面的景观,如同趴在自家窗户外上观景的感觉一样。”贾云飞说。

全线21座车站 换乘站超过一半

据介绍,平谷线西起朝阳区东大桥,东至平谷新城,途经朝阳区、通州区、河北省三河市、平谷区等地区,串联了CBD核心区、定福庄组团、城市副中心、河北三河地区、平谷新城等重点功能区。线路全长81.2公里,共设车站21座。其中,北京段长约51.2公里,设站16座;河北段长约30公里,设站5座。平谷线共有12座换乘车站,串联起东大桥站、副中心站、燕郊站等3座交通枢纽站。未来可与12条城市轨道交通、2条城际铁路以及2条市郊铁路

高效衔接,促进轨道交通“四网融合”发展。

目前,平谷线已进入全面建设阶段。京投所属轨道交通公司快轨分公司安全三部部长张银介绍,全线主体结构完成27%,政务中心站、政务中心东站、神威大街站、潮白大街站、马坊站、马昌营站6座车站实现封顶,政务中心站至政务中心东站区间左线盾构始发。

平谷线是落实京津冀协同发展战略,加强中心城区和城市副中心、廊坊北三县轨道交通联系的重要通道,是高质量打造“轨道上的京津冀”的骨干线路。市重大项目办轨道交通一处处长杨丽明介绍,线路建成通车后,北三县到城市副中心将实现最快9分钟通达,北三县到CBD地区(东大桥站)最短时间为32分钟,平谷区到CBD地区最短时间约为55分钟,平谷、三河人民可以乘坐这条期盼已久的区域快线直接进入副中心和核心区,有效缓解跨界道路的交通压力,也将大大提升跨界通勤群众的出行效率和幸福感。