

# 北京城市副中心报



2023年6月2日 星期五 农历癸卯年四月十五 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

## 北京城市副中心生机勃勃

### 东六环入地改造工程西线隧道贯通在即

# “京华号”发起最后的百米冲刺

本报记者 孙云柯

自2021年5月始发以来,历时2年地下掘进,由北京市首都公路发展集团有限公司组织实施,中铁十四局集团承建的东六环入地改造工程西线隧道迎来胜利曙光:截至昨晚,“京华号”盾构机已安全掘进至第3622环,总体进度已完成超过98%,距离隧道贯通已不足100米。西线隧道掘进已进入最后冲刺阶段。

### 一路穿越多个风险源

“京华号”是国产首台16米级超大直径盾构机,是名副其实的地下“巨无霸”。如果把它摆在地面,它是一个近6层楼高的“巨人”,150米的身长相当于7节地铁车厢首尾相连,总重量高达4300吨。就是这样一庞然大物,已经在地下辛勤耕耘了2年,从京榆旧线北侧始发井开始,下穿多条道路、河流以及建筑物,如今终于即将抵达终点。

一路走来,“京华号”经受了多重考验,成功安全穿越了京哈铁路、城市副中心站综合交通枢纽、地铁6号线、北运河等风险源,地层沉降始终控制在毫米级。这背后凝聚了项目团队的智慧和努力。例如在穿越全线最大风险区城市副中心站综合交通枢纽时,项目团队通过严格控制盾构机掘进姿态,采用同步双液注浆以及洞内径向深孔注浆等先进技术,及时纠偏、控制沉降,历经17天连续施工最终安全穿越。“每次穿越我们都如履薄冰,始终将安全放在第一位。”首发建设公司东六环改造工程项目管理处负责人何历超说。

记者近日探访时,“京华号”正在地下15米处作业,向最后的100多米冲刺。中铁十四局北京东六环项目盾构经理孙长松介



管片运输车运管片,准备为“京华号”安装。记者 常鸣/摄

绍,为确保安全顺利掘进,团队制定了“连续施工、稳速通过、严控参数、饱满注浆”十六字方针,以及“安全、连续、快速、均衡”八字原则,多次邀请内外专家会诊把脉,切实优化施工方案。掘进过程中,作业人员24小时值守,制备优质泥浆,及时进行双液浆同步注入,严格控制出渣量、同步填充刀盘和盾壳空隙,严格控制盾构掘进姿态并

及时纠偏,确保沉降控制在毫米级。

### 管片拼装联络通道同步施工

“京华号”在地下作业,并非24小时都在前进,每向前掘进2米,都会停下来。这时,管片拼装手会启动管片拼装机,借助真空吸盘把重达17吨的管片依次拼到隧道的

指定位置上,10个管片拼成一个完整的圆环。然后由28组大马力推进油缸顶住圆环管片,提供2万多吨的推力,继续推动“京华号”前进。

这些灰色的弧形管片,每片宽度都是2米,因此“京华号”掘进3500余环,意味着盾构机已向前提进了7公里。由管片拼装而成的圆形隧道。(下转2版)

## 五道口金融学院等重磅机构组成财富管理生态圈

# 副中心持牌资管机构数量全国名列前茅

本报记者 赵鹏

城市副中心的建设“长卷”徐徐展开,全球财富管理城市建设取得显著的阶段性进展,持牌资产管理机构数量已在全国名列前茅。近日,《副中心会客厅》“七年之变,千年之城加速崛起”系列访谈节目播出消息,北银理财、华夏理财、中金资管、招商信诺资管、汇泉基金等持牌金融机构相继落地副中心,清华大学五道口金融学院、北京财富管理研究院等重磅机构正汇聚副中心,构成活跃多样化的财富管理生态圈。

### 副中心已汇聚多家持牌资管机构

自“两区”建设启动以来,副中心相继被赋予了“全球财富管理总部”“全球绿色金融和可持续金融中心”两大定位。通州区区长助理、政府特聘专家林巍介绍,全球金融中心排名中,上海、北京、深圳分别排在全球第五、第七、第九。他认为,在汇聚财富管理机构方面,副中心过去

几年取得的成绩值得自豪。“以持牌资产管理机构为例,已经和正在落地的机构有7至8家。”林巍介绍,在银行理财子公司中,副中心已拥有北京银行理财子公司、华夏银行理财子公司,还有一家合资理财子公司正在洽谈落地中。在券商资管中,中金资管即将落地。保险资管中,招商信诺资管已经落地。在公募基金中,汇泉基金已经落地。以地级以上行政区作为统计单位,拥有7至8家持牌资管机构,这在全国也属名列前茅。

### 律师事务所助推建设财富管理中心

北京德瀚律师事务所今年初落户运河商务区新光大中心,也是通州区政府招商引入的第一家专注财富管理业务的律师事务所。其创始人高鸣飞律师介绍,区投资促进中心和运河商务区管委会在其落地新光大中心过程中提供了诸多便利与帮

助,在人才引进上提供了一揽子优惠政策。值得关注的是,德瀚律所建立了传承法律风险管理领域的第一个团体标准(T/CAB CSISA 0026-2019),是在风险管理领域、法律风险管理领域、传承法律风险管理领域制定标准的第一家律师事务所,这也为家族财富风险管理的法律行业作出引领性示范进行了有益探索。

“希望能将我们总结的团体标准向社会分享公布,更希望其能成为副中心财富管理行业规范建设的一部分,为副中心在风险管理行业的监管提供参考。”高鸣飞表示,这将让行业规范越来越健全,助力副中心高质量发展。

高鸣飞认为,副中心的全球财富管理中心定位,为家族传承法律风险管理的业务生长,提供了完善的财富管理发展生态。从几个视角看,逐渐健全的财富管理机构体系,打造国际一流的营商环境,支持副中心高质量发展,成为全球财富管理新高地,都会提

升副中心财富管理行业的影响力。

按照相关规划,副中心有望在2025年基本建成财富管理法治体系健全、市场规范有序、国际影响力较大的全球财富管理中心。

高鸣飞表示,在副中心建设全球财富管理的过程中,律师的专业价值和作用将更加受到重视。她希望,作为全球财富管理中心的副中心,未来能够在“律师信托账户”制度政策上有所突破,同时副中心也能像华尔街、伦敦、朝阳CBD一样,聚集一批顶尖的律所和律师人才。

### 构建活跃多样化财富管理产业生态圈

从德瀚律所落户副中心,可以看出副中心通过各种努力,正在逐步构建一个完整的财富管理产业生态圈,优化副中心的营商环境,进一步展现副中心的“魅力值”。林巍介绍,在营商环境的各个方面,企业最看重的其实是活跃的产业生态圈。(下转2版)

## 城市副中心党工委管委会召开全体会议 研究调度城市副中心上半年投资等事项

谈绪祥主持

本报讯(记者 赵紫楠)昨天下午,城市副中心党工委管委会召开全体会议,研究调度城市副中心上半年投资工作等事项。副市长、城市副中心党委书记、管委会主任谈绪祥主持会议。

会议研究调度城市副中心上半年投资工作时指出,各责任单位要切实担起责任,进一步将投资任务细化到项目,重大在施工程要一一对一调度。要狠抓新开工项目,确保接续有力,为全年投资任务完成打好基础;要狠抓续建项目,做好施工保障,努力力上半年投资任务完成打好基础;要狠抓储备项目,形成滚动支撑,为“十四五”时期副中心投资平稳运行打好基础。

会议研究通州区张家湾车辆段综合利用供地项目设计方案时指出,该项目位置重要、功能复杂、体量较大,要在明确产业定位及运营、完善周边交通组织、落实城市设计要求等方面落实好优化方案。要进一步深化完善运营策划方案,做好产业引导和物业管理,保障项目高质量可持续运营。

会议研究北京大学人民医院国家医学中心、北京中医药大学东直门医院国家医学中心项目时指出,国家医学中心建设是“十四五”规划纲要中确定的国家重大工程项目,是引领国家医学发展和医疗服务能力提升,建设健康中国的重要一环。要加快推进国家医学中心建设相关工作进程,落实好中央关于加快优质医疗资源扩容和区域均衡布局的决策部署,充分发挥副中心疏解和示范带动作用,全面提升副中心医疗健康服务保障水平。

会议研究北投集团2022年投资完成及2023年投资计划有关情况时指出,要梳理好各阶段工作重点,统筹谋划,加强调度,紧盯时间节点,抓好重点项目的研究推进,积极发挥北投集团作为副中心平台企业的优势作用,为更好支撑副中心高质量发展及全年固投任务的完成贡献力量。

会议还研究了其他事项。市政府副秘书长程建华,城市副中心党工委管委会领导郑皓、王承军参加。

## 副中心文旅区北部再添三座星级酒店及商街

## 22项重点任务 描绘儿童友好“北京经验”

详见2版



## 协同发展绘新篇

毗邻北京城市副中心的天津市武清区正在形成轨道交通全产业链。在京津冀协同发展一体化进程中,武清区大力承接北京非首都功能疏解,目前已汇集各类轨道交通上下游企业160余家。北交控集团交控技术装备有限公司等北京企业在这个天津“近邻”处找到更大发展空间,产能翻了数倍。据悉,武清区今后将重点发展轨道交通零部件制造、高端机车服务以及高端机车的软硬件设计,持续带动武清区轨道交通企业高质量发展。

### 生产空间扩大 产能翻数倍

一块白板放进生产线,第一步先用激光雕刻二维码,根据码内信息,生产线自动贴片操作,将芯片等器件安装在白板上。5分钟后,几十个细小的器件密密麻麻安装完毕进入人工操作区,继续下一步器件安装……这几天,北交控集团交控技术装备有限公司电装车间内,工作人员正在加紧赶本周订单。这里生产的集成电路板会应用在地铁列车、站台等轨道交通各方面。最近任务量比较大,制造部副经理于吉营既高兴又着急:“本周我们已经完成了5个订单,但还有24个订单要抓紧了。”(下转2版)



地铁模拟驾驶舱内部场景。记者 党维婷/摄