

北京城市副中心报



2023年5月30日 星期二 农历癸卯年四月十二 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



协同发展绘新篇

打造三大迁移场景 聚焦六个部门协同 配套N项惠企举措 雄安印发行动方案助力京企高效落户

本报记者 曲经纬

原名沿用、原资质保留、无额外收费、有减免政策……近日，雄安新区印发《企业跨省市迁移“1+N”行动方案》，推动“1套跨省市迁移体系”和“N项配套惠企举措”跨省市迁移服务体系，助力北京疏解企业高效落户。

定制推出三大跨省市迁移场景

据悉，此次企业跨省市迁移“1+N”行动，把握承接北京非首都功能疏解“牛鼻子”，构建符合高质量发展要求和未来发展方向的企业跨省市迁移服务体系，推动北京疏解企业迁移全链条、全过程、全周期服务提升，为全国企业跨省市迁移贡献“雄安经验”。

行动方案提出，创新“全链条”模式，赋能“一键迁”体系，即“1套跨省市迁移体系”。

北京疏解企业跨省市迁移过程中涉及企业登记、涉税业务、公章备案、公积金、社

保参保登记及银行开户六个环节。行动方案提出，打造企业跨省市迁移“全链条”服务应用体系，根据疏解企业不同需求，定制化推出“一件事”经办、“简易化”速办、“分节点”协办三大跨省市迁移场景，明确各场景适用情形。企业无需往返雄安两地，到迁入地相关部门现场递交材料，只需线上填写相关信息即可完成跨省市迁移手续，全面实现企业跨省市迁移六部门协同“一键迁移”“无感畅办”。

符合条件北京疏解企业可保留原资质

行动方案还明确了“原名称沿用、原资质保留”最大程度维护企业商誉，“原业务延续、原业务延续”最大限度精简迁移手续，“无额外收费、有减免政策”最大限度压缩迁移成本等支撑迁移体系的多项惠企举措，即“N项配套惠企举措”。

“原名称沿用、原资质保留”最大程度维护企业商誉。符合条件的北京疏解企业迁移至新区后，可以选择继续使用原企业名称；纳税信用等级为A级、B级的北京疏解企业，通过整建制迁移涉税费信息的，保留企业原有纳税信用等级资格信息、增值税期末留抵税额等权益信息。

“原业务延续、原业务延续”最大限度精简迁移手续。启用港澳地区非自然人投资者主体资格证明简化版公证书，实现简化版公证书京雄互认，在京外商投资企业迁移至新区，可免于提交主体资格证明公证书、认证

文件；企业迁移前已填报在增值税纳税申报表及其附表资料的增值税进项税留抵税额可在迁入新区后继续抵扣，可免于提交《增值税一般计税申报表》；尚未弥补的企业所得税累计亏损，企业迁入新区后可继续按照税法规定的弥补年限进行弥补；企业迁移前预缴（费）种预缴税款，迁入新区后继续按规定抵缴。

“无额外收费、有减免政策”最大限度压缩迁移成本。疏解企业迁移至新区全过程中无违规额外收费事项。同时，出台系列减免政策：新区全域实现迁移企业落地新区后的首套印章刻制免费（含单位专用章、财务专用章、法定代表人名章）；新区全域实现迁移企业发票和税控设备免费申领；纳入跨省市迁移体系的银行为迁移企业提供银行开户（含一般存款户）、网银年费免费服务。

保姆式帮办 为迁移企业落户新区提供个性化服务

行动方案还提出“保姆式帮办、暖心式住房”最大强度优化迁移服务。具体来说，就是为迁移企业提供一对一“保姆式”全程帮办代办服务，协调解答咨询、受理代办申请、帮助网上申报等，解决帮办代办服务中遇到的审批问题，为迁移企业落户新区提供个性化服务。以长短租结合形式，为迁移企业员工提供“暖心公寓”，包括新区人才政策速递、非遗文化体验、志愿者活动等雄安特色住房服务，可满足单身青年、专家高管及家庭居住多元

需求，帮助迁移企业员工更好地融入新区生活。

行动方案要求，要打破各部门条块壁垒，制定各环节“部门协同职责”清单，建立标准化协同处置流程，加强协同。同时，制定“数源供需”清单，形成完整的企业跨省市迁移全链条数据流转体系，一网融合全量数据，实现多部门迁移数据的“集成一体化、集中高效化、运行闭环化”，力争率先在企业跨省市迁移方面形成全国性引领示范。

相关新闻

研发在北京 生产基地搬迁到天津 副中心市级高新企业落户“近邻”宝坻

本报讯(记者 陈施君)天津宝坻区地处京津冀合作的前沿地带，毗邻城市副中心，独特的区位优势以及京津冀协同发展战略的深入实施，让这里成为北京企业协同发展的集聚地。不久前，副中心企业北京兴业东辉电力设备有限公司的生产基地整体搬迁至宝坻区，这座总部位于通州区宋庄镇的高新企业，跟随京津冀协同发展的步伐，在天津找到了又一个广阔的发展天地。

北京兴业东辉电力设备有限公司2009年落户宋庄，主营高低压配电柜、智能运维等业务。十几年来，该公司成长为北京市高新企业、北京市重大项目保障企业，承担了国家速滑馆、副中心三大建筑等多个重大项目的电力设备业务，产品远销海内外。

谈到生产线外迁，总经理王艳深有感触，“顺应京津冀协同发展的大势，同时也从人力成本、物流成本等综合考虑，我们将厂房外迁，位于城市副中心的总部聚焦设计、研发、营销等核心环节。下一步我们还将把副中心的业务智能运维服务方面转化，这样既实现了京津冀的深入协同发展，也实现了制造业和服务业融合发展。”

要搬家了，公司同事还有诸多不舍。几年发展的历程中，属地宋庄镇、通州区发改委、通州区经信局等部门给予了细致温暖的“管家式”服务。制定搬迁计划时，各部门也帮忙张罗，四处寻找合适的工业园区，提供了众多选择方案。

最终，王艳选择了距离城市副中心67公里的天津宝坻经济开发区。“这是比较成熟的省级开发区，而且从宋庄总部只需要45分钟就能到达新厂区，很方便！”

去年，公司生产基地已经实现了部分外迁，新厂区总建筑面积3万平方米，是以前在宋庄时的3倍。“搬家也是实际需求。当时承接副中心工程时，受场地限制，我们当时的生产基地已经不能满足产能需求了。现在土地面积有了，建起了2万平方米的现代化生产车间，很多新技术得以施展。2022年，公司产值较2009年刚建厂时翻了7倍。而且在我们的带动下，已经有5家同行业公司迁到了天津，方便下游企业集中送货，减少了运营成本。”

研发孵化在北京，生产制造在宝坻。目前，该公司的技术研发、销售等部门仍留在城市副中心，得益于京津冀一小时通勤圈，工程师们采用每周“3+2”的模式在两地流动办公。“未来，我们将把北京科技创新优势和天津先进制造研发优势相结合，提升科技创新增长引擎新能力，打造一流的智能制造高端设备和智能运维系统。”王艳表示。

区发改委相关负责人介绍，近些年，京津冀地区着力打破行政区划限制，推动创新要素流动，加强资源共享。通州区将一如既往为企业做好“管家式”服务，让生产要素在更大空间尺度内进行流动和组合，促使京津冀产业协同从“探索”走向“深入”。

北京城市副中心生机勃勃

作为北京新“两翼”中重要一翼的城市副中心，正在大运河畔快速生长。记者从《副中心会客厅》栏目获悉，城市副中心已注册金融及关联企业420余家，各类金融资产交易、管理规模突破5万亿元。一季度副中心金融业增加值同比增长16.1%，占GDP13.4%创新高；人民币存款余额首破万亿元大关……金融业成为推进副中心高质量发展的强劲“引擎”。

副中心已注册金融及关联企业420余家

金融是副中心六大发展板块之一，已成为副中心经济建设重要组成部分。区金融办相关负责人表示，在金融机构集聚方面，副中心加快承接北京非首都功能疏解，引进各类金融机构，包括全市首家市属银行理财子公司（华夏理财）、国内最大城商行理财子公司（北银理财）、首家中外合资资管公司（招商信诺资管）、首家绿色金融基础设施（北京绿色交易所）、首家银行系金融科技子公司（农银金科）等。

据介绍，工农中建、邮储、华夏、北京等银行机构已在运河商务区购置超过50万平方米的办公楼宇，全球财富管理重要承载区加速建设。目前，全区已注册金融及关联企业420余家，各类金融资产交易、管理规模突破5万亿元，其中，二级以上银行机构30家，保险机构96家，金融科技类企业20家，银行理财2家，地方金融组织48家，上市、挂牌企业33家，金融业态更加多元，产业生态体系更加完善。在金融创新方面，全市首家QLP试点、首单碳排放配额质押贷款、全国首单数据资产质押融资贷款等20余项全国、全市首创新的项目，业务实现落地，金融创新热潮持续涌动。

对于副中心如何凭借自身特点和优势吸引邮储银行等优秀金融机构入驻，区金融办相关负责人进一步解释，副中心与北京市地方金融监督管理局建立直联机制，如上田八木货币经纪(中国)有限公司是全国唯一外商独资货币经纪公司，在疫情期间从沟通申请到获得批复仅4个月。

此外，运河商务区是金融机构主要集中地，地处五河交汇处、京杭大运河北首，占地面积20.38平方公里，总规划建设面积1379万平方米，已累计建成办公、商业、公寓等规模超500万平方米，现有北京国际金融中心、保利大都汇、复地金融中心、新光大中心、世界侨商中心等一系列顶级办公空间资源，产业承载空间十分充足。

在“十四五”时期，副中心每年拥有千亿元规模的固定资产投资，这也为各类金融企业提供了广阔的市场空间和发展机遇。

30家驻区银行小微企业贷款发放超万笔

区金融办相关负责人表示，金融是实体经济血脉，服务实体经济是金融业的立足之本和初心使命。区金融办将驻区优质金融机构纳入副中心重大项目服务团队，实行“名单制”管理，推动驻区金融机构有效对接副中心重大项目，做好存款、贷款、托管、结算等全链条金融服务。首批“名单制”属地银行已对接重大项目129个，新增融资规模5.63亿元。区金融办还建立“融资纾困直通车”工作机制，使得金融帮扶“有深度”，梳理物流保供、商业流通等民生领域企业融资需求，建立帮扶企业名单库，协调金融机构精准对接、解决融资难题，促进企企对接超1700次，达成融资意向近4亿元。（下转2版）

副中心金融交易管理规模突破5万亿元

本报记者 赵鹏

早高峰进京更便捷 固安到丰台最快36分钟 京津冀通勤列车越来越密

本报记者 张群琛

日前，K7672次列车准点驶出，北京丰台至河北固安通勤列车正式开通，单程最快36分钟。京津冀区域内，不断增加的通勤铁路线让一小时通达的城市越来越多。以北京为目的，从涿州出发24分钟，从武清出发22分钟，从香河出发46分钟，从燕郊出发30分钟……首都“一小时”通勤圈不断扩大。

固安到丰台开行动车列车

根据中国铁路北京局的部署，从5月28日起，北京丰台站与河北固安之间将有三班通勤列车。其中从固安站每天发出两班列车，分别是7时17分始发的K7672次列车和19时35分始发的K7674次列车；每天17时50分，北京丰台站始发的K7673次列车将返回固安，三班列车中，K7672和K7673运营时间为36分钟，K7674为44分钟。

昨天是通勤列车开通的第一个工作日，家住固安在北京上班的孙先生头天就买好了车票。“到北京丰台站11元钱，然后再换乘地铁上班，成本并没有太多变化。幸亏我买得早，这趟车特抢手。”

作为北京重要的交通枢纽，北京丰台站连通北京地铁10号线和16号线，对于在中关村、金融街等地区的通勤列车上班族十分友好。（下转2版）



京唐、京滨城际铁路(宝坻至北辰段)开通运营，为京津中关村科技城招商带来关键优势。记者 曹鸣/摄

